

Разведывательная «Саламандра» (статья)

...«Саламандру» можно с уверенностью назвать хребтом разведывательной роты бронетанкового полка. Укомплектованный «Саламандрами» и «Часовыми» (хотя, конечно, иногда встречаются мотоциклы, лошади и прочие ездовые животные) разведывательный эскадрон, как правило, находится на острие атаки, выполняя задачи по рекогносцировке путей продвижения войск и обнаружению вражеских подразделений.



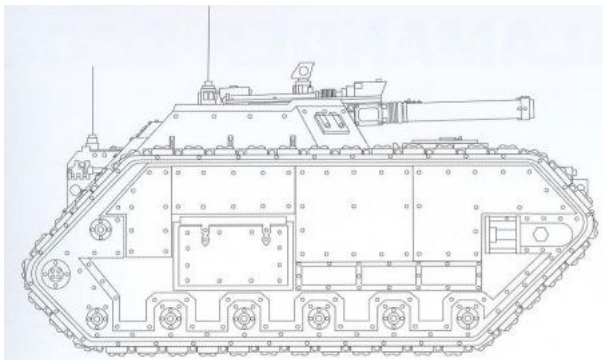
Действуя на определенном удалении от основных сил, разведка часто нуждается в собственных средствах эффективной огневой поддержки. Эту роль выполняет разведывательная машина «Саламандра», которая вооружена автопушкой и тяжелым болтером и, таким образом, обеспечивает разведчиков основной тяжелой огневой поддержкой. Конечно же, «Часовой», в отличие от «Саламандры», гораздо более мобилен и может использоваться практически на любой местности, однако ввиду его легкости, неспособности нести тяжелое вооружение и слабой брони, «Часовой» вряд ли переживет длительное боевое столкновение с противником. Тут и настает звездный час «Саламандры». Несмотря на то, что в плане брони и вооружения ей далеко до настоящего танка, она очень полезна, так как очень быстра и поэтому способна вытащить разведчиков из многих трудных ситуаций. Кроме того, только эта бронемашина в силах вытаскивать поврежденную легкую технику разведчиков из-под вражеского огня, под который они часто попадают во время первого огневого контакта с противником.

Вследствие того, что экипажи «Саламандр» по большей части работают на значительном удалении от основных подразделений, они часто форсируют двигатели своих машин, чтобы иметь возможность быстро оторваться от мощных вражеских сил. Хотя это и является нарушением предписаний, учитывая опасности, с которыми сталкиваются легко снаряженные разведывательные подразделения вдали от ремонтных станций, на данную модификацию смотрят сквозь пальцы. Естественно такие двигатели имеют меньший ресурс и требуют более частого обслуживания.

Так как «Саламандры» часто находятся на переднем краю наступления, они периодически могут наталкиваться на засады или замаскированные подразделения и укрепленные позиции врага. Во время миссий для взаимной поддержки и прикрытия группы зачастую состоят из двух машин. Пока одна машина движется, вторая направляет и прикрывает ее. Главная задача любого разведывательно подразделения – наступление и прокладка маршрутов для основной группировки войск. Если полк держит оборону, «Саламандры» обычно направляются в тыл для выполнения полицейских и патрульных функций. Нет ничего удивительного в том, чтобы увидеть «Саламандр», охраняющих склады с боеприпасами и штабные подразделения, либо патрулирующих важные маршруты вместе с «Часовыми».

В ходе генерального наступления на разведывательные подразделения взваливается столько обязанностей, что часто им попросту не хватает машин, чтобы выполнять все свои задачи. В таком случае нехватку восполняют отделениями «Бронированный кулак» с «Химерами». Такое отделение на временной основе направляется из родного взвода в разведывательную роту. Таким образом, патрули в составе «Бронированного кулака» и «Саламандр» часто действуют сообща.

Экипаж «Саламандры» состоит из наводчика и механика-водителя внутри машины, а также командира и оператора комм на задней боевой платформе. В соответствии с назначением, «Саламандры» оборудованы мощными коммуникаторами, позволяющими передавать разведданные в тыл. Часто они имеют прямые каналы связи с командирскими машинами, вроде «Левиафанов» и командных танков бронетанковой роты.



Разведывательная «Саламандра» модели «Ванахейм»

Обозначение: 0427-941-0340-SA38

Наименование: разведывательная машина «Саламандра»

Мир-кузница происхождения: Ванахейм

Известные модели: I-XXIX

Экипаж: командир, наводчик, механик-водитель, оператор комм

Силовая установка: «Вулканор-16» парная многотопливная

Масса: 33 т

Длина: 6,90 м

Ширина: 5,70 м

Высота: 3,18 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 100 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 68 км/ч

Главное орудие: автопушка

Дополнительные орудия: тяжелый болтер

Угол горизонтального обстрела: 22°

Угол снижения и возвышения орудия: -3° до +24°

Боекомплект главного орудия: 500 выстрелов

Боекомплект дополнительных орудий: 600 выстрелов

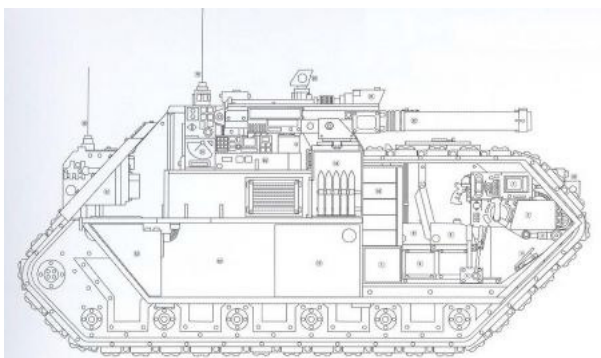
Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 150 мм

Основная часть корпуса: 130 мм

Орудийная манжета: нет



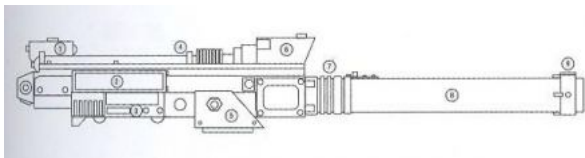
Внутреннее пространство разведывательной «Саламандры», корпус модели «Ванахейм»

Ключ к внутреннему пространству

1. Водительский пульт управления системами
2. Водительская панель
3. Штурвал
4. Водительские ножные педали
5. Рычаг переключения передач и рычаг ручного тормоза
6. Места для хранения под креслом
7. Батарея
8. Кресло водителя
9. Кресло наводчика
10. Боксы с боеприпасами для тяжелого болтера
11. Внутренний топливный бак
12. Отсек для хранения маскировочных сетей, пайков, снаряжения и оружия экипажа

13. Генератор и запасная батарея для связного оборудования
14. Место для хранения боеприпасов к автопушке
15. Командирский пульт управления системами
16. Главное связное и навигационное оборудование
17. Связное оборудование дальнего действия и запасное средство связи
18. Запасная антенна
19. Главная антенна
20. Магнокуляр
21. Прицел автопушки
22. Автопушка
23. Установленный на корпусе тяжелый болтер

На данном разрезе не показан двигатель, поскольку парные двигатели машины расположены в гусеничных спонсонах по обе стороны основной части корпуса, где они подают мощность напрямую на ведущие колеса



Конструкция автопушки, модель «Грифонна IV»

1. Дальномер и главный прицел
2. Патронник для боеприпасов (лоток подачи боеприпасов не показан)
3. Коробка ударного механизма
4. Защитная коробка для электроники прицела
5. Гнездо для крепления
6. Линзы главного прицела
7. Глушитель отдачи
8. Гладкий ствол
9. Ребра жесткости ствола

Боеприпасы подаются через лоток (не показан на данном разрезе). Лоток имеет 4 снаряда, дополнительные боеприпасы подаются в лоток вручную, а затем автоматически досылаются в патронник оружия.



Разведывательная «Саламандра» из 28-го Вальхалльского бронетанкового полка. Вальхалльским символом «Я» помечается полковая разведывательная рота. Снежный камуфляж из кампании на Беталисе IV.



Разведывательная «Саламандра» из 90-го Текарнского бронетанкового полка. Кампания в мире смерти Денкари-Прим. Рота бронетанковой разведки, пятая машина.



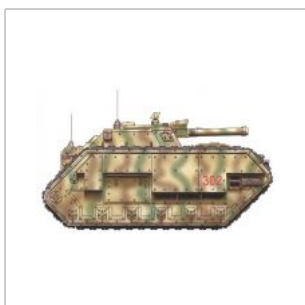
Разведывательная «Саламандра» из 122-го Кадийского полка. Осада Вогена во время мятежа Зай-Кхан.



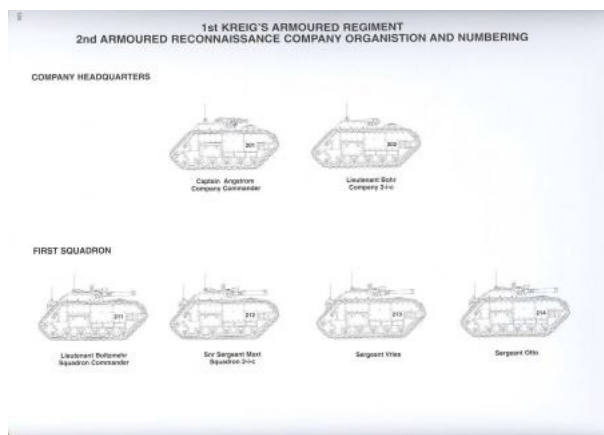
Разведывательная «Саламандра» из 101-го Талларнского бронетанкового полка. Первый штурм Дворца Слез.



Разведывательная «Саламандра» из 2-го Кригского бронетанкового полка. Это вариант камуфляжа пепельных пустошей, использовавшегося полком во время битва за улей Тартар, 3-я Армагеддонская война.



Разведывательная «Саламандра» из 8-го Палладиевого бронетанкового полка. Камуфляжная схема кампании в глуши Атрии.



1-й Кригский бронетанковый полк, организация и нумерация 2-й рот бронетанковой разведки.

Ротный штаб

Капитан Ангстрем

Командир роты

Лейтенант Бор

заместитель командира роты

Первый эскадрон

Лейтенант Болтзмер

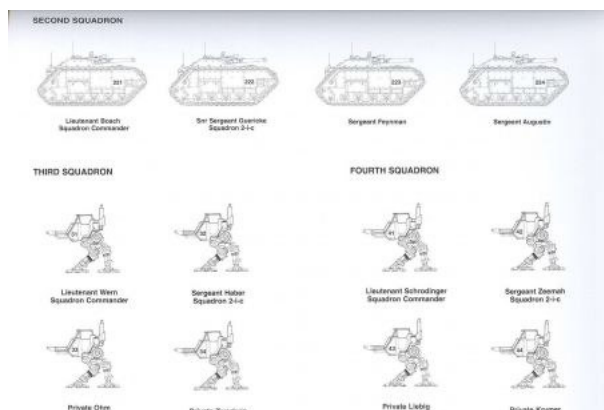
Командир эскадрона

Старший сержант Макст

Заместитель командира эскадрона

Сержант Врис

Сержант Отто



Второй эскадрон

Лейтенант Бош

Командир эскадрона

Старший сержант Гуерике

Заместитель командира эскадрона

Сержант Фейнман

Сержант Августин

Третий эскадрон

Лейтенант Верн

Командир эскадрона

Сержант Хабер

Заместитель командира эскадрона

Рядовой Ом

Рядовой Жоркин

Четвертый эскадрон

Лейтенант Шредингер

Командир эскадрона

Сержант Цимах

Заместитель командира эскадрона

Рядовой Либиг

Рядовой Криммер

