

Подрывная машина на дистанционном управлении «Циклоп» (статья)

...«Циклоп» – это маленькая бронированная машина на гусеничном ходу, предназначенная для подрыва на поле боя. В корпусе «Циклопа» находится мощный подрывной заряд, который можно привести в действие с помощью радиокоманды. В момент детонации он разорвет «Циклоп» на куски и, если повезет, захватит с собой и его цель.

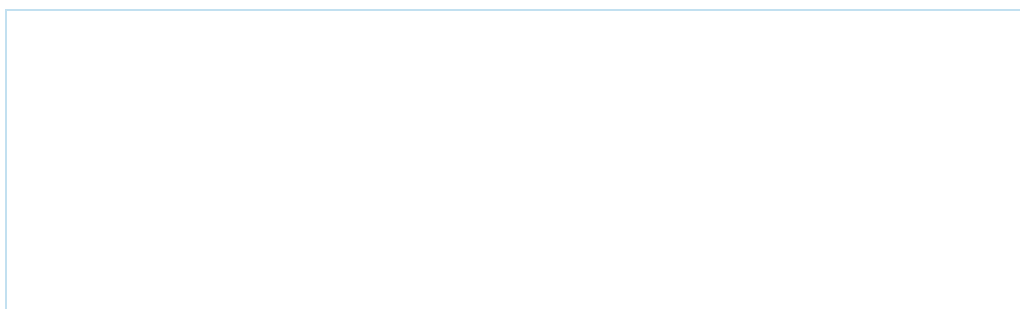


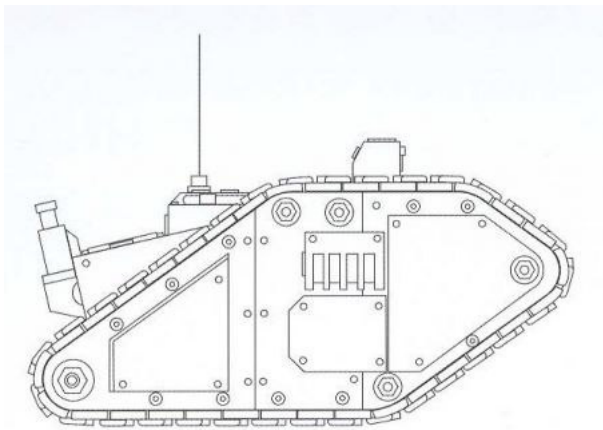
Основная функция «Циклопа» – атака вражеских бункеров, укреплений и естественных препятствий. Однако на поле боя ему нашли другое применение – уничтожение разнообразных других целей. Эта машина одинаково хороша при устранении противотанковых рвов, заграждений из колючей проволоки и тому подобного. Кроме того, она используется в уличных боях для обрушения занятых врагом зданий или мостов. Несмотря на то, что подрывной заряд не предназначен для подобных задач, он достаточно мощный, чтобы повредить вражескую технику.

Каждым «Циклопом» управляет оператор – гвардеец, обученный работать с устройством удаленного контроля и направлять машину к цели. Устройство контроля представляет собой пульт, подключенный к ранцу с различным оборудованием связи. Во время боя оператор управляет машиной, как правило, из укромного, хорошо защищенного места. Вести «Циклоп» обучены лишь немногие гвардейцы.

Небольшие размеры «Циклопа» дают ему ряд преимуществ, главное из которых то, что его можно перевозить внутри другого транспортного средства. «Химера» способна доставить на поле боя одну такую машину. Для того чтобы управлять им прямо из бронетранспортера, в машину устанавливают соответствующую аппаратуру удаленного контроля для оператора. Более того, их могут перевозить даже «Валькирии». Доставленные воздухом «Циклопы» используются штурмовиками в качестве диверсионного оружия: машина выгружается в тылу врага вместе с единственным оператором, который затем ведет ее к цели, будь то склад боеприпасов, мост или командный бункер.

«Циклоп» – это специализированное и редкое оборудование. Обычно их выдают подразделениям только в случае необходимости, однако простые пехотинцы очень любят эти машины за то, что они часто избавляют их от многих опасных заданий.





«Циклоп» модели «Люций»

Обозначение: 0427-942-2203-CY014

Наименование: Подрывная машина на дистанционном управлении «Циклоп»

Мир-кузница происхождения: Люций

Известные модели: I-XII

Экипаж: нет

Силовая установка: НВ 491 многотопливная

Масса: 1,5 т

Длина: 2,5 м

Ширина: 1,8 м

Высота: 1,2 м

Клиренс: 0,25 м

Максимальная скорость по шоссе: 42 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 24 км/ч

Главное орудие: подрывной заряд

Дополнительные орудия: отсутствуют

Угол горизонтального обстрела: нет

Угол снижения и возвышения орудия: нет

Боекомплект главного орудия: нет

Боекомплект дополнительных орудий: нет

Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 30 мм

Основная часть корпуса: 30 мм

Орудийная манжета: нет



«Циклоп» из 2-го Кригского бронетанкового полка. Третья Армагеддонская война.



«Циклоп» в пустынной камуфляжной схеме из неопознанного подразделения.



«Циклоп» из 201-го Мордианского полка. Использовался для контроля толпы во время оккупации улья Секундус, мир-улей Вауст.



«Циклоп» из 146-го Катачанского полка. Использовался в экваториальных джунглях Яраната II.



«Циклоп», приданный 1-й Кригской роте тяжелых танков. Использовался для уничтожения препятствий на поле боя во время зачистки Раднара.



«Циклоп» из 98-го Кадийского бронетанкового полка. Использовался для Люксорское восстание.

