

«Клешня ужаса» (статья)

...«Прикосновение смерти» — под таким названием фигурирует этот корабль в легендах, шёпотом рассказываемых флотскими служащими. В этих историях повествуется о кошмарной машине, внешне напоминающей гигантскую клешню, способной как доставлять абордажные партии, так и высаживать планетарный десант. Такие высокотехнологические устройства состоят на службе легионов Хаоса со времен Ереси Гора. Однако их преисполненный злом машинный разум успел дурно прославиться ещё до предательства магистра войны.



«Апокриф Балтуса» гласит, что штурмовые аппараты типа «Клешня ужаса» стали последним образцом техники, массово поступившим в легионы Космодесанта перед началом Ереси. Также в «Апокрифе» отмечаются трудности, связанные с производством, которые помешали повсеместному внедрению этой машины. Родной мир-кузницу установить не удалось: по-видимому, все данные о нём были стёрты.

Сложная и дорогая «Клешня ужаса» была, без сомнения, самым продвинутым штурмовым кораблём на службе Империума. Она сочетала в себе черты десантной капсулы и абордажной торпеды, способной легко пробивать корпуса вражеских звездолётов. Всё это великолепие венчала автоматизированная система контроля. Даже машинный дух древнего «Лэндрейдера» уступал своему собрату, управлявшему «Клешней ужаса».

При производстве этих штурмовых капсул главным источником споров и разногласий являлись их способности к самообучению. Со временем эта проблема не только не решилась, но и ещё более усугубилась. Это дало почву для нехороших слухов, сводившихся к тому, что машинные духи «Клешней ужаса» непостижимым образом оказались осквернены.

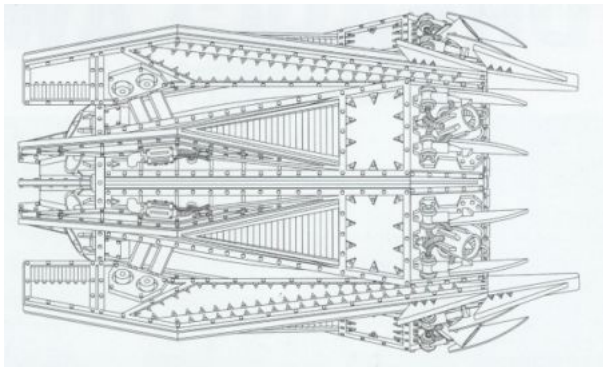
Во время самой Ереси и без того многочисленные несчастные случаи с участием «Клешней ужаса» приобрели характер настоящей эпидемии. Последней каплей стала разрушительная катастрофа на борту линкора «Легат Перакл» во время роковой битвы за Терру. После этого магосы-лоялисты провели ритуал списания всех «Клешней ужаса», состоявших на службе Империума. С тех пор их можно увидеть только в руках предателей.

В состав конструкции «Клешней ужаса» входит мощный двигательный блок, позволяющий им стремительно сблизиться с выбранной целью при абордаже или предпринять полностью управляемый, быстрый спуск на поверхность планеты в качестве десантной капсулы.

Бронированный корпус «Клешни ужаса» окружён первичными и вторичными крепёжными гарпунами. Они позволяют аппарату надёжно удерживаться на обшивке вражеского судна, и именно они создают характерный силуэт. Закрепившись на корпусе, «Клешня ужаса» прожигает в нём дыру с помощью установленных по окружности мелта-резаков. Расчистив пространство, машина открывает герметичный люк-диафрагму, и абордажные партии устремляются вперёд. При использовании «Клешни ужаса» в роли обычной десантной капсулы, гарпуны выполняют другую функцию. После посадки они устанавливают аппарат в надлежащее — вертикальное — положение, а после открытия люка быстро поднимают корпус. Таким образом достигается высокая скорость выгрузки десанта без риска подставить уязвимые внутренние

системы под огонь противника.

Главное отличие «Клепни ужаса» от более примитивных десантных капсул — это возможность её многоразового использования. К тому же, она может самостоятельно поднять наземные войска на орбиту и даже более того — перебрасывать их с места на место, не покидая атмосферы. Разумеется, специально предназначенные для этого атмосферные транспорты справятся с задачей лучше, но даже со своими скромными лётными характеристиками «Клепни ужаса» дают существенное преимущество налётчикам Хаоса.



Штурмовая капсула «Клешня ужаса»

Серийный номер: 2109-044-8657-DP 010

Разновидность: штурмовая капсула

Наименование: «Клешня ужаса»

Тип машины: десантная капсула, пассажирская

Экипаж: нет, автоматизированная

Масса: 21 т

Длина: нет

Ширина: 5,7 м

Высота: 9,2 м

Максимальная зарегистрированная скорость: 12000 км/ч при спуске

Главное орудие: нет

Дополнительные орудия: нет

Угол горизонтального обстрела: нет

Угол снижения и возвышения орудия: нет

Боекомплект: нет

Тип брони: 60 мм

