

Истребитель танков «Уничтожитель» (статья)

Истребитель танков «Уничтожитель» – самая настоящая реликвия. Некогда он был широко распространен среди бронетанковых полков Имперской Гвардии, но сейчас эта модель очень редкая, и их количество продолжает сокращаться. Основная проблема создания заключается в том, что, в отличие от корпуса, который можно легко сделать, «Лазерный уничтожитель» сложен в производстве, и только несколько миров-кузниц обладают необходимыми знаниями для ручного производства данного оружия. Это длительный и тяжелый процесс, поэтому спрос заметно опережает предложение.



«Уничтожитель» базируется на старом корпусе модели «Марс-Альфа», модифицированном путем удаления башни танка «Леман Русс». Вместо башни на крыше расположен центральный броневой люк, а также фронтальный и задний люки. Спереди по центру расположен главный визир, доступ к которому имеют и командир, и наводчик. Орудие расположено неподвижно во фронтальной части корпуса, слева от центра и имеет ограниченные углы стрельбы. Двигатель и трансмиссия танка остались стандартными, характерными для корпуса модели «Марс-Альфа».

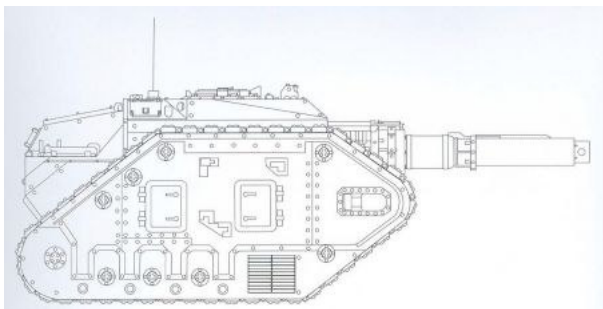
Обычно «Уничтожители» назначаются в специализированные эскадроны истребителей танков, и иногда удается собрать достаточно машин, чтобы создать целую противотанковую роту. Для бронетанкового полка настоящая удача иметь хотя бы один эскадрон в своем составе, но это редкость, и большинству полков приходится взваливать эту обязанность на собственные танки или вооруженную противотанковыми орудиями пехоту. Подразделения Имперской Гвардии, которые обладают собственным парком истребителей танков «Уничтожитель», берегут их как зеницу ока и постоянно занимаются их улучшением и ремонтом, чтобы поддерживать машины в боеготовности. Каждый командир знает, что в случае потери он не получит замену, поэтому если корпус подбитого танка можно восстановить, он считается целью высокого приоритета при разборе обломков на поле боя. Даже если остов не поддается восстановлению, его ремонтируют и переоснащают с применением другого оружия. Часто можно встретить различные модификации базового корпуса, в которых лазер заменен на пушку «Разрушитель» или боевое орудие. Даже пушка «Покоритель» используется при модификациях.

Основной задачей «Уничтожителя» на поле боя является поиск и уничтожение вражеских танков.

Тактическая доктрина показывает, что наибольший эффект от «Уничтожителя» достигается при оборонительном использовании, когда истребители танков размещаются в засадах и ожидают прохождения вражеских танковых колонн. После одного-двух выстрелов с максимальной дистанции «Уничтожитель» быстро меняет диспозицию, чтобы избежать вражеского ответного огня. Подобная тактика «бей-беги» делает «Уничтожителя» очень опасным для врага, и подтвержденное уничтожение подобной машины ценится вражескими экипажами сильнее, чем любой другой подбитый танк.

Наступательное использование «Уничтожителя» менее эффективно, так как сказывается отсутствие башенного и бортового вооружения, что делает машину легко уязвимой для флангового нападения или

атаки вражеской пехоты. Опытные командиры знают, что истребитель танков не многофункционален, и лучше всего проявляет себя в роли поддержки, следуя за передовыми подразделениями.



«Уничтожитель» модели «Стигии VIII»

Обозначение: 0427-941-1877-LR0297

Наименование: истребитель танков «Уничтожитель»

Мир-кузница происхождения: Марс, Стигии VIII, Триплекс Фалл, Толкан, Эстабан VII, Люций, М'канд, Восс

Известные модели: I-IX

Экипаж: командир, наводчик, механик-водитель

Силовая установка: MR230 V-12 многотопливная

Масса: 52 т

Длина: 7,08 м

Ширина: 4,86 м

Высота: 3,4 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 50 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 36 км/ч

Главное орудие: «Лазерный уничтожитель»

Дополнительные орудия: отсутствуют

Угол горизонтального обстрела: 5°

Угол снижения и возвышения орудия: -3° до +12°

Боекомплект главного орудия: 20 выстрелов от энергетической батареи

Боекомплект дополнительных орудий: нет

Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 200 мм

Основная часть корпуса: 150 мм

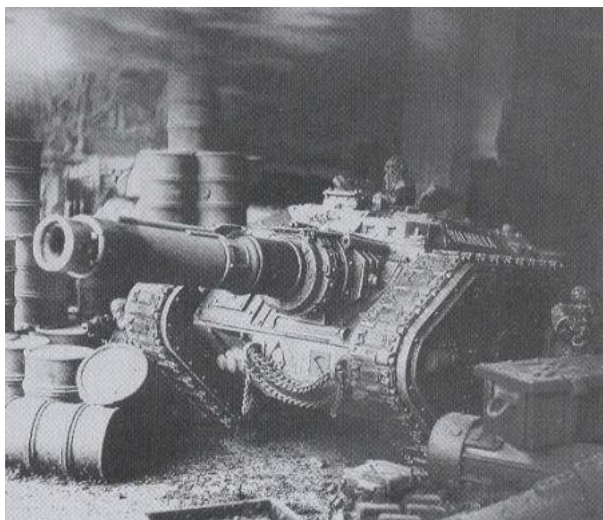
Орудийная манжета: 150 мм



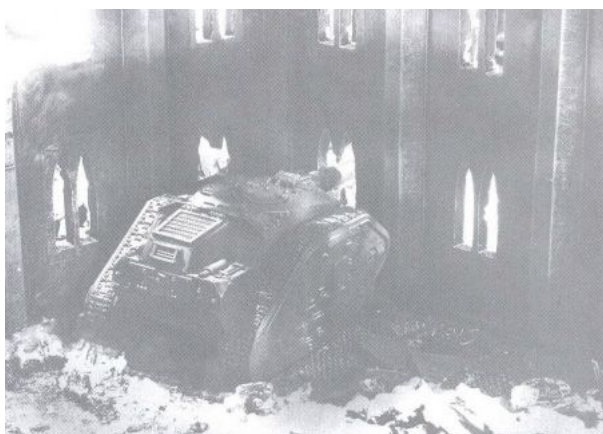
Неопознанный «Уничтожитель», действующий в зимних условиях.



Ночная стрельба. «Уничтожитель» открывает огонь с дальнего расстояния.



«Уничтожитель» из 8-го Вальхалльского бронетанкового полка в карауле. Здесь, по всей видимости, машина защищает склад топлива или боеприпасов.



«Уничтожитель» выжидает в хорошо замаскированной позиции внутри остова разрушенного здания. Тут представлена классическая тактика засад «Уничтожителя».



«Уничтожитель» из 46-го Палладиевого бронетанкового полка. Машина – пятая из своего эскадрона, и это свидетельствует о том, что 46-му посчастливилось иметь усиленный эскадрон таких машин. Номер 3 может указывать на то, что эскадрон истребителей танков прикреплен к третьей роте полка. Обратите внимание на добавленные к стволу четыре кольца убийств.

«Уничтожитель» из неизвестного подразделения. Все опознавательные номера скрыты под слоем побелки, спешно нанесенным экипажем машины. Побелка вручную – самый быстрый способ нанести новую зимнюю камуфляжную схему.

«Уничтожитель» из 9-го Днепровского танкового корпуса. Данная третья машина эскадрона оборудована бульдозерным отвалом. Хотя не существует стандартной практики крепления подобного дополнительного оборудования, командиры-ветераны часто оснащают одну из трех машин бульдозерным отвалом. Смысл F213 8576 неизвестен, но это, скорее всего, временный транспортировочный номер, который не удалили после того, как подразделение получило машину.

«Уничтожитель» из 13-го Вальштадского бронетанкового полка, в ходе пересечения реки Карсунди на Ламмасае. Данная уникальная камуфляжная схема была разработана главным образом с целью защиты от разведки и атак с воздуха.



«Уничтожитель» из «Уничтожитель» из 5-го
 142-го Кадийского Денебского
 бронетанкового полка, бронетанкового полка.
 в ходе обороны Кадии. Принимая во внимание
 Красные и белые преимущественно
 полосы указывают на оборонительную роль
 то, что машина «Уничтожителя», среди
 прикреплена к первой их экипажей
 роте. Поскольку 142-й распространено
 имел лишь один тщательное нанесение
 эскадрон истребителей камуфляжной схемы.
 танков, внесенный в Данная схема была
 боевое расписание на разработана для
 время кампании, использования в
 вероятнее всего, это лесной местности.
 означает первую
 машину данного
 эскадрона.

