

«Лэндспидеры» (статья)

«Лэндспидеры» - опора большинства орденов Космического Десанта. Эти быстрые машины предназначены для разведки и стремительных атак, а благодаря антигравитационной технологии они обладают необычайной мобильностью и скоростью на поле боя. Они считаются скорее наземными скиммерами, нежели полноценными летательными аппаратами, и прекрасно подходят для дальнего патрулирования и

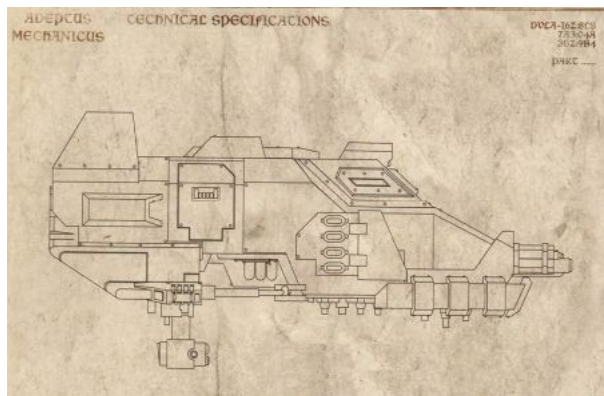
рекогносцировки, а также для внезапных фланговых ударов и уничтожения рассеянных или неповоротливых вражеских сил. Для пилотирования этой легкобронированной двухместной машиной требуются исключительные навыки и рефлекс космических десантников. В бою они полагаются скорее на чрезвычайную маневренность и скорость, чем на прочность.



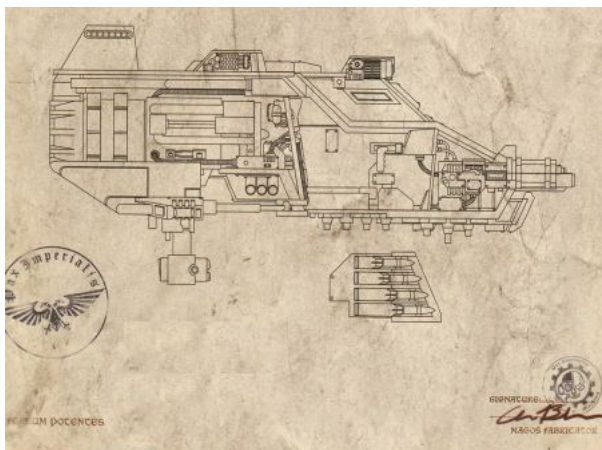
Большинство «Лэндспидеров» предназначено в первую очередь для ведения дальней и быстрой разведки. Они оснащены компактным оружием поддержки, таким как тяжелый болтер или мультимелта для самообороны или атаки целей, если представится такая возможность. Впрочем, существует немало моделей и вариантов «Лэндспидера», использование и роль которых значительно отличаются в разных орденах. Наиболее распространенными считаются «Лэндспидер Торнадо» и «Лэндспидер Тайфун». Из них создали основную атакующую технику путем существенного увеличения огневой мощи базового «Лэндспидера» (но из-за лишнего веса снижается дальность полета). В случае с «Торнадо» это означает удвоение вооружения машины, поскольку она оснащена дополнительной дистанционно управляемой установкой, расположенной под фюзеляжем. Она позволяет «Торнадо» нести штормовую пушку или тяжелый огнемет, намного усиливая огневую мощь «Лэндспидера» и его роль в бою. Что касается «Тайфуна», ему на кормовом фюзеляже на направляющих установили дополнительные ракетные системы двойного назначения, которые позволяют «Лэндспидеру» вступать в бой с пехотой, а также легко- и среднебронированными целями в ходе стремительных атак на бреющем полете. Обе эти модификации обеспечивают орден мощным и гибким ядром, способным на быстрое развертывание, кроме того, они играют роль охотников на танки и подразделений воздушной поддержки. В результате ударные группы нередко используют смешанные формации «Лэндспидеров» в качестве сил быстрого реагирования, которые находятся в резерве для блокирования вражеских контратак. Благодаря быстрым и мощным атакам, они особенно хороши в отвлекающих маневрах, ведя обстрел вражеской колонны, пока остальные силы Космического Десанта выдвигаются на позиции или меняют дислокацию. После чего, используя свою скорость, «Лэндспидеры» в случае необходимости выскальзывают из самой пасти врага.

Многие орден Космического Десанта на постоянной основе приписывают к каждой роте по несколько «Лэндспидеров» в качестве специализированного разведывательного крыла, а остальные машины включаются в состав четырех резервных рот или хранятся в арсенале ордена. Таким образом, типичный «кодексный» орден одновременно способен выставить на поле битвы от пятидесяти до семидесяти «Лэндспидеров» разных типов, хотя на эти цифры кардинальным образом могут влиять тактические доктрины, которым отдают предпочтение конкретные орден. Темные Ангелы и Белые Шрамы вместе со своими наследниками славятся тем, что оснащены в несколько раз большим количеством этих машин, тогда как другие, вроде разбитого и суеверного ордена Имперских Кастелянов, вовсе не имеют «Лэндспидеров».

Существуют и другие, не менее редкие и необычные варианты «Лэндспидеров», нежели вышеперечисленные, но они не получили столь повсеместного признания, как модели «Тайфун» и «Торнадо». Из них два наиболее распространенных варианта – «Лэндспидер» типа «Буря» и «Шторм», машины, которые кардинально отличаются друг от друга. «Лэндспидер Буря» - структурно переоборудованная машина с одноместной бронированной кабиной и интегрированными оружейными системами, включая установленные на носу штурмовую пушку и ракетные установки, благодаря которым он может действовать в качестве боевого корабля для поддержки с воздуха. «Бурю» особенно ценят за способность уничтожать вражеские летательные аппараты и защищать наземные войска. Впервые «Лэндспидер Бурю» использовал во время эвакуации Барака в М38 орден Белых Шрамов, и прототипы скорее всего были полевыми модификациями технодесантников. «Лэндспидер Буря» до сих пор занимает почетное место в арсеналах Белых Шрамов и их орденов-последователей не только из-за гордости за его создание, но также потому, что он отлично подходит для предпочитаемого космическими десантниками стиля стремительных боевых действий. Впрочем, некоторые другие ордены отвергли этот вариант, сочтя его неутвержденным и потенциально богохульным. С другой стороны, «Лэндспидер Шторм» модифицирован не меньше – его фюзеляж удлинили для использования в качестве скаутского транспорта, а также снабдили многочисленными защитными средствами, чтобы он лучше подходил для тайных операций, хотя ценой послужило снижение прочности и скорости. «Лэндспидер Шторм» предназначен для транспортировки разведывательного демиотделения скаутов за линию фронта и дальних патрулирований, но иногда он служит в качестве атакующего корабля. Происхождение модели «Шторм» остается неизвестным, но машину чаще всего используют Ультрадесант, Гвардия Ворона и их орденов-последователи, поэтому вполне возможно, что изобрели ее именно они. В то же время этот тип крайне редко можно встретить в арсеналах Космических Волков и Кровавых Ангелов.



«Лэндспидер» Mk-I «Буря», мир
происхождения: Чогорис



«Лэндспидер Буря», внутренний вид в разрезе
(Врезка: отсек для боеукладки ракет)

Плоды Лэнда

Вероятно, на службе у Космического Десанта вовсе не было бы легких антигравитационных машин, если бы не знаменитая экспедиция Аркхана Лэнда в Либрариус Омнис на Марсе. В ходе поисков Лэнд обнаружил сведения о компактных и прочных антигравитационных пластинах, которые использовались в «Лэндспидерах», а позже на основании находки возникли теории их использования. На исследования ушло много лет (и Лэнд не дожил до того времени, чтобы увидеть завершение работы), и позже их результаты привели к изобретению «Лэндспидера». Первые из этих высокоскоростных парящих машин были введены в эксплуатацию под конец Великого крестового похода, где их использовали в громадных количествах, хотя войны Ереси прервали их производство. В то время в войсках человечества существовали варианты самого разного предназначения и конструкции, но с тех пор все оставшиеся модели принадлежат Астартес и производятся исключительно для орденов Космического Десанта в кузнях Машинного Культа - «Лэндспидеры» слишком ценны и сложны в изготовлении, чтобы доверять их имперским гвардейцам.

