

Легкий скиммер «Пиранья» (статья)

Скиммер с открытым верхом, по внешнему виду напоминающий «Пиранию», впервые был замечен во время дипломатической миссии на Дал'ите в 884.М41, хотя тогда это был невооруженный транспорт. Судя по всему, именно на Таросе его впервые применили в качестве легкой боевой техники, которая позднее получила условное наименование «Пиранья». Что заставило тау модифицировать гражданскую машину



неизвестно, но горький опыт кампании на Таросе показал, что «Пиранья» нашла свою нишу во многих охотничьих кадрах. Боевая версия скиммера получила бронирование и оружие, обычно скорострельную пушку в носовой турели и независимых отсоединяемых дронов-стрелков как у «Рыб-дьяволов».

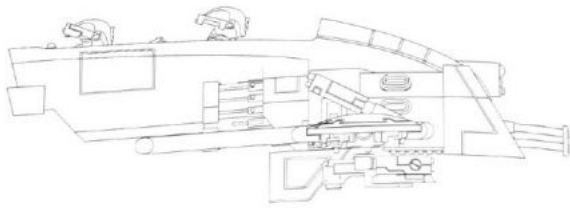
На Таросе новая боевая машина тау использовалась для выполнения разведывательных миссий или как орудийная платформа для запуска самонаводящихся ракет, зачастую для поддержки отрядов следопытов. Впрочем, сфера применения «Пираний» оказалась куда шире. Универсальная и легкая машина используется командующими и важными сановниками тау как личный транспорт. Благодаря такому своеобразному «бронированному такси», перевозящему важных лиц, отпала необходимость использовать «Рыб-дьяволов» или «Косаток» для каждого рейса.

Было замечено, что в список обязанностей «Пираний» входила также поддержка отрядов, занятых охраной аэродромов, где они выступали в качестве сил быстрого реагирования. Кроме того, скиммеры занимались обеспечением безопасности штабов, поскольку такие задачи не требовали использования более тяжелой техники.

В качестве разведчика «Пиранья» играет роль аналогичную той, которую выполняет «Саламандра» Имперской Гвардии. Это легкий бронированный транспорт, способный эффективно бороться с машинами аналогичного класса, поскольку первым контактом охотничьих кадров с противником обычно становятся столкновения разведчиков. Таким образом, вполне возможно, что на создание боевой модели «Пираньи» касту Огня подвигло использование «Саламандр» Имперской Гвардией, хотя это ничем не подтвержденная теория.

Во время битвы за гидростанцию 23-30 тау ввели в бой «Пираньи» в связке с башнями-сенсорами дистанционного наблюдения. Благодаря ППЦ этих башен скиммеры получили возможность направлять самонаводящиеся ракеты. Деблокирующая колонна 114-го Кадийского полка была серьезно измотана «Пираньями», использующими свое дальнобойное вооружение для снайперского огня по наступающим «Химерам». Тянувшееся весь день сражение между «Пираньями» и «Химерами» дало тау необходимое время для захвата гидростанции. Позже «Пираньи» сыграли немалую роль в преследовании Талларанских полков, отступавших к зонам высадки.

Считается, что на Таросе каста Огня провела полевые испытания «Пираньи» с прицелом на более широкое ее применение в будущих войнах.



«Пиранья» со скорострельной пушкой

ОРДО КСЕНОС

ПРОТОКОЛ ДЕПАРТАМЕНТО АНАЛИТИКУС

Только для внутреннего пользования. Документ предназначен только для служащих Ордо Ксенос. В соответствии с приказом представителя Инквизиции изучение или допущение изучения документа неуполномоченными лицами является преступлением.

Не предназначено для хранения.

Дата: 1508998.M40

Серийный номер: 85673-908461

Разновидность: легкий скиммер

Условное наименование машины: «Пиранья»

Тип машины: грависпидер

Экипаж: 2. Пилот, второй пилот

Масса: 4,5 т

Длина: 5,7 м

Ширина: 6,4 м

Высота: 2,4 м

Максимальная зарегистрированная скорость: 160 км/ч

Главное орудие: скорострельная пушка в носовой турели

Дополнительные орудия: 4 X управляемых дронами импульсных карабина

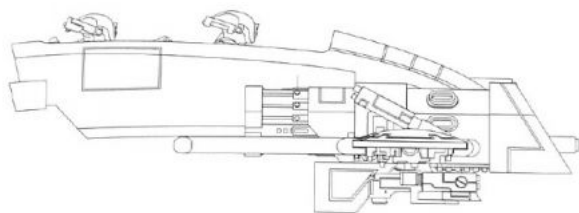
Угол горизонтального обстрела: 120°

Угол снижения и возвышения орудия: +5° до -45°

Боекомплект: 2000 снарядов

Тип брони: нанокристаллический сплав неизвестного состава

Итоговая оценка: Легкая боевая машина, может оснащаться фузионной пушкой и комплексом самонаводящихся ракет.



«Пиранья» с фузионной пушкой

Мысль дня: Мы не просто выстоим – мы победим!