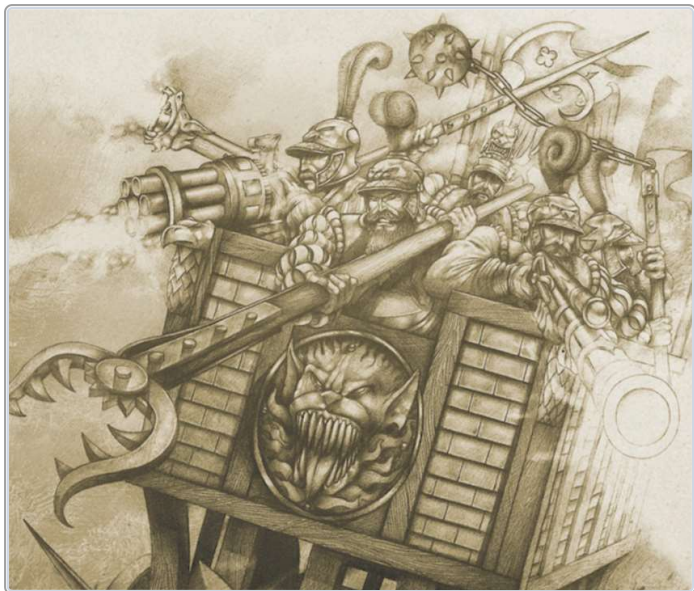




Боевой фургон - это, по сути, очень большая и тяжелая колесница, позволяющая ее экипажу вести бой с высоты передвижной конструкции, неплохо защищённой от оружия врага.

Хотя эти бронированные повозки, запряженные лошадьми, недавно стали популярны в армиях Империи, они не являются новым изобретением. По правде говоря, ни один ученый не смог бы точно сказать, когда первый фургон отправился в бой.

Всплеск популярности этих конструкций связан с успешным использованием Нульном целой армады боевых фургонов. Вслед за этим армии многих городов-государств и провинций также решили использовать такие повозки.

Размеры и типы боевых фургонов

Фургоны могут сильно различаться по размеру, некоторые образцы имеют несколько ярусов, запряжены упряжками тягловых лошадей и несут экипаж из десятков солдат и снайперов.

Кое-кто считает, что новые фургоны удастся обогатить элементами такого чуда техники, как паровой танк, а сами повозки строить на базе корпусов больших морских кораблей.

Но такие огромные конструкции будут слишком громоздкими и неустойчивыми. Армии расколотой Империи предпочитают использовать куда более скромные сооружения с относительно небольшим экипажем.

Эти прочные повозки обеспечивают надежную платформу, с которой команды стрелков могут вести опустошительный огонь, недоступные для врагов, находящихся на уровне окованных железом колес.

Экипажи боевых фургонов и их оружие

Экипажи боевых фургонов используют необычное оружие, созданное как в мастерских Нульна, так и трудами отдельных инженеров-изобретателей, что трудятся по всей Империи.

Чаще всего экипажи фургонов используют длинные винтовки, мушкетоны, многозарядные ружья, алебарды с баграми, а также "людоловы" для захвата в плен и разновидность кистеня с длинным древком и шипастым шаром на цепи.

По возможности, инженеры, сопровождающие армию в походе, используют боевой фургон как личный транспорт и платформу, с высоты которой они будут принимать участие в битве.

Источники

1:Warhammer:The Old World Arcane Journal– Empire of Man

1a:Empire War Wagons, pg.42-43