

Командная машина «Саламандра» (статья)

На базе технологии СШК шасси «Химера» разработано огромное количество модификаций боевых машин и машин поддержки, активно используемых Имперской Гвардией и доказывающих свою надежность и универсальность на протяжении многих веков. На основе этого шасси созданы такие машины, как «Адская гончая», «Василиск», «Бомбарда» и «Гидра». Все они имеют разные цели и предназначения, поэтому одни модификации могут встречаться в частях Имперской Гвардии чаще других. «Саламандра» – одна из таких модификаций, которая, как правило, используется либо штабными подразделениями бронетанковой роты, либо эскадронами бронетанковой разведки.

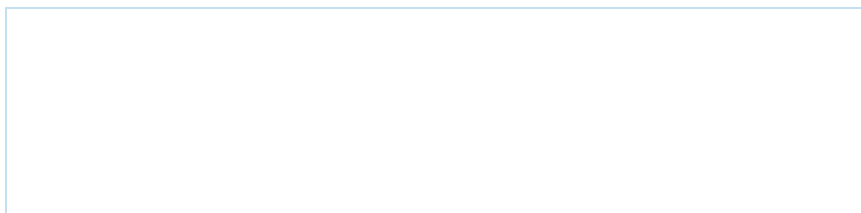


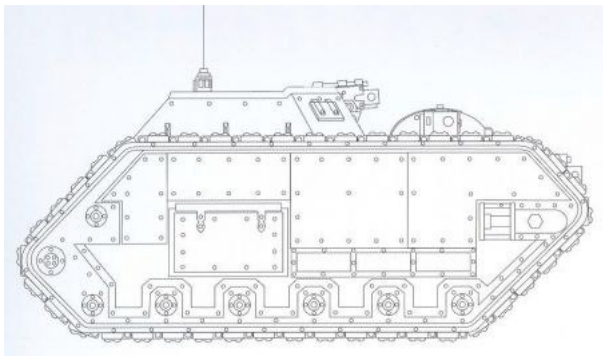
Стандартная «Саламандра» представляет собой машину для перевозки командного состава Имперской Гвардии, обеспечения устойчивой связи между подразделениями и управления боем. Во многих подразделениях для тех же задач используются «Химеры», оснащенные мощным связным оборудованием. Командная «Саламандра» вооружена установленным на корпусе тяжелым болтером, а также либо вторым тяжелым болтером, либо тяжелым огнеметом. Командная «Саламандра» не предназначена для боевых действий на передовой, и является скорее машиной для перевозки командного состава по полю битвы.

На задней платформе машины расположено сложное связное оборудование дальнего радиуса действия, призванное постоянно поддерживать контакт командования (чаще всего капитана) с вверенными ему подразделениями, командованием полка и командирами других рот. В экипаж каждой машины входит оператор комм, специально обученный использовать сложную аппаратуру связи в боевых условиях. Остальной экипаж машины состоит из штаба командного отряда. Помимо офицера и оператора комм, у «Саламандры» есть также механик-водитель и наводчик.

В командной «Саламандре» модели «Ванахейм» механик-водитель имеет мультиспектральный сюрвейер, установленный в люке над головой. Это технологичное оборудование, позволяющее машине прокладывать безопасный маршрут в условиях плохой видимости и в ночное время суток.

Сочетание высокой скорости, хорошей защищенности и мощного связного оборудования позволяет «Саламандре» выступать и в иных ролях помимо командной машины. Некоторые артиллерийские подразделения используют «Саламандру» как машину наводки и корректировки навесного огня. Также она часто используется комиссарами в качестве персонального транспорта. В случае нехватки «Троянцев» командная «Саламандра» может выполнять функции тягача для буксировки крупногабаритного тяжелого оборудования, припасов и даже орудий.





Командная «Саламандра» модели
«Ванахейм»

Обозначение: 0427-941-0350-SA41

Наименование: командная машина «Саламандра»

Мир-кузница происхождения: Ванахейм

Известные модели: II-XXII

Экипаж: командир, наводчик, механик-водитель, оператор комм

Силовая установка: «Вулканор-16» парная многотопливная

Масса: 33 т

Длина: 6,90 м

Ширина: 5,70 м

Высота: 3,18 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 70 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 55 км/ч

Главное орудие: тяжелый огнемет

Дополнительные орудия: тяжелый болтер

Угол горизонтального обстрела: 22°

Угол снижения и возвышения орудия: -3° до +24°

Боекомплект главного орудия: 10 залпов

Боекомплект дополнительных орудий: 600 выстрелов

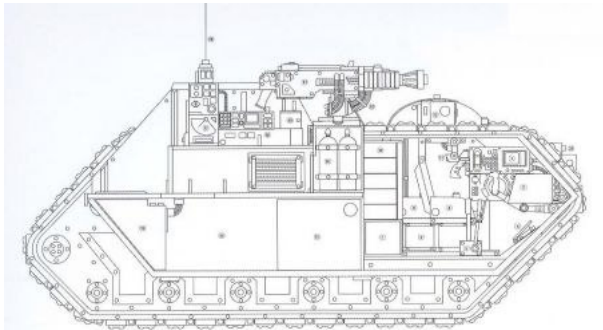
Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 150 мм

Основная часть корпуса: 130 мм

Орудийная манжета: нет



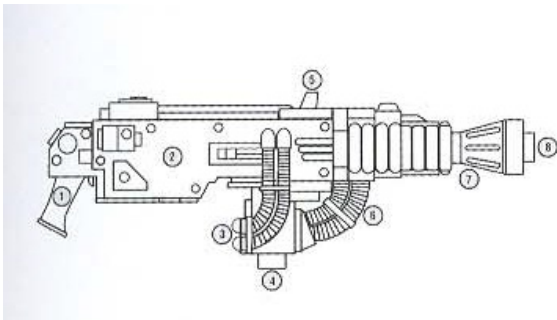
Внутреннее пространство командной
«Саламандры», корпус модели «Ванахейм»

Ключ к внутреннему пространству:

1. Водительский пульт управления системами
2. Водительская панель
3. Штурвал
4. Водительские ножные педали
5. Рычаг переключения передач и рычаг ручного тормоза
6. Места для хранения под креслом
7. Батарея
8. Кресло водителя
9. Кресло наводчика
10. Боксы с боеприпасами для тяжелого болтера
11. Перископ для водительского сюрвейера (в опущенном виде). Имеет режимы увеличения, сканирования и ночного видения.
12. Водительский сюрвейер
13. Внутренний топливный бак
14. Отсек для хранения маскировочных сетей, пайков, снаряжения и оружия экипажа
15. Генератор и запасная батарея
16. Топливные баки с прометием (при необходимости заменяются боксами с боеприпасами для тяжелого болтера)

17. Связное и навигационное оборудование
18. Командирский пульт управления системами
19. Аптечка
20. Антенна
21. Тяжелый огнемет (может заменяться тяжелым болтером)
22. Топливные шланги
23. Установленный на корпусе тяжелый болтер

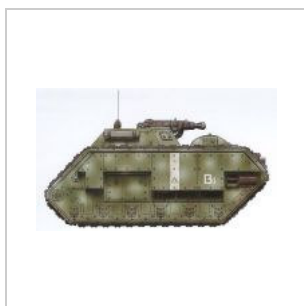
На данном разрезе не показан двигатель, поскольку парные двигатели машины расположены в гусеничных спонсонах по обе стороны основной части корпуса, где они подают мощность напрямую на ведущие колеса.



Конструкция тяжелого огнемета, модель «Ванахейм»

1. Рукоять и спусковой крючок
2. Коробка ударного механизма, топливного насоса и камеры смешения
3. Запасные топливные шланги
4. Зацеп для соединения с цапфой
5. Механический прицел
6. Главные топливные шланги
7. Сопло с запалом и отводом выделяющихся газов
8. Форсунка, регулируемая для контроля ширины и дальности залпа

Химическое топливо, известное как «прометий», хранится в двух отдельных емкостях и закачивается по шлангам в камеру смешения оружия. При смешении топливо становится легковоспламеняющимся. После этого ударный механизм направляет топливо через сопло с запалом. Избыточные газы отводятся.



Командная «Саламандра» из 98-го Кадийского бронетанкового полка. Зеленая цветовая схема полка была адаптирована для зимних боев посредством добавления белых разводов. Люксорское восстание.



Командная «Саламандра» из 1-й Кригской роты тяжелых танков. Машина – часть командного подразделения роты, использующаяся для технической поддержки «Гибельных клинков».



Командная «Саламандра» из 146-го Катачанского полка «Красные кобры». Полк легкой пехоты специализируется на партизанских действиях, поэтому почти не имеет машин, и часто вынужден использовать командную машину для непосредственной поддержки отделений пехоты, где ее тяжелый огнемет эффективнее всего.



Командная «Саламандра» из неопознанного подразделения. У нее базовая пустынная камуфляжная схема и единственный опознавательный номер, но отсутствие отметок подразделения или кампании не позволяет с точностью идентифицировать «Саламандру».



Командная «Саламандра» из 3-й Мордианской роты тяжелых танков. В бою большинством рот тяжелых танков командуют из сверхтяжелого танка, но «Саламандры» роты используются в качестве машин технической поддержки.	Командная «Саламандра» из 28-го Вальхалльского бронетанкового полка. Кампания на Белатисе IV. Машина – часть бронетанковой разведывательной роты командного подразделения. Обратите внимание, что она вооружена тяжелым болтером.
--	---

