

Штурмовой самолет «Стервятник» (статья)

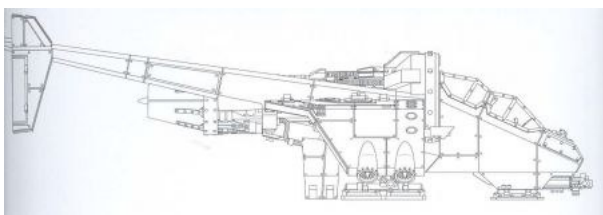
...«Стервятник» является близким родственником «Валькирии». В то время как «Валькирия» – это транспортный самолет для доставки войск и снаряжения в зону боевых действий, «Стервятник» – многоцелевой штурмовик, в котором десантный отсек заменен боевым, способным вместить большое количество разнообразного вооружения. Как и «Валькирия», он гораздо медленнее «Молнии» и «Грома», однако несет намного больше оружия. А способность зависать в воздухе над полем боя позволяет ему оказывать огневую поддержку наземным войскам.



Как правило, «Стервятники» летают на операции вместе с «Валькириями», обеспечивая прикрытие последним при выброске десантников. Обычно звено «Валькирий» прикрывает один штурмовик, от которого требуется обрушить на врага всю свою огневую мощь в момент высадки, когда пехота уязвимее всего. Кроме того, они могут применяться для тяжелой огневой поддержки легковооруженных десантных полков, у которых отсутствуют танки и артиллерия. Благодаря огромному количеству конфигураций вооружения «Стервятник» способен выполнять самые разные задачи, от поражения танков ракетами «Адский удар» и обстрела пехоты пушками и осколочными ракетами до сбрасывания бомб на укрепления.

Экипаж «Стервятника» состоит из пилота и оператора бортовых вооружений, который целится и ведет огонь из многочисленных оружейных систем самолета. Фактическая конфигурация вооружения зависит от цели миссии и вероятного противника. Для увеличения дальности полета штурмовик может оснащаться подвесными топливными баками, которые, хоть и уменьшают бомбовую нагрузку, но позволяет сопровождать «Валькирии» на дальних вылетах.

Как и «Валькирия», «Стервятник» может зависать в воздухе, и достаточно маневренный, чтобы протискиваться в узкие пространства, вроде рядом стоящих зданий, для атак на малой высоте. Оперативно штурмовики входят в состав тактических авиакрыльев, как и его транспортный собрат. «Стервятник» – атмосферный самолет, и не может действовать в космосе.



Штурмовой самолет «Стервятник»

Обозначение: Штурмовой самолет

Наименование: «Стервятник»

Мир-кузница происхождения: Марс, Восс, Артемия, Эстабан III, Агрипинаа, Фазтон, Люций

Известные модели: I-X

Экипаж: пилот, оператор бортовых вооружений

Силовая установка: Векторный турбодвигатель с форсажной камерой F200-KWL

Масса: 9 т неснаряженный

Длина: 19,2 м

Размах крыльев: 14,2 м

Высота: 4,9

Максимальная высота: 11000 м

Максимальная скорость: 1100 км/ч

Дальность полета: 2000 км в атмосфере

Главное орудие: установленный на носу тяжелый болтер

Дополнительные орудия: 4 крепления под крыльями для различных оружейных систем

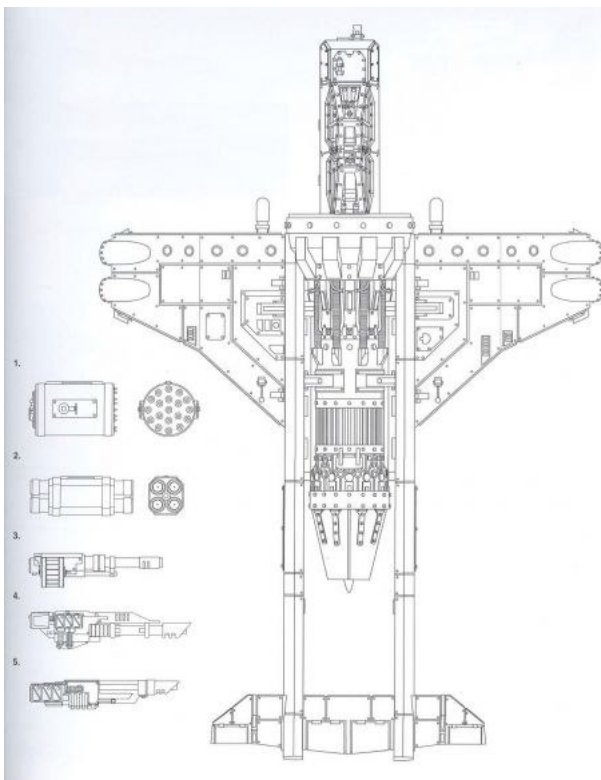
Боекомплект главного орудия: 200 выстрелов

Боекомплект дополнительных орудий: зависит от типа оружия

Бронирование:

Надстройка корпуса: 75 мм

Основная часть корпуса: 75 мм



Вид «Стервятника» в плане

1. Осколочная боевая часть модели «Восс», многоствольный контейнер с ракетами
2. Модель «Восс», счетверенные ракетные установки «Мк23»
3. Автопушка модели «Восс» с оружейным барабаном
4. Лазпушка модели «Фазтон» с блоками питания
5. Мультилазер модели «Марс» с блоками питания



«Стервятник» из 2-го тактического авиакрыла Имперского Флота. Пятый самолет авиакрыла, в камуфляже для операций во время обороны Кадии.



«Стервятник» из 64-го Элизиянского десантного полка. Кодексная зеленая цветовая схема, использовавшаяся во время неудачного пятого вторжения на Имгарл. Эмблема тактического авиакрыла полка — символ молнии. Экипаж назвал свой самолет «Бьющий орел», однако его официальный номер С2.



«Стервятник» из 15-го Элизиянского десантного полка. Машина 9-й роты. Шестой самолет первого взвода, заменяющий отделение тяжелой огневой поддержки взвода. В камуфляже для кампании на Яранте III.



Штурмовой самолет «Стервятник» из 81-го тактического авиакрыла Имперского Флота. В камуфляже для операций против сил тау на Долумаре IV.



Штурмовой самолет «Стервятник» из 9-го Элизиянского десантного полка. В камуфляже для операций против флота улья Кракен, в джунглях Веридии IV. Прим.



Штурмовой самолет «Стервятник» из 33-го тактического авиакрыла Имперского Флота. В камуфляже для операций в ледяном мире Белатис IV.

