

БРЭМ «Атлант» (статья)

«Атлант» – боевая ремонтно-эвакуационная машина, разработанная на основе стандартного шасси «Леман Русс». Его задача состоит в эвакуации выведенной из строя или обездвиженной техники за пределы боя. Буксировка танка «Леман Русс», весом 60 тонн, требует от тягача поистине чрезвычайной мощности и надежности. Именно поэтому, путем снятия орудийной башни и брони, на базе «Лемана Рассы» и был создан



«Атлант» – эвакуационный танк, оборудованный высокофорсированным двигателем, который способен дать машине достаточно мощи, чтобы отбуксировать своего собрата-тяжеловеса. Для эвакуации сверхтяжелого танка обычно требуются сразу три или четыре «Атланта».

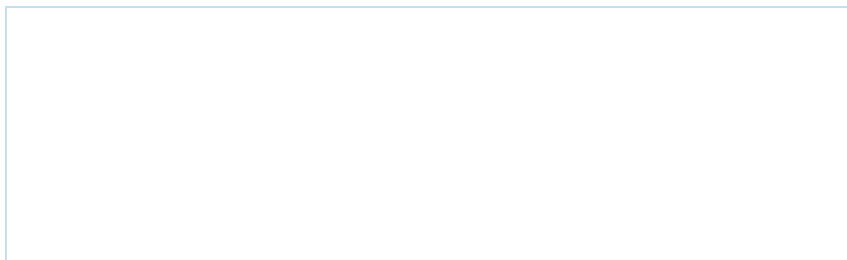
Полки, в которых стоят на вооружении «Атланты», часто формируют из них специальные эвакуационные эскадроны, находящиеся в непосредственном подчинении у командира полка или начальника штаба полка. Далеко не во всех частях эти танки имеются в достаточном количестве, поэтому каждый из них ценится на вес золота.

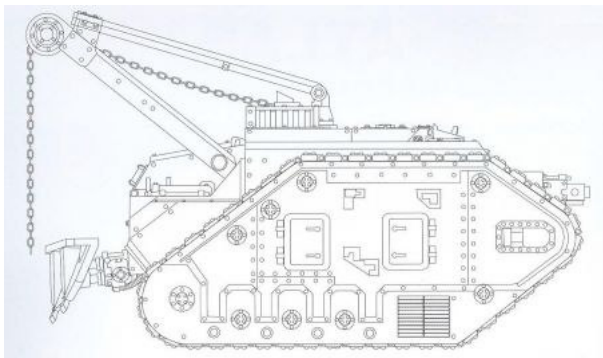
Во время сражения они находятся в безопасности глубокого тыла, ожидая вызова на передовую для ремонта или буксировки поврежденной техники. Как только экипажу танка поступает запрос о помощи, «Атлант» сразу же выдвигается на поле боя искать подбитый «Леман Русс». Затем экипаж «Атланта» подцепляет его краном и опускает кормовой ковш. Чтобы под тяжестью эвакуируемого танка «Атлант» не покатился назад, кормовой ковш зарывается в землю, когда кран начинает поднимать машину. После этого «Атлант» заводит двигатель и вместе со своим грузом устремляется прочь с поля боя.

Поврежденные машины, нуждающиеся в серьезной починке, буксируются «Атлантом» в тыл, где их затем грузят на платформу и увозят в полевую мастерскую. Для этого в эвакуационных эскадронах обычно имеются «Троянцы» с прицепами.

Боевые машины, поврежденные менее серьезно (например, разорван трак), могут сразу же после ремонта снова вступить в бой, поскольку экипаж «Атланта» может отремонтировать их прямо на месте. Именно для таких случаев экипаж ремонтного танка зачастую сопровождает технопровидец Адептус Механикус с собственными сервиторами-помощниками, в задачи которого входит должное освящение машинного духа техники.

Боевую машину, не подлежащую восстановлению, экипаж «Атланта» просто осматривает в поисках ценных предметов, исправных деталей и неизрасходованных боеприпасов, и когда ее машинный дух отлетает к Императору, бросают ржаветь на поле боя.





«Атлант» модели «Стигии VIII»

Обозначение: 0427-941-1117-AT013

Наименование: БРЭМ «Атлант»

Мир-кузница происхождения: Стигии VIII

Известные модели: I-IX

Экипаж: командир, механик-водитель, оператор

Силовая установка: MR230 V12 многотопливная

Масса: 43 т

Длина: 7,08 м

Ширина: 4,86 м

Высота: 3,75 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 34 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 20 км/ч

Главное орудие: тяжелый болтер

Дополнительные орудия: отсутствуют

Угол горизонтального обстрела: 10°

Угол снижения и возвышения орудия: -1° до +18°

Боекомплект главного орудия: 300 выстрелов

Боекомплект дополнительных орудий: нет

Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 90 мм

Основная часть корпуса: 80 мм

Орудийная манжета: нет



БРЭМ «Атлант» из 28-го Кругского бронетанкового полка. Экспедиция на Галан V.

БРЭМ «Атлант» из 121-го Тевтонианского полка. Машина имеет бульдозерный отвал, позволяющий использовать ее в качестве многопрофильной инженерной машины.

БРЭМ «Атлант» из 74-го Кадийского бронетанкового полка. Оборона Мира Хаммана.

