

Бомбардировщик «Мародер» (статья)

...Как и любой другой летательный аппарат, «Мародер» входит в состав Имперского Флота, а не Имперской Гвардии. Обычно они базируются на борту космических кораблей и способны работать в космосе. В случае продолжительной кампании флотские авиабазы разворачиваются на земле. Благодаря большой дальности полета «Мародера» аэродромы могут располагаться далеко от линии фронта, на безопасном расстоянии от противника или, даже еще лучше, на другом континенте!



Сам «Мародер» является рабочей лошадкой Имперского Флота. Это обусловлено его большим радиусом полета, хорошей скоростью и приличной для своего веса бомбовой нагрузкой. Обычно «Мародеры» используются в одной из трех ролей.

Первая – в качестве стратегического бомбардировщика. «Мародеры» совершают дальние вылеты на бомбометания по удерживаемым врагом городам, космопортам, промышленным центрам и линиям снабжения. В случае подобного применения эскадрилья «Мародеров» следует к цели на большой высоте, которая превышает возможности большинства средств вражеской ПВО, в сопровождении авиакрыльев истребителей «Гром» для защиты от истребителей.

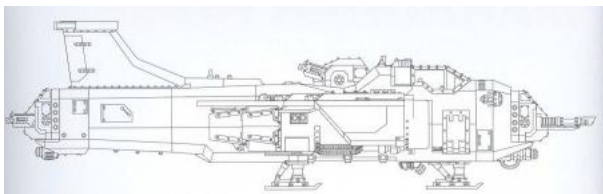
Вторая – в режиме свободного поиска. Эскадрильи углубляются в тыл противника, где начинают поиск привлекательных целей, вроде вражеских конвоев, топливных хранилищ, войск на марше и т.д. Цели могут быть заранее опознаны спутниковой или воздушной разведкой, но самолеты действуют без согласования с наземными войсками.

Третьим вариантом применения является непосредственная поддержка войск, когда бомбардировщики атакуют цели вблизи или на линии наступления войск противника. Это одни из самых рискованных миссий, так как проводятся на передовой и на малой высоте.

Миссии непосредственной поддержки преисполнены сложностей. Часто в полный рост встает проблема опознания целей и оперативного донесения информации подлетающим бомбардировщикам, в то время как ситуация на земле изменяется с каждой минутой. Разные командиры и подразделения ищут свои собственные пути ее решения.

Некоторые подразделения помечают цели для пилота орудийным огнем или цветным дымом. Нередко может отдаваться приказ «цель – красный», разрешая самолетам атаковать любой объект, над которым вьется красный дым. Некоторые полки используют передовых воздушных наводчиков. Обычно это персонал Имперского Флота, который выполняет свои задачи в составе наземных сил. Ими могут быть пилоты, обладающие достаточным опытом для наведения собратьев-летчиков на цель. Перемещаясь по полю боя в машинах связи, они могут общаться напрямую с пилотами. Третья тактика требует более скоординированного подхода. Заранее оповещенные наземные войска отступают, чтобы их не задело авиаударом по позициям противника. Подобные действия сопряжены с риском, поскольку в таком случае бойцы теряют врага из виду.

«Мародер» способен эффективно выполнять все три вида боевых задач, однако недостаточная бомбовая нагрузка не позволяет ему стать настоящим стратегическим бомбардировщиком, а отсутствие высокоточного оружия уменьшает его возможности в качестве штурмовика. Таким образом, наиболее полезен данный самолет в роли свободного охотника.



Бомбардировщик «Мародер» модели «Кипра Мунди»

Обозначение: Тактический бомбардировщик

Наименование: «Мародер»

Мир-кузница происхождения: Кипра Мунди

Известные модели: I-XVI

Экипаж: пилот, штурман, бомбардир, носовой стрелок, хвостовой стрелок, башенный стрелок

Силовая установка: 4 X прямооточных воздушно-реактивных двигателя J79-CS

Масса: 41 т неснаряженный

Длина: 19,2 м

Размах крыльев: 24,6 м

Высота: 4,8 м с выпущенным шасси

Максимальная высота: 41000 м, на реактивных двигателях

Максимальная скорость: 1800 км/ч

Дальность полета: 15000 км в атмосфере

Главное оружие: 2 X носовые башенные лазпушки, 2 X хвостовых башенных тяжелых болтера, 2 X надфюзеляжных башенных тяжелых болтера

Дополнительные орудия: 2700 кг внутренней бомбовой нагрузки, 2700 кг наружной бомбовой нагрузки

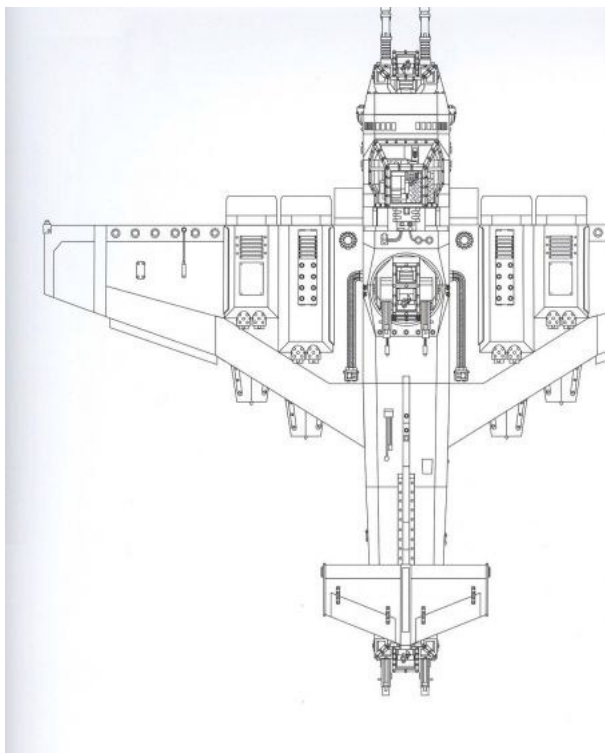
Боекомплект главного орудия: 40 выстрелов от батареи

Боекомплект дополнительных орудий: 4000 выстрелов

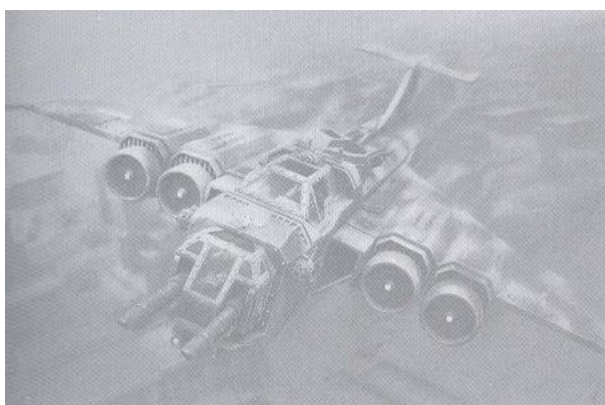
Бронирование:

Надстройка корпуса: 45 мм

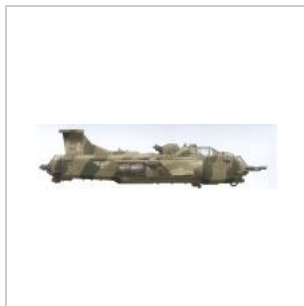
Основная часть корпуса: 30 мм



Вид бомбардировщика «Мародер» в плане



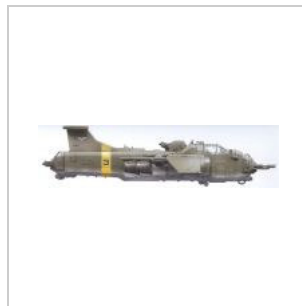
Приближаясь к цели, бомбардировщик «Мародер» пролетает над удерживаемым мятежниками городом Истенбрак.



Бомбардировщик
«Мародер» из 23-го
авиакрыла Имперского
Флота, эскадрилья
«Сабля», в лесном
камуфляже.



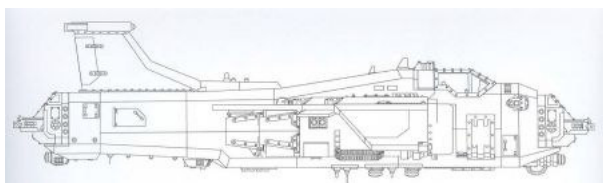
Бомбардировщик
«Мародер» из 133-го
авиакрыла Имперского
Флота, эскадрилья
«Мерлин». В
арктическом
тундровом камуфляже
во время кампании на
Белатисе IV. Третий
самолет эскадрилья.



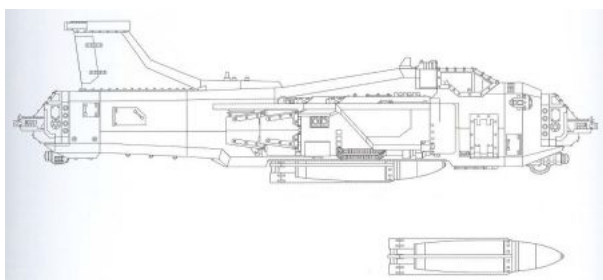
Бомбардировщик
«Мародер» из 1167-го
авиакрыла Имперского
Флота, эскадрилья
«Скопа».



Бомбардировщик
«Мародер» из 2424-го
авиакрыла Имперского
Флота, эскадрилья
«Чернокрылые».
Восьмой самолет
эскадрилья, камуфляж
для боевых операций
над Армагеддоном
Прим. Значение
символа «IV»
неизвестно.



Модификация бомбардировщика «Мародер»
для разведывательно-наблюдательных
действий.



Модификация бомбардировщика «Мародер»
для доставки одной управляемой авиабомбы
весом в 10000 кг.