

«Гром» (статья)

«Гром» – это фронтовой одноместный тяжелый истребитель Империи. Он служит основой авиакрыльев Имперского Флота, и является прочной, хорошо вооруженной многоцелевой машиной с отличными скоростными характеристиками и маневренностью, мощными орудиями на носу и крыльевыми креплениями для ракет или бомб.



Истребитель находится в строю уже многие века и пользуется большой любовью у экипажей.

Выносливый и надежный в бою, «Гром» – это в первую очередь истребитель завоевания воздушного превосходства, который сражается с вражескими самолетами и охотится на бомбардировщики с целью установления господства над полем битвы. Одним из преимуществ «Грома» является его гибкость, что позволяет с равной эффективностью использовать машину как высотный истребитель сопровождения или истребитель-бомбардировщик малых высот, как ночной истребитель или даже как самолет-разведчик.

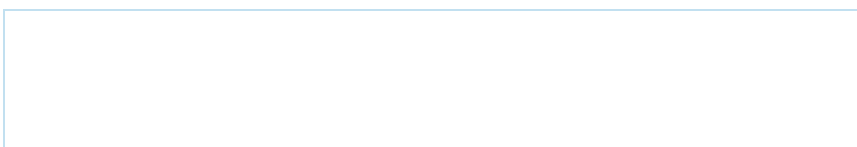
Крыльевые крепления «Грома» способны нести бомбы, ракеты «Адский удар» класса «воздух-земля» или, реже, ракеты класса «воздух-воздух». Истребитель можно оборудовать подвесными топливными баками для увеличения дальности полета, но так как для истребителя он уже имеет приличную дальность, необходимость в подобном решении возникает нечасто.

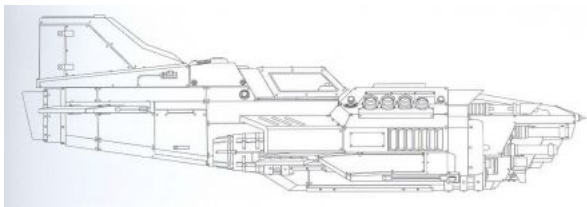
Благодаря счетверенным автопушкам и спаренным лазпушкам на носу «Гром» имеет приличную боевую мощь для своего веса. Лазпушки используются преимущественно для ударов по бронетехнике, в то время как автопушки идеальны для ближнего боя или при налетах на вражескую пехоту.

Несмотря на то, что «Молния» отличается большей скоростью, лучшим набором и сбрасыванием высоты, она также и легче, менее прочная и более требовательная к техническому обслуживанию.

«Гром», как и «Молния», оборудован ракетным ускорителем, благодаря которому он с определенными ограничениями может работать даже в космосе. Данная возможность используется исключительно для транспортировки и переброски машины, а не для боя, поэтому «Громы» не настоящие «звездные истребители», в отличие от «Имперских фурий». Ракетный двигатель позволяет «Грому» покинуть космический корабль на низкой планетарной орбите и, наоборот, при достижении рабочего потолка реактивные двигатели помогают истребителю вернуться назад на ждущий родной корабль. Ракетный двигатель также используется для быстрого запуска с взлетной ramпы.

Размеры авиакрыльев Имперского Флота могут различаться по своим размерам. Обычно в их состав входит от десяти до двадцати самолетов, хотя некоторые бывают значительно крупнее. Традиционно каждое авиакрыло истребителей имеет прозвище, как правило, в честь какого-то летающего существа или монстра. Бесчисленные тысячи авиакрыльев базируются на звездолетах боевых флотов, космических станциях и наземных базах по всей Галактике.





«Гром» модели «Кипра Мунди»

Обозначение: Многоцелевой тяжелый истребитель

Наименование: «Гром»

Мир-кузница происхождения: Кипра Мунди

Известные модели: I-XXI

Экипаж: пилот

Силовая установка: 2 X ТРДД с форсажной камерой F122v

Масса: 14 т неснаряженный

Длина: 14,2 м

Размах крыльев: 16,06 м

Высота: 3,5 м с выпущенным шасси

Максимальная высота: 39000 м, на реактивных двигателях

Максимальная скорость: 2200 км/ч

Дальность полета: 12000 км в атмосфере

Главное оружие: 2 X носовые лазпушки, 4 X носовые автопушки

Дополнительные орудия: 4 X ракеты «Адский удар», 4 X бомбы

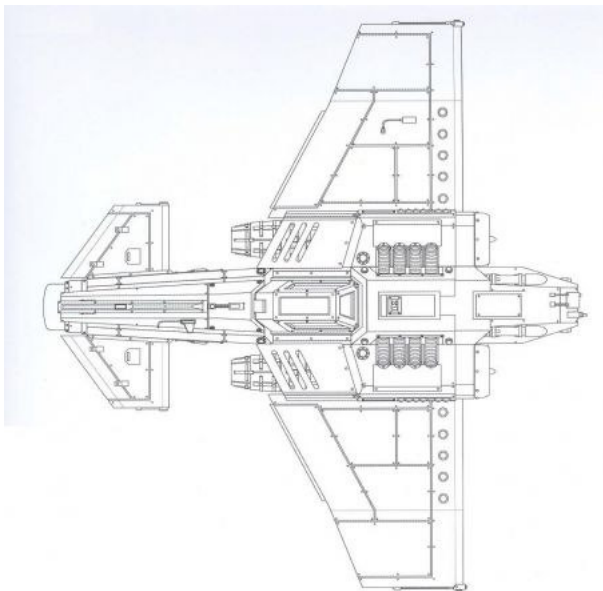
Боекомплект главного орудия: 30 выстрелов от батареи

Боекомплект дополнительных орудий: 400 выстрелов

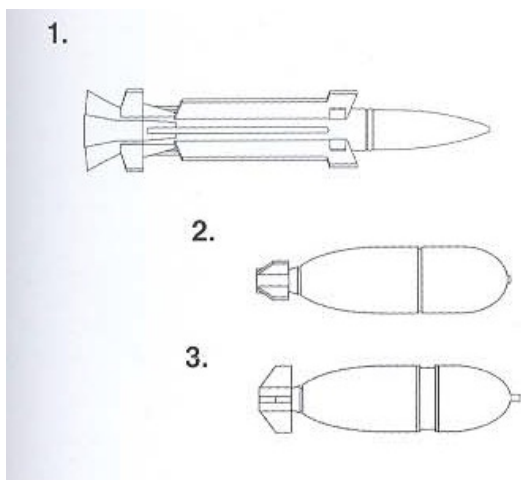
Бронирование:

Надстройка корпуса: 45 мм

Основная часть корпуса: 45 мм



Вид «Грома» в плане



1. «Адский удар Mk14» модели «Марс», ракета класса «воздух-земля».
2. Модель «Грифонна IV», пятисотфунтовая фугасная бомба «Mk3»
3. Модель «Грифонна IV», зажигательная бомба «Mk17»



«Громы» из 3494-го авиакрыла истребителей Имперского Флота пролетают над наступающими титанами Легио Темпестор во время отвоевания города Истенбрак.



«Гром» из 490-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрон «Виверна». Машина номер три из второго эскадрона. В камуфляже пепельных пустошей для 3-й Армагеддонской войны.



«Гром» из 3659-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрон «Лунь». Лесная камуфляжная схема для полетов на малых высотах на Ламмасе. В ходе кампании авиакрыло понесло тяжелые потери, и данный самолет был сбит истребителем «Ночное крыло» эльдар.



«Гром» из 83-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрон «Орел». Пятнистая камуфляжная схема для полетов на малых высотах над пустынями Кватара-Прим.



«Гром» из 386-го авиакрыла истребителей Имперского Флота, эскадрон «Сокол». Кодексная серая цветовая схема с отличительными красными наклейками авиакрыла.



«Гром» из 1303-го «Гром» из 672-го
 авиакрыла авиакрыла
 истребителей истребителей
 Имперского Флота, Имперского Флота,
 эскадрон «Змей». эскадрон «Дракон».
 Символ авиакрыла Вместо обычной
 нанесен на хвосте камуфляжной схемы
 самолета. Голубая данный самолет был
 цветовая схема для персонализирован
 полетов над своим пилотом (и
 океанической планетой заодно командиром
 Тирама Секундус. авиакрыла),

командиром авиазвена
 Рихтером Дагор-Ярни,
 одним из лучших асов
 Империиума.
 Отличительная
 цветовая схема
 помогает выделить его
 среди друзей и врагов,
 и является уникальной.
 Обратите внимание на
 отметки убийств и
 талисман удачи.
 Кампания на Море
 Ринна.

