

Челнок «Аквила» (статья)

...Челнок «Аквила» – это легкий транспортный самолет, который используют Имперские ВВС для перевозки послов, чиновников и других высокопоставленных лиц с корабля на корабль или же с орбиты на поверхность планеты. Воздушные суда типа «Аквила» широко применяются как в космосе, так и в атмосферах планет. Они дислоцируются на многих боевых звездолетах Имперского Флота наряду с истребителями и бомбардировщиками для выполнения рутинных транспортных и связных обязанностей. Пилотируется «Аквила» одним пилотом.

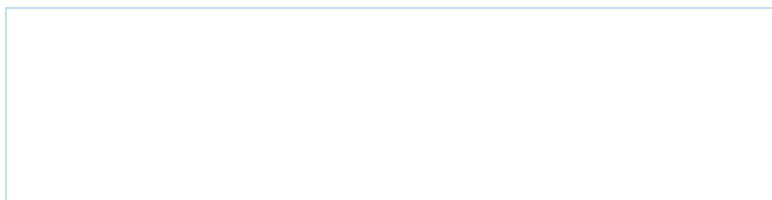


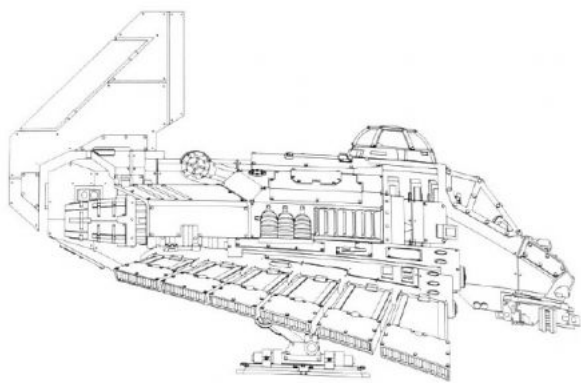
Это не боевой самолет. Каждый челнок оснащен единственным тяжелым оружием, установленным в носовой части под кабиной пилота. Как правило, это или автопушка или мультилазер, но на некоторые «Аквилы» устанавливают и другое вооружение. По сравнению с другими кораблями «Аквила» хорошо бронирована, в первую очередь для защиты своих важных пассажиров.

Крыло «Аквилы» имеет необычную конструкцию. Его многочисленные независимые патрубки двигателей создают эффект «оперенных крыльев», из-за чего самолет и получил свое название. Они позволяют «Аквиле» хорошо маневрировать в атмосфере, что является ее наилучшей защитой в воздушном бою.

Пассажирский отсек может вместить до шести человек, что достаточно для чиновника и небольшой свиты или телохранителей. Кроме того для должностных лиц предлагается командное кресло, а также коммуникационное оборудование. Для нужд высокопоставленной персоны в самолете также предусмотрен наблюдательный купол. При посадке весь пассажирский отсек опускается до уровня земли для облегчения доступа внутрь.

На Таросе челноки «Аквила» обычно использовались верховным командованием и штабом 4621-й армии. Генералы и их адъютанты, чиновники Департаменто Муниторум, офицеры снабжения и т.д. – всем им требовалось преодолевать пустыню от ставки командования к складам или посещать брифинги. В таких случаях самым быстрым способом являлся челнок. Безусловно, это влекло за собой риск натолкнуться на патрулирующие «Барракуды» тау. Во избежание потерь челноков (и, что намного важнее, их пассажиров), каждую «Аквилу» сопровождал истребитель типа «Гром» или «Молния». Это стало дополнительной нагрузкой для Имперских ВВС, которые уже и так вели тяжелые бои с кастой Воздуха тау. Когда запросы на боевые самолеты возросли, эскорты истребителей были отменены, и офицерам пришлось либо полностью отказаться от использования челноков, либо решаться на опасные перелеты, рискуя погибнуть в неравном воздушном бою. Некоторые «Аквилы» были сбиты «Барракудами» во время эвакуации Имперской Гвардии, включая самолет, перевозивший аудитора-прима Наймуса Дри. Челнок упал где-то в пустыне, и высокопоставленный чиновник Департаменто Муниторум, по всей вероятности, погиб.





Челнок «Аквила» модели «Гидрафур»

Обозначение: 0120-766-0724-PR 122

Разновидность: Челнок

Наименование: «Аквила»

Мир-кузница происхождения: Кипра Мунди

Известные модели: I-VI

Экипаж: пилот

Силовая установка: 2 X РД RX-40-08

Масса: 42 т

Длина: 11,8 м

Размах крыльев: 21,45 м

Высота: 8,1 м

Максимальная высота: нет

Максимальная скорость: около 1900 км/ч

Дальность полета: 24000 км в атмосфере

Главное орудие: установленный на носу тяжелый болтер

Дополнительные орудия: нет

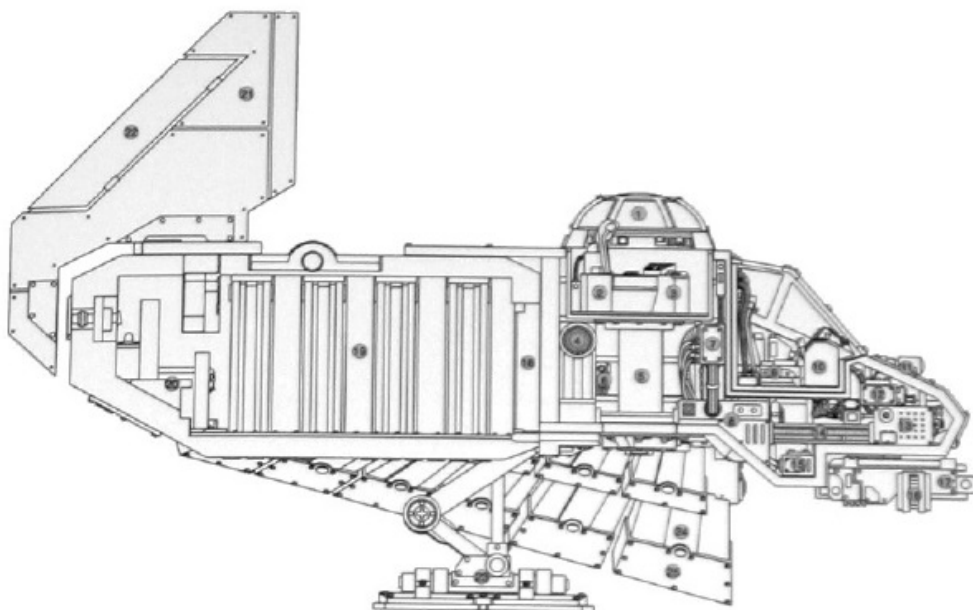
Боекомплект главного орудия: 400 снарядов

Боекомплект дополнительных орудий: нет

Бронирование:

Надстройка корпуса: 65 мм

Основная часть корпуса: 65 мм



Челнок «Аквила», внутреннее пространство

1. Наблюдательный купол
2. Кресло командира
3. Пульт управления командира
4. Механизм наблюдательного купола
5. Лифтовый поршень
6. Пульт управления дверью
7. Главный отсек электронного оборудования
8. Системы управления двигателя
9. Кресло пилота
10. Пилотский пульт управления системами
11. Передние ходовые огни
12. Коммуникационное и навигационное оборудование
13. Главные системы управления полетом
14. Кабельная трасса
15. Запасная батарея
16. Контейнер с боеприпасами
17. Тяжелый болтер

18. Противовзрывная дверь в пассажирский отсек

19. Пассажирский отсек

20. Дорожное кресло командира

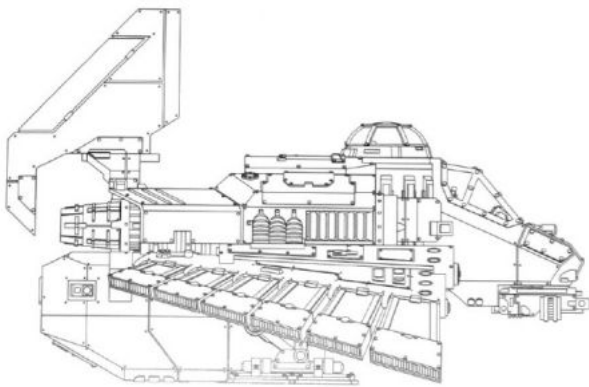
21. Хвостовой стабилизатор

22. Хвостовой руль

23. Посадочное шасси

24. Независимый патрубок двигателя

25. Выхлопное сопло



Челнок «Аквила» с опущенным пассажирским отсеком



Мысль дня: Ты несешь Волю Императора подобно факелу, уничтожая тени.