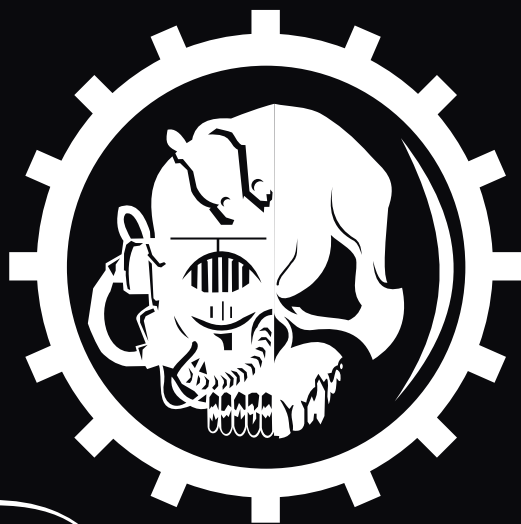




PATOROC44

Reptus mechanicus departamentu manufacturum 34



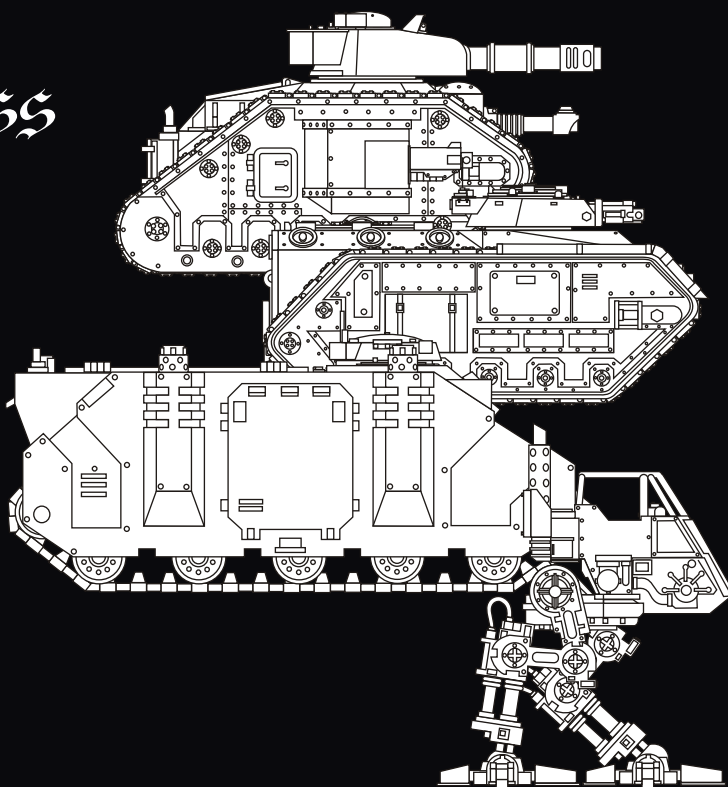
Technicus liber informativus

Demian Russ

Chimera

Sentinel

Rhino



Боевой танк Леман Русс

Леман Русс самый распространенный и часто используемый боевой танк на службе Императора. Он основа бронетанковых подразделений Имперской Гвардии, и производится миллионными сериями на Мирах-кузницах и фабриках Миров-ульев, для того чтобы у Имперской Гвардии и сил СПО была мощная бронированная поддержка. Леман Русс не является продвинутой боевой машиной и не оснащен современными технологиями прицеливания или обнаружения. Но отсутствие технологий он с лихвой восполняет своей неприхотливостью и надежностью. Он способен противостоять всему и сражаться везде, кроме самых враждебных условий. От холодных метановых болот и ледяных миров до сжигающей жары серных пустынь. В снегах, пустыне, джунглях - Леман Русс не подведет нигде. Он способен противостоять всему кроме самых враждебных условий и продолжать сражаться.

Несмотря на неуклюжесть и тихоходность по сравнению с другими образцами техники, представленными в бронетанковых частях Империи, его двигатель способен работать практически на любом топливе.

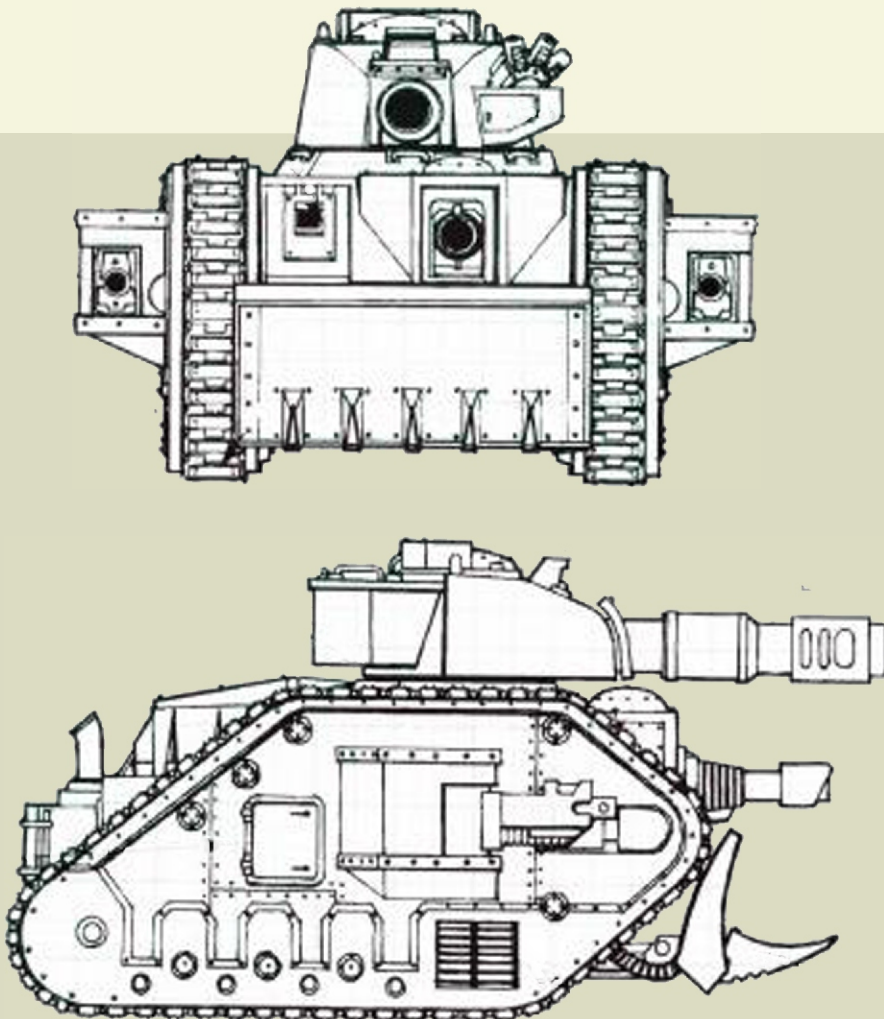
Вспомогательное оружие, электросеть и система жизнеобеспечения подпитываются при помощи бортовых генераторов.

Танк имеет мощную конструкцию, созданную с использованием усиленного пласталевого корпуса и башни, способных выдерживать попадание большинства вражеских типов снарядов. Самая мощная броня у танка расположена спереди, постепенно утончаясь к бокам. Самое тонкое бронирование танк имеет сзади. Подобное решение позволяет двигателю тянуть танк вперед без особого перегрева и риска поломки трансмиссии.

Особенностью танка является возможность его производства из различных материалов в зависимости от того, какие наличествуют в данной местности. Модификация "Марс" создается путем сварки броневых листов. Существует огромное количество модификаций базового танка Леман Русс, некоторые из которых уходят своими корнями далеко вглубь тысячелетий. Базовая модификация также легко подвергается модифицированию под различное назначение, а проверенный корпус используется при создании других видов техники.

Самым распространенным вариантом является осадный танк Разрушитель, переделанный под использование внушительной пушки класса Разрушитель для ближнего и противобункерного огня. Остальные варианты различаются от Экстерминатора, Ванкушера, вплоть до БРЭМ Атлас, понтонных носителей и машин разминирования (многие из них будут рассмотрены далее в этой книге).

Экипаж Леман Русса состоит минимум из четырех человек, с двумя дополнительными стрелками если танк оснащен спонсонами для ближнего боя. Благодаря своей простоте и функциональности, экипаж танка нуждается только в минимальном инструктаже, чтобы освоить его управление. Но это никоим образом не заменит опыт, заработанный в сражении. Внутри Леман Русс практически не предоставляет экипажу никакого комфорта. Наоборот, он очень тесный, жаркий и шумный. Из-за шума связь внутри танка возможна только при помощи интеркома.



Боевой танк Леман Русс

Известные модификации: II-XI

Экипаж:

командир, стрелок, механик-водитель, заряжающий, два стрелка в спонсонах

Двигательная установка:

HL232 V-12 многотопливная

Вес: 60 тонн

Длина: 7,08 метров

Ширина: 4,86 метров

Высота: 4,38 метров

Клиренс: 120 см

Макс. Скорость по дороге: 35 км/ч

Макс. Скорость вне дороги: 21 км/ч

Основное орудие: Боевая пушка

Вторичное вооружение:

лазпушка или тяжелый болтер

Углы поворота орудия по горизонтали: 360 градусов

Углы возвышения орудия: -8 до +22

Боезапас орудия: 40 выстрелов

Боезапас вторичного вооружения:

неограниченный или 600 снарядов

Броня:

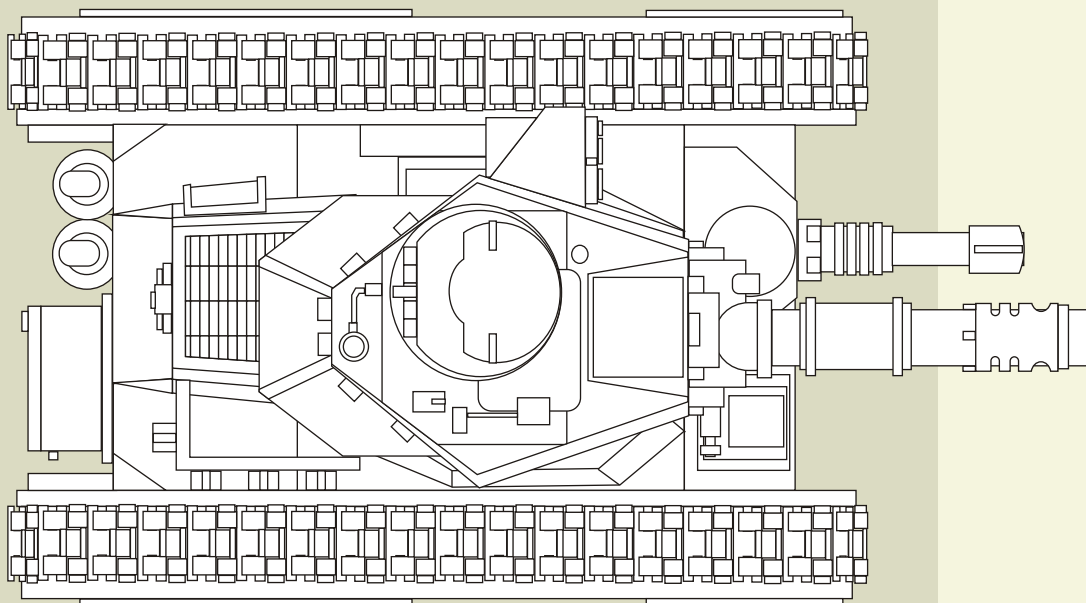
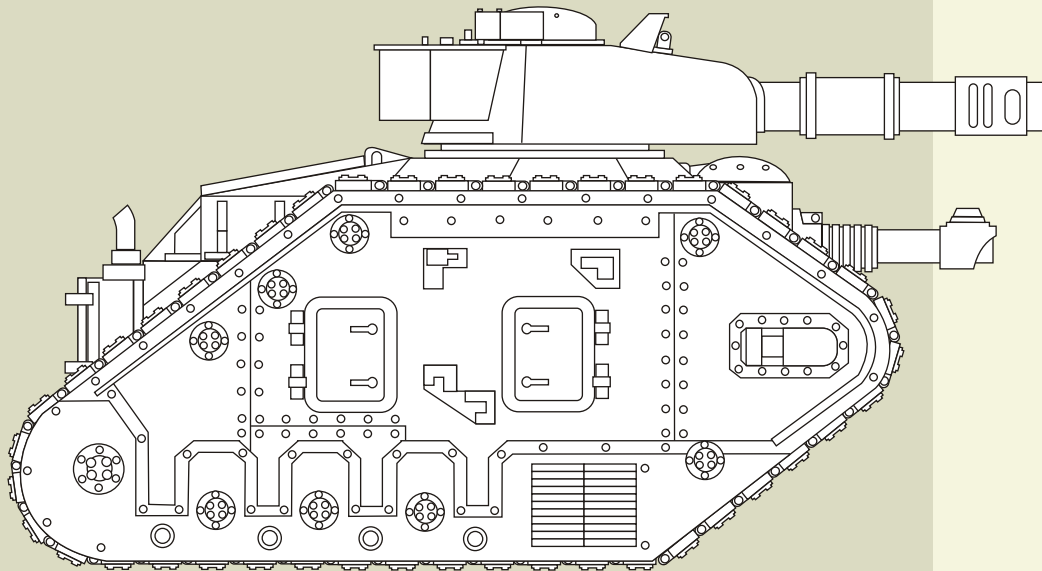
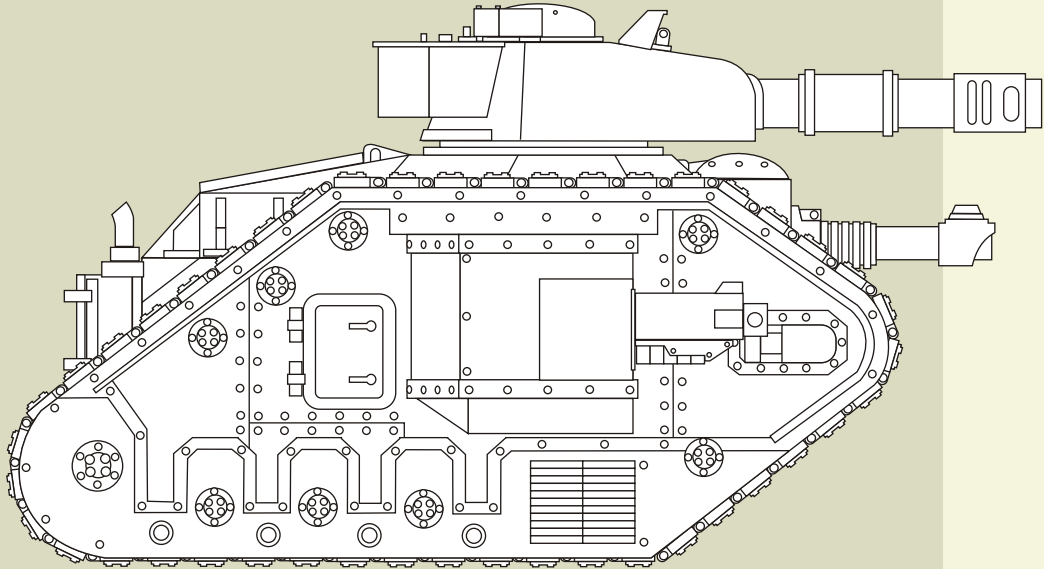
Башенное бронирование: 200 мм

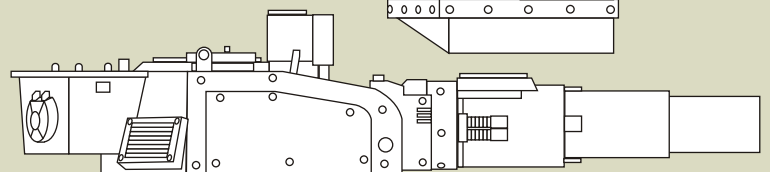
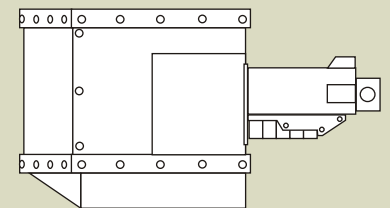
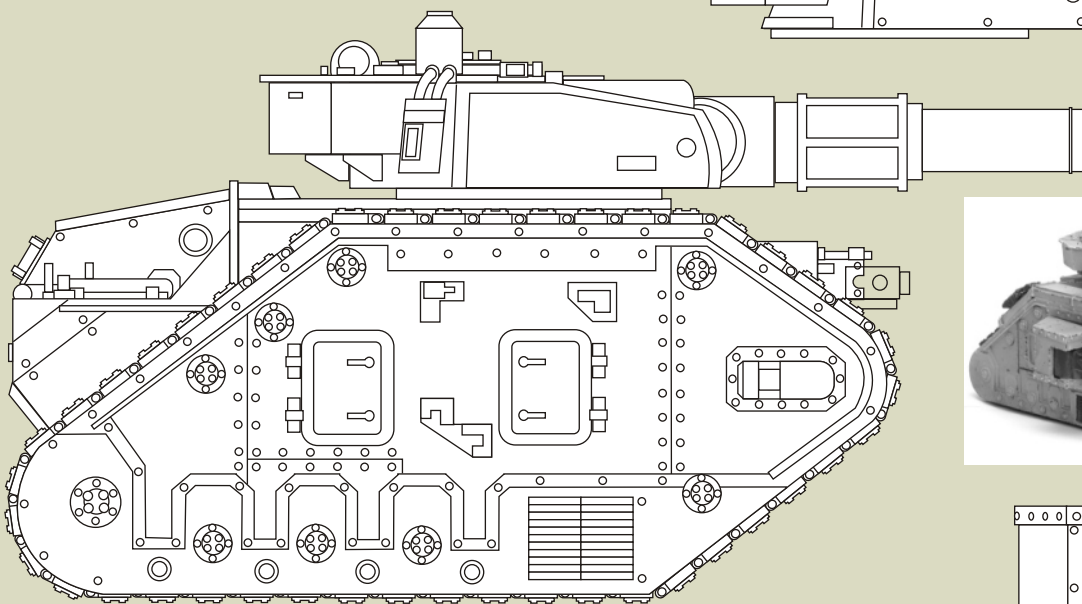
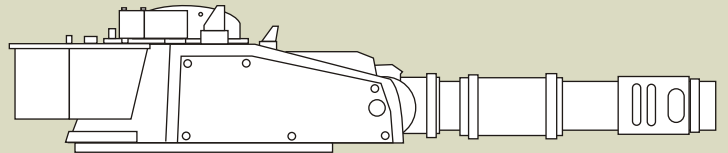
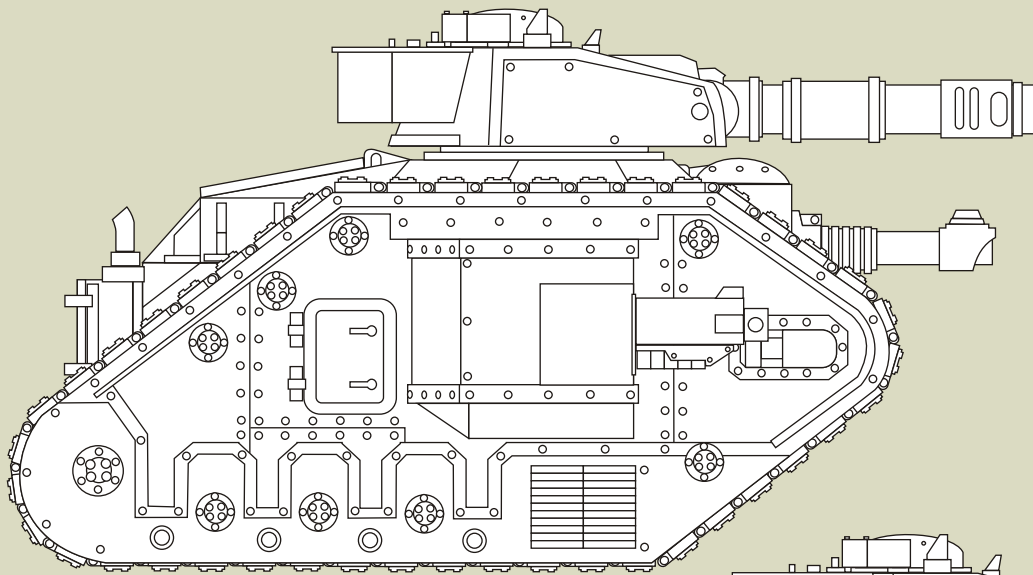
Надстройка: 180 мм.

Бронирование корпуса: 150 мм.

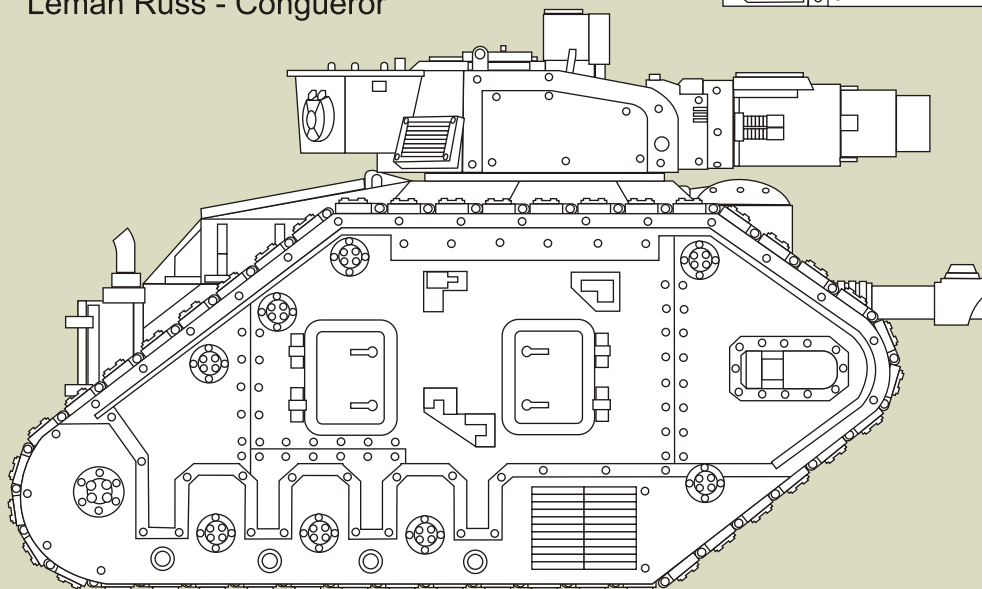
Барбет: 120 мм.

Leman Russ - Anvilus Imperator Mk II

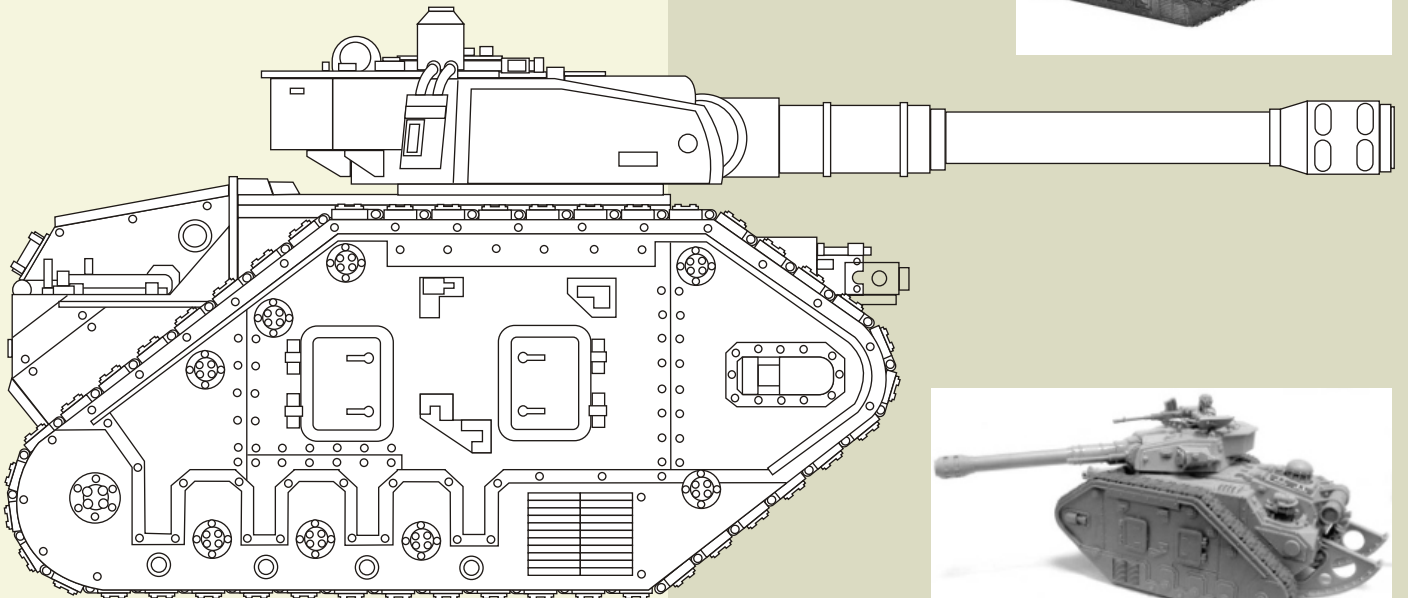
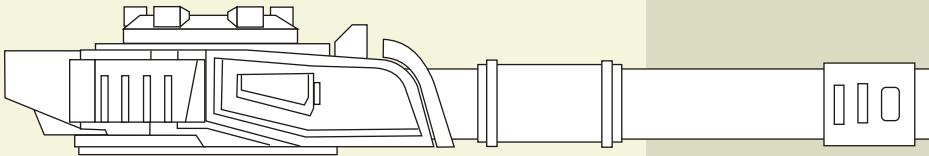
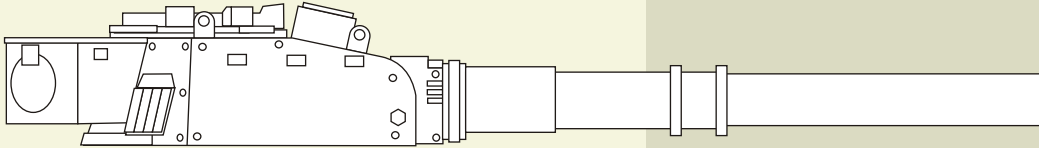
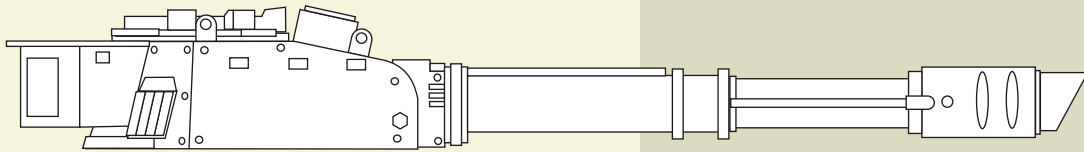
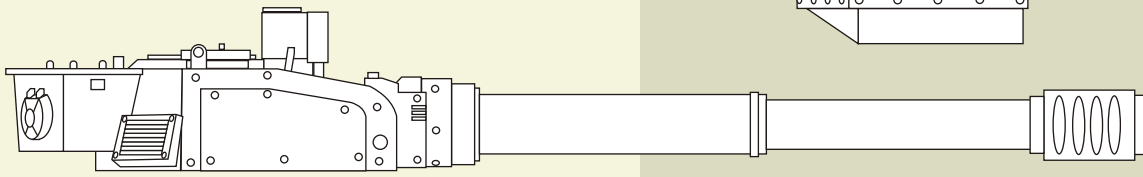
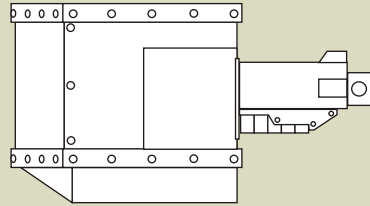
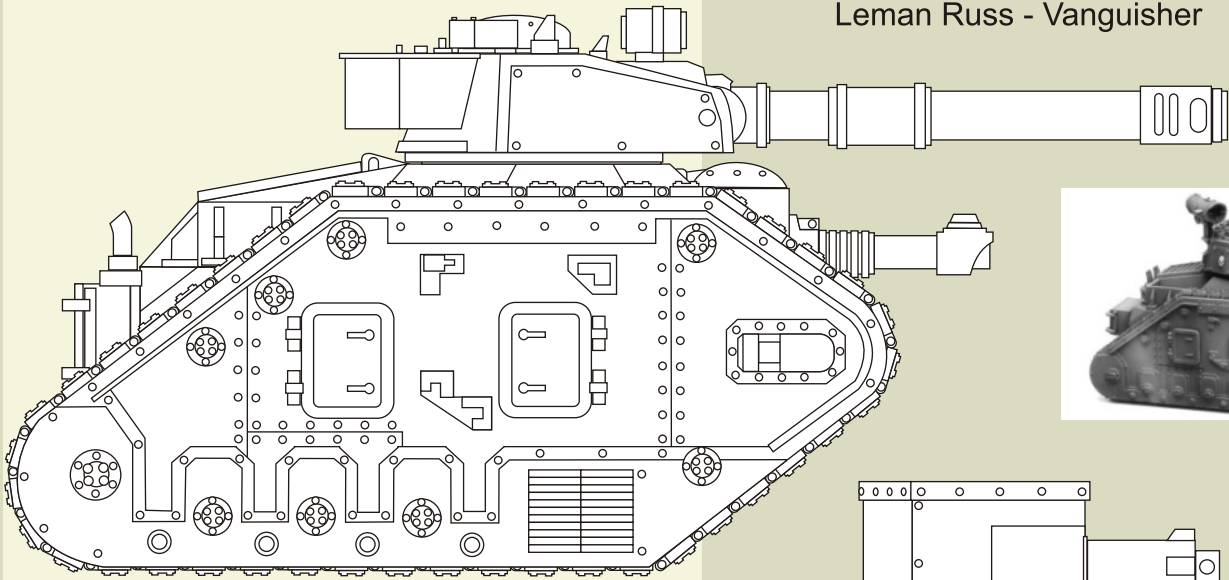




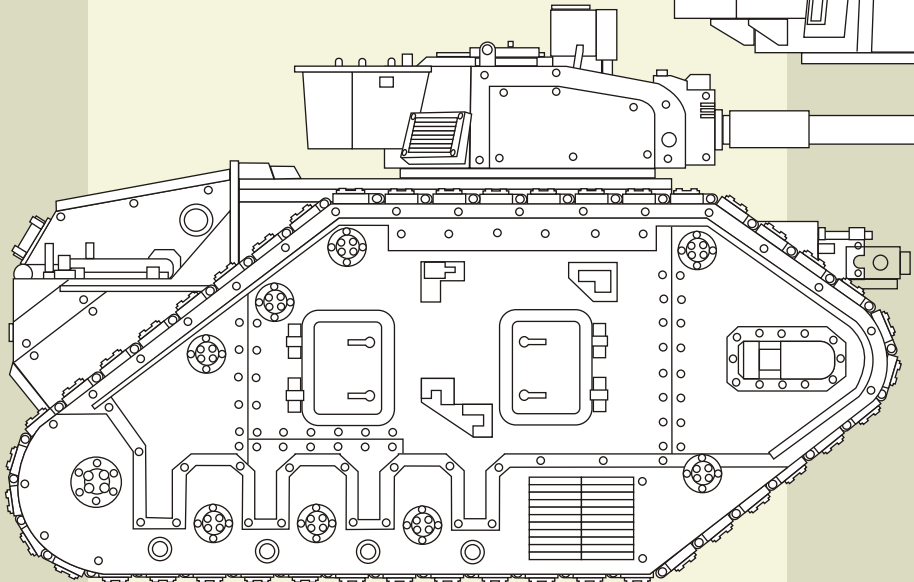
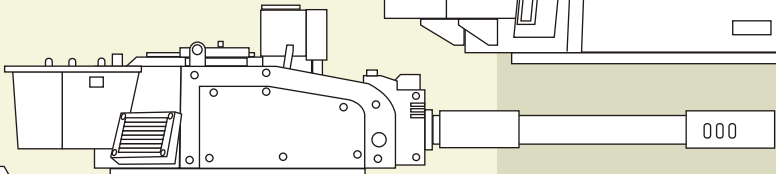
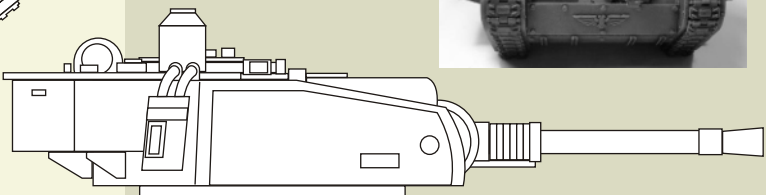
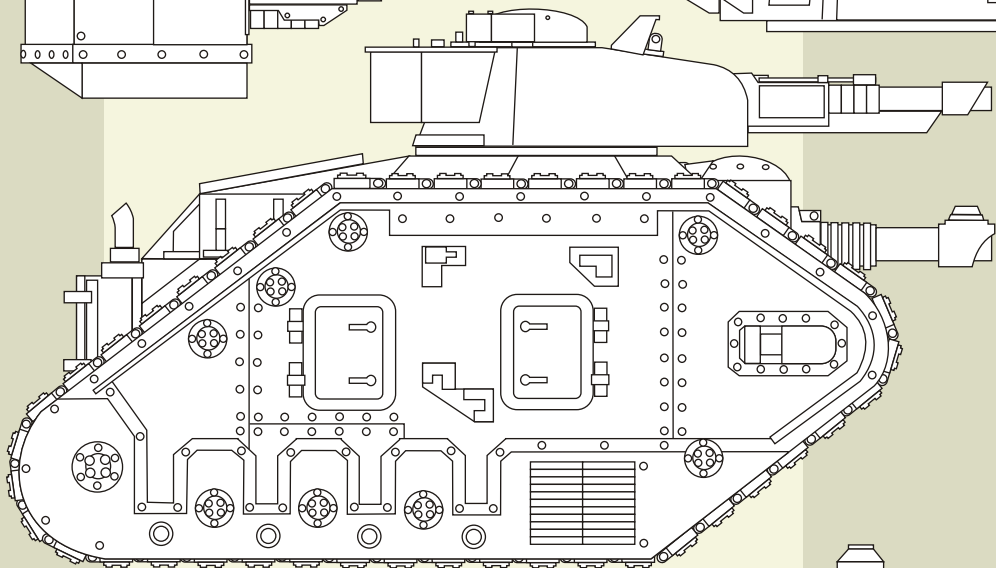
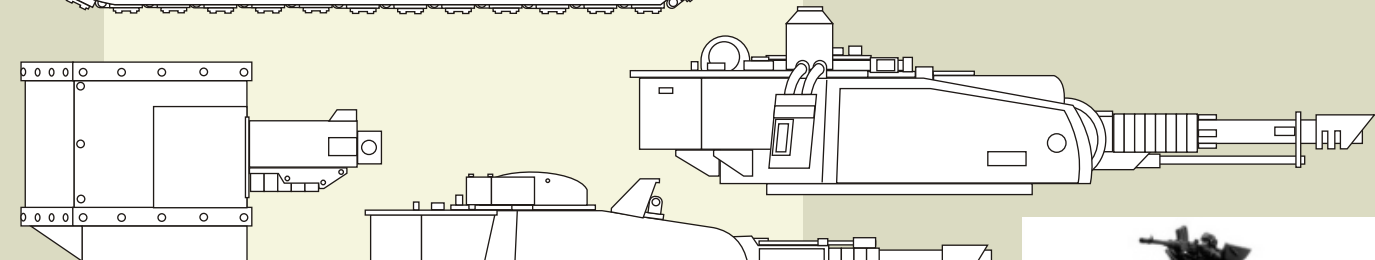
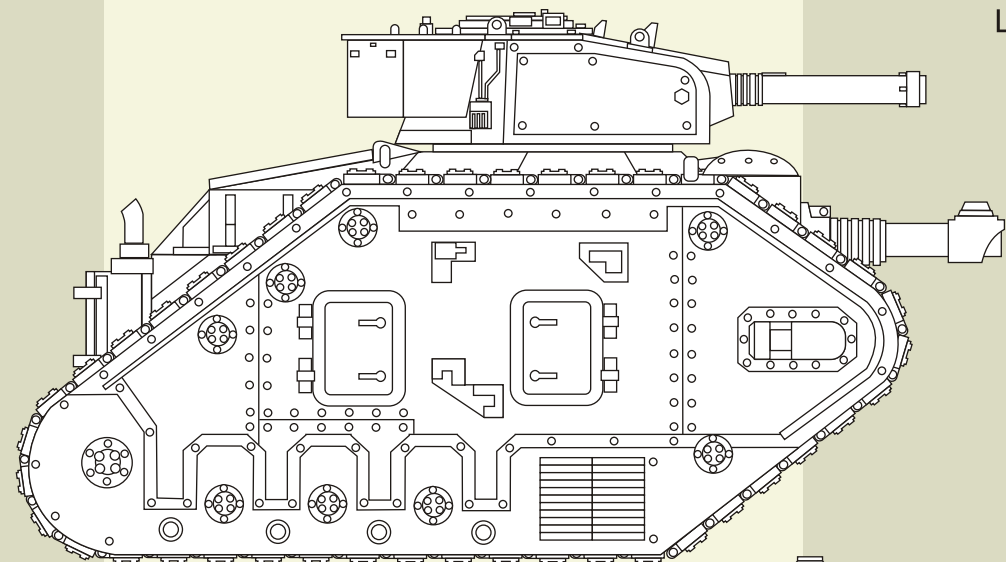
Leman Russ - Congueor



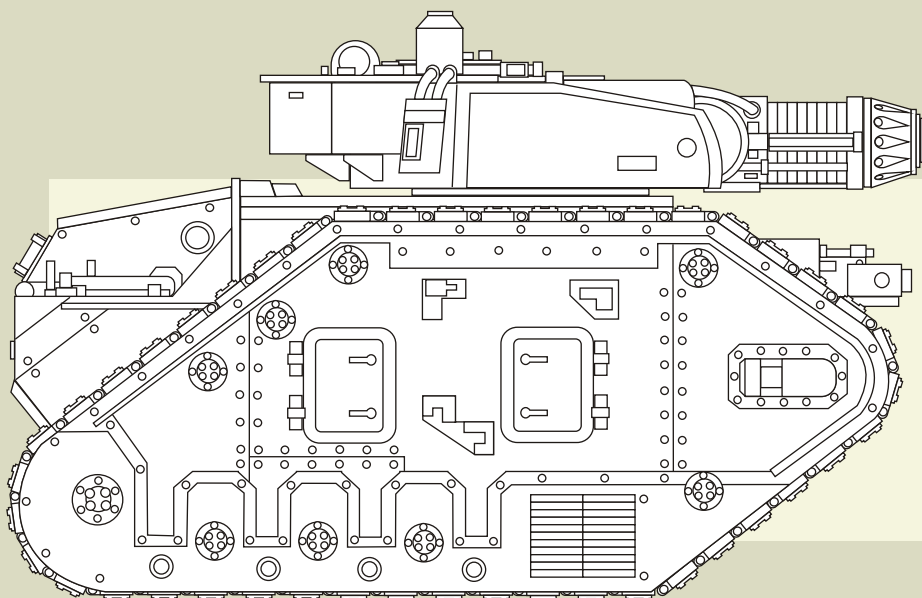
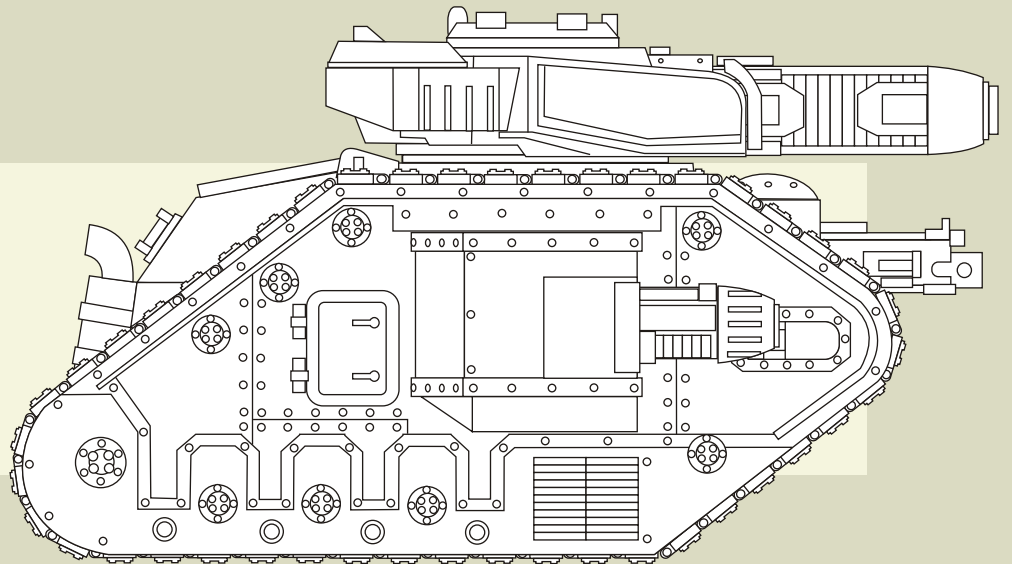
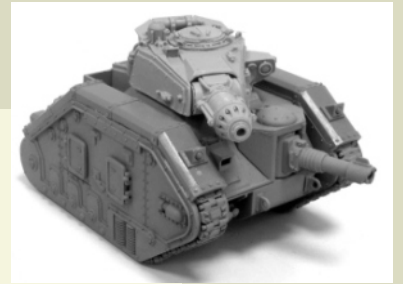
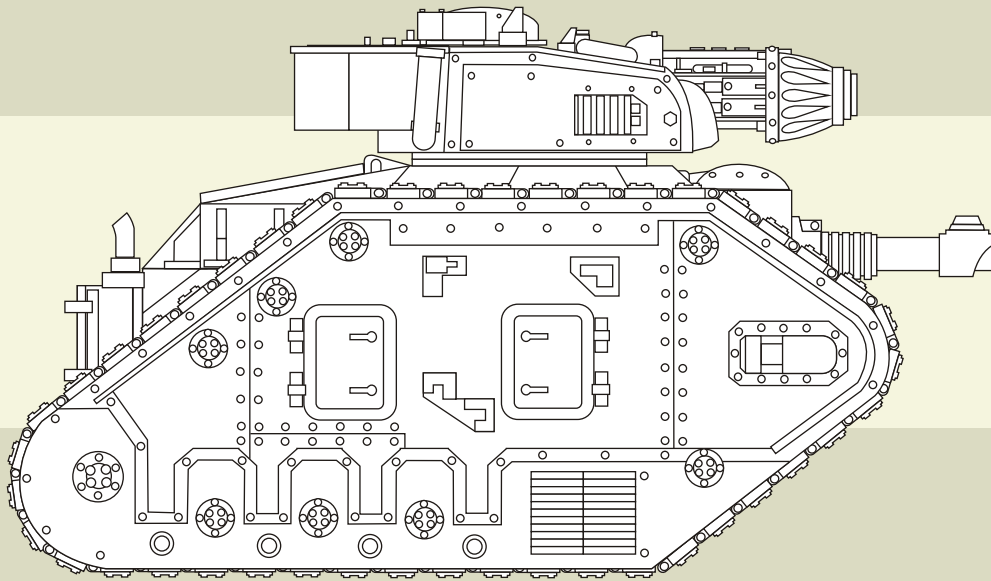
Leman Russ - Vanguisher



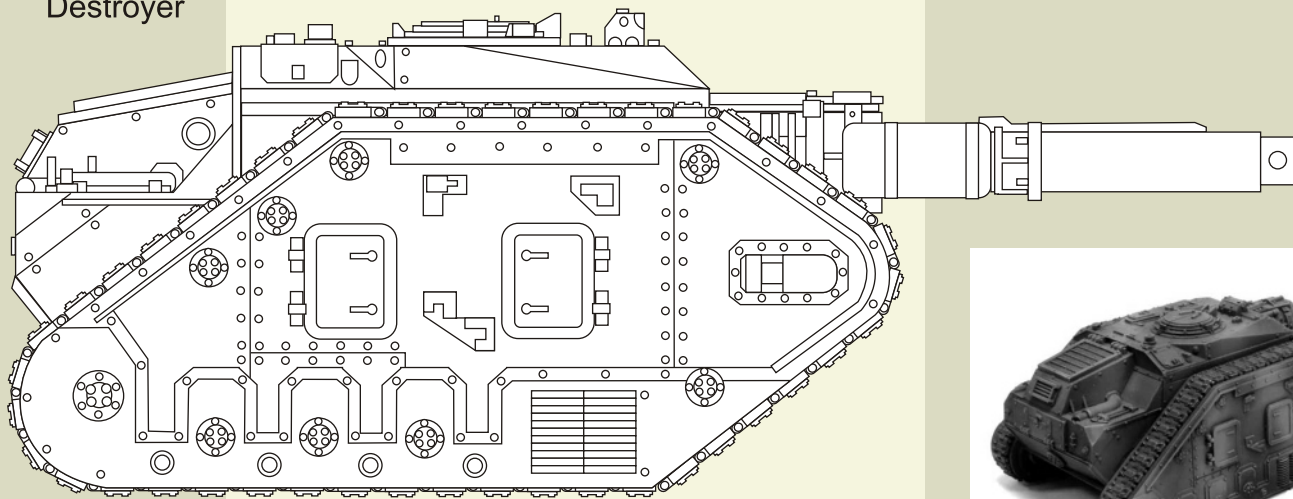
Leman Russ - Exterminator



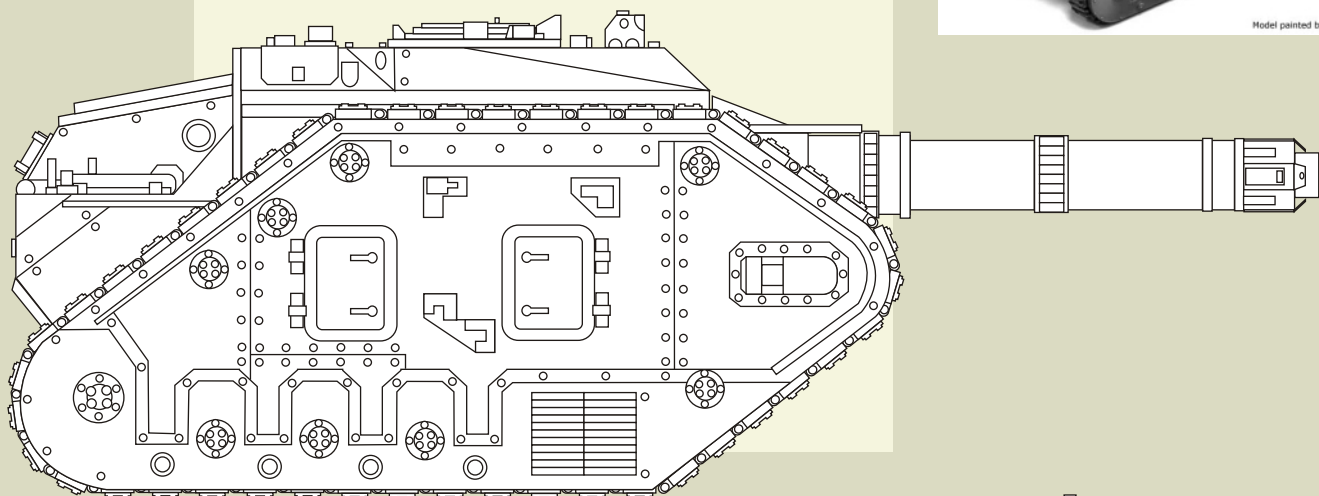
Leman Russ - Executioner



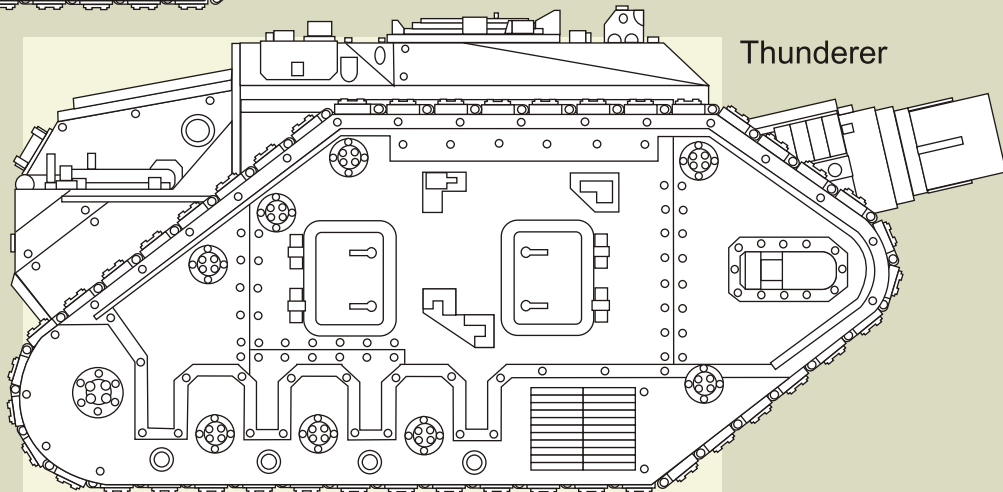
Destroyer



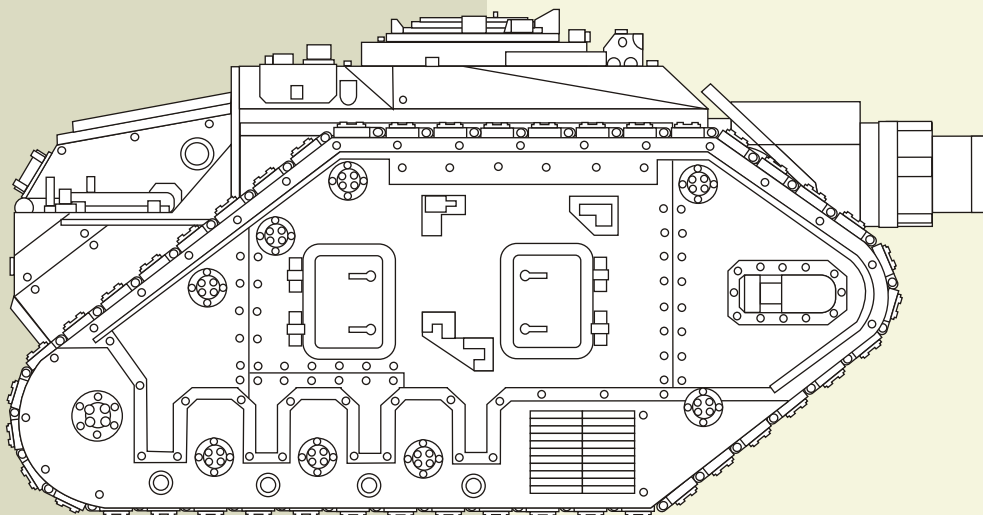
Model painted by Tony Cottrell



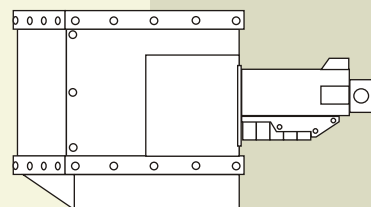
Model painted by Paul Hootney



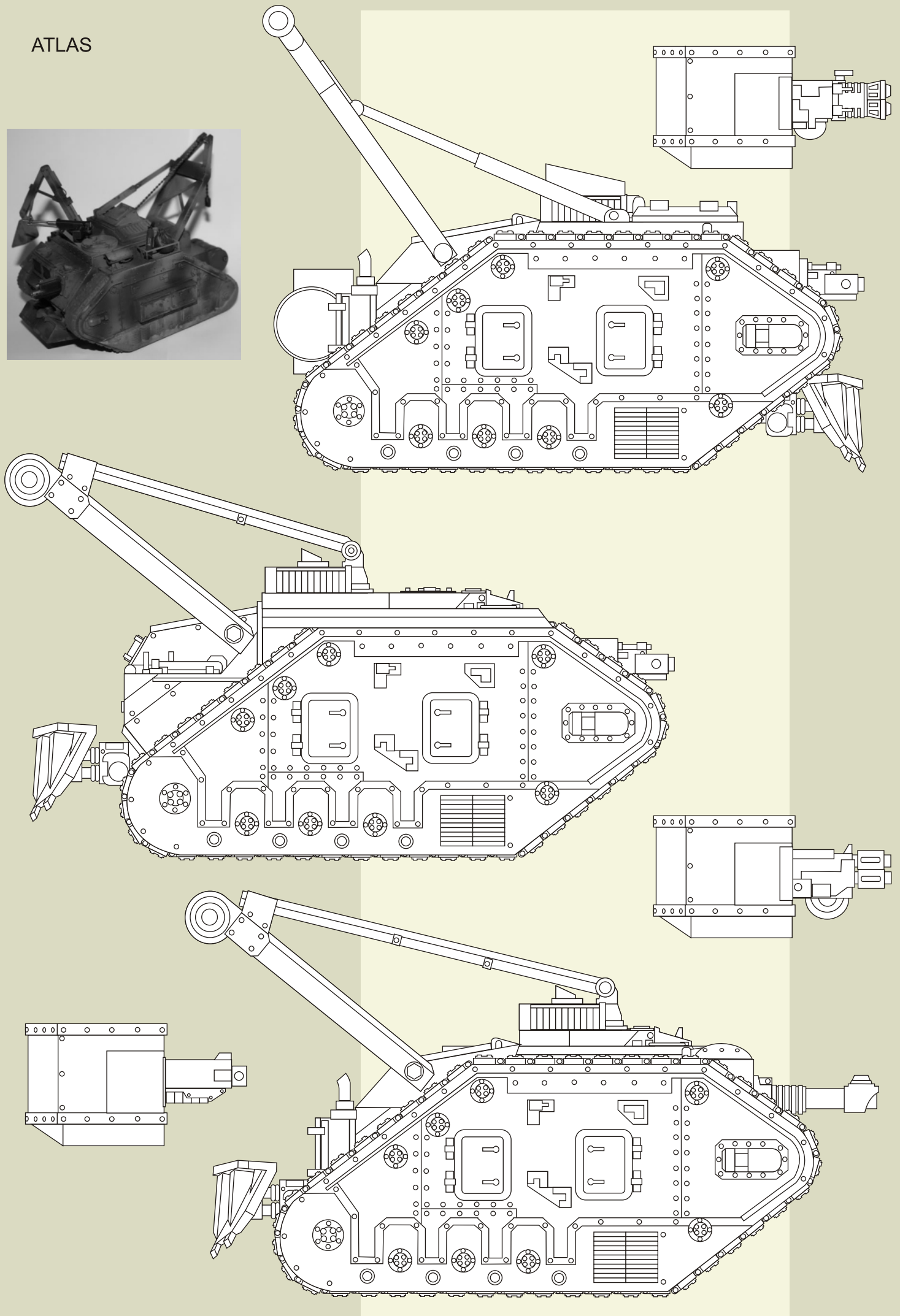
Thunderer



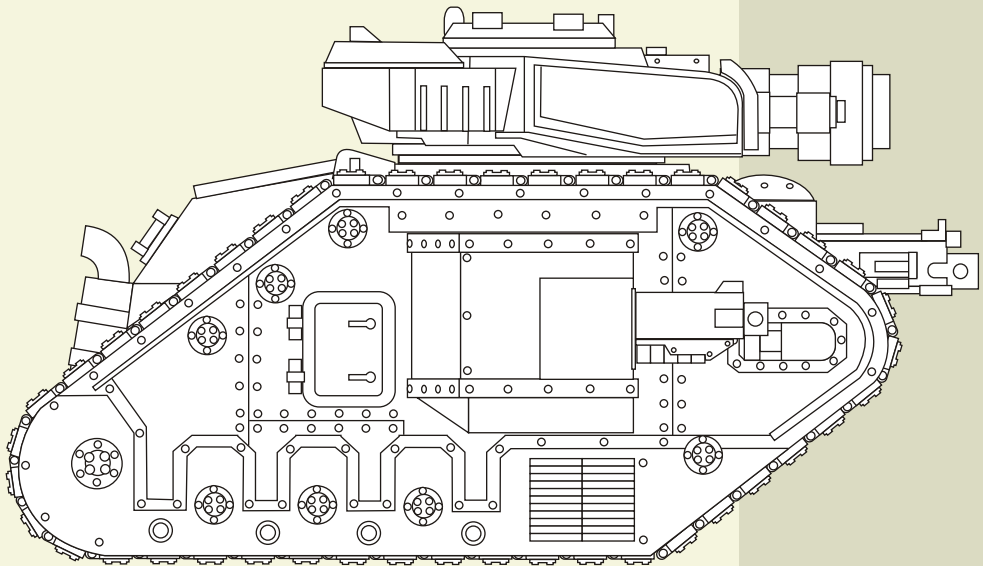
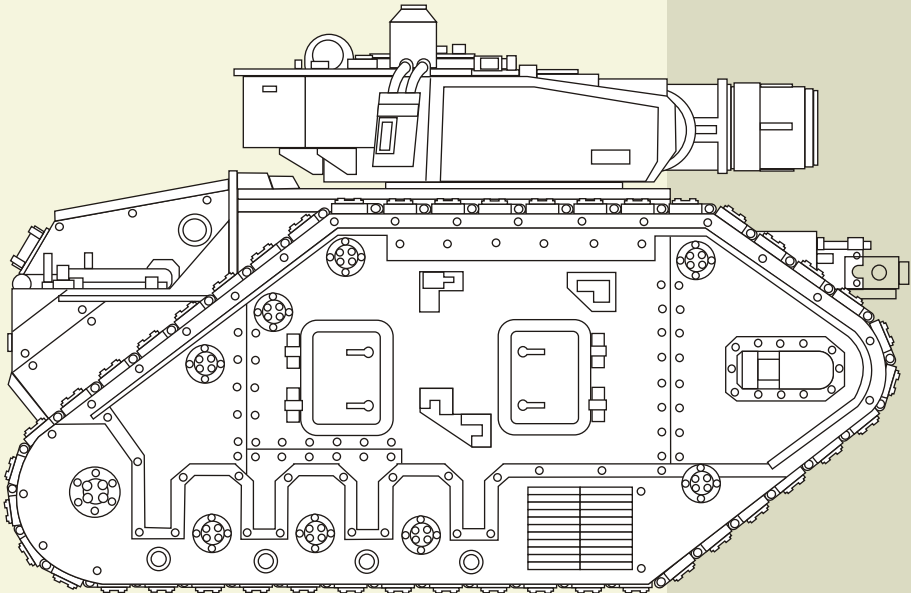
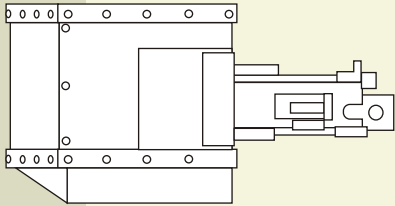
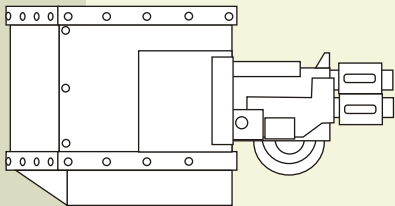
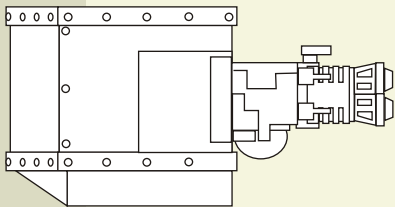
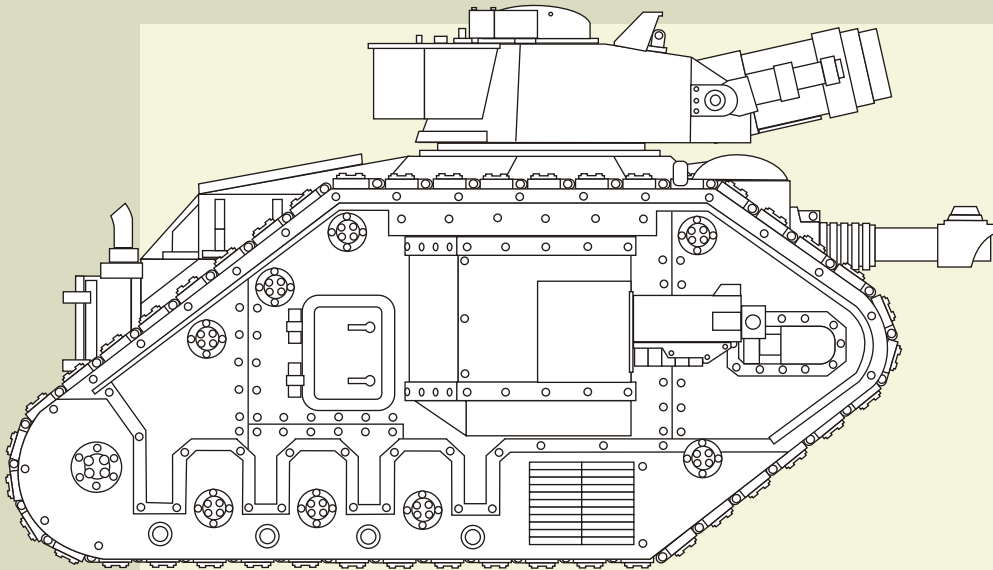
Thunderer TH



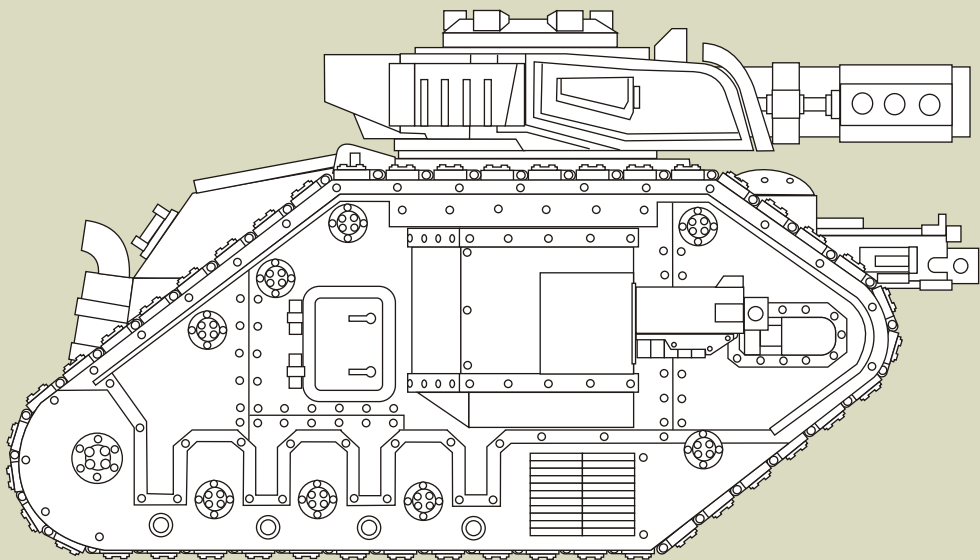
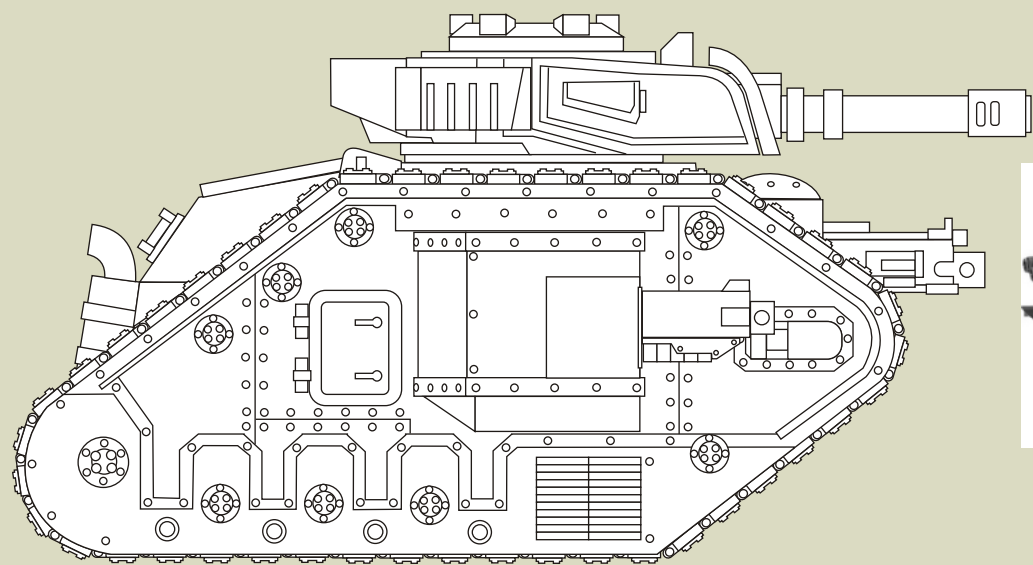
ATLAS



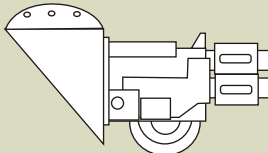
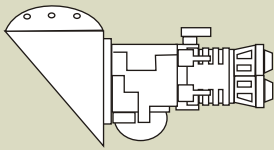
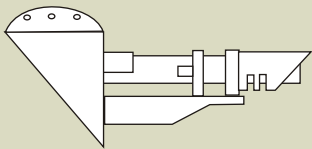
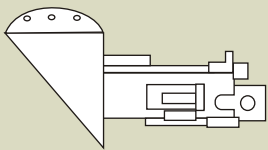
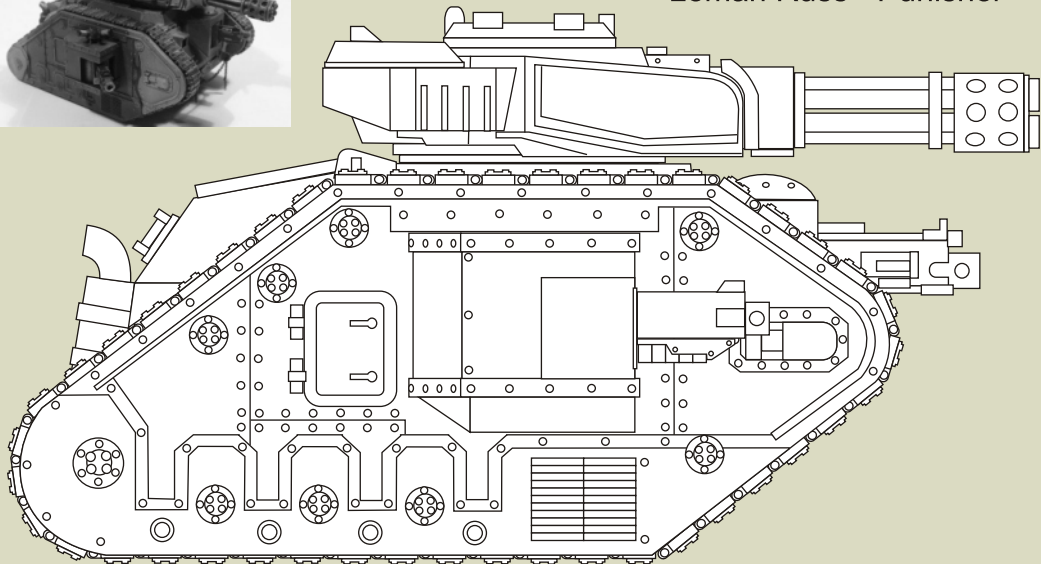
Leman Russ - Demolisher

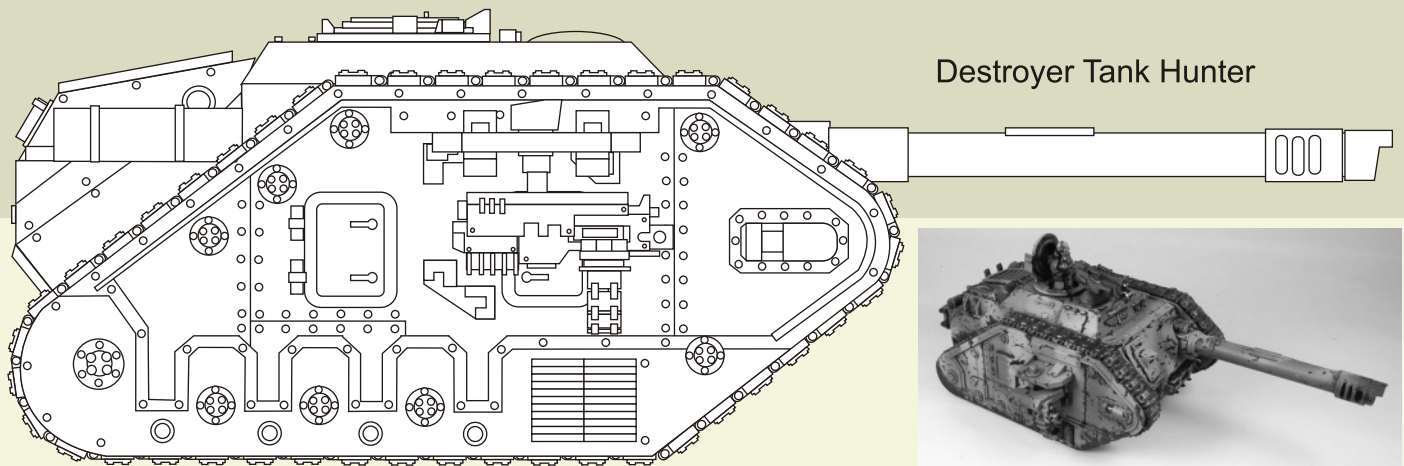
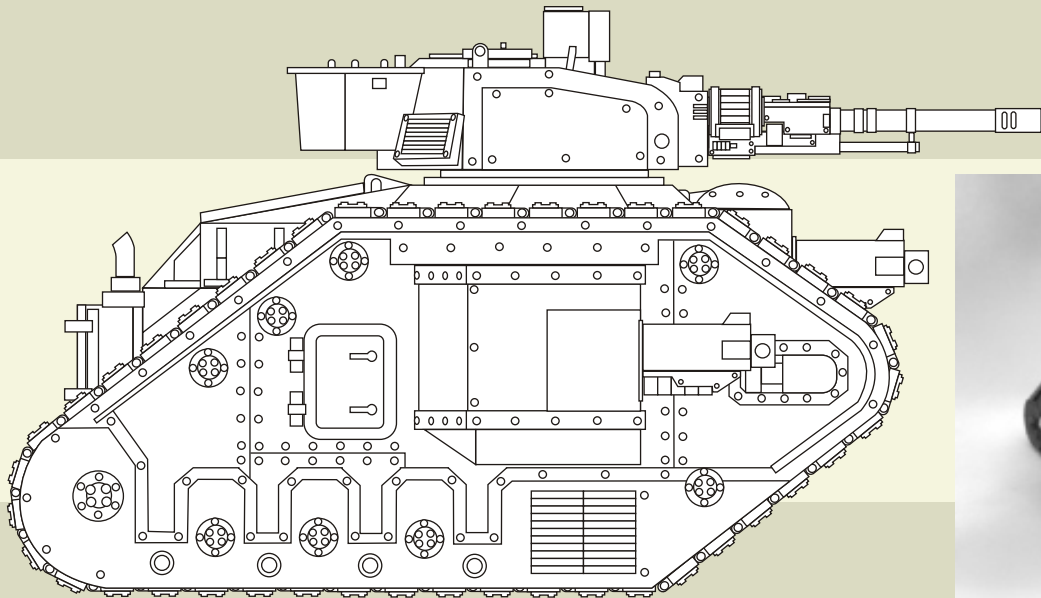


Leman Russ - Exterminator

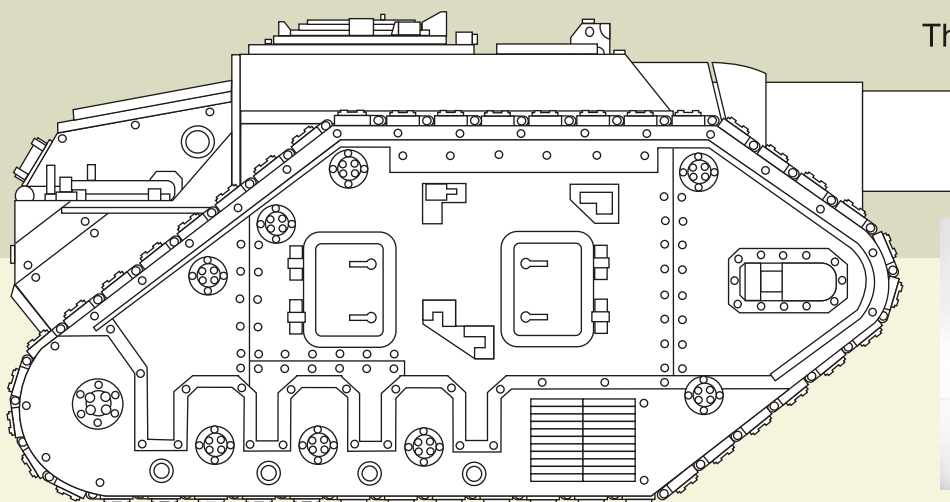


Leman Russ - Punisher



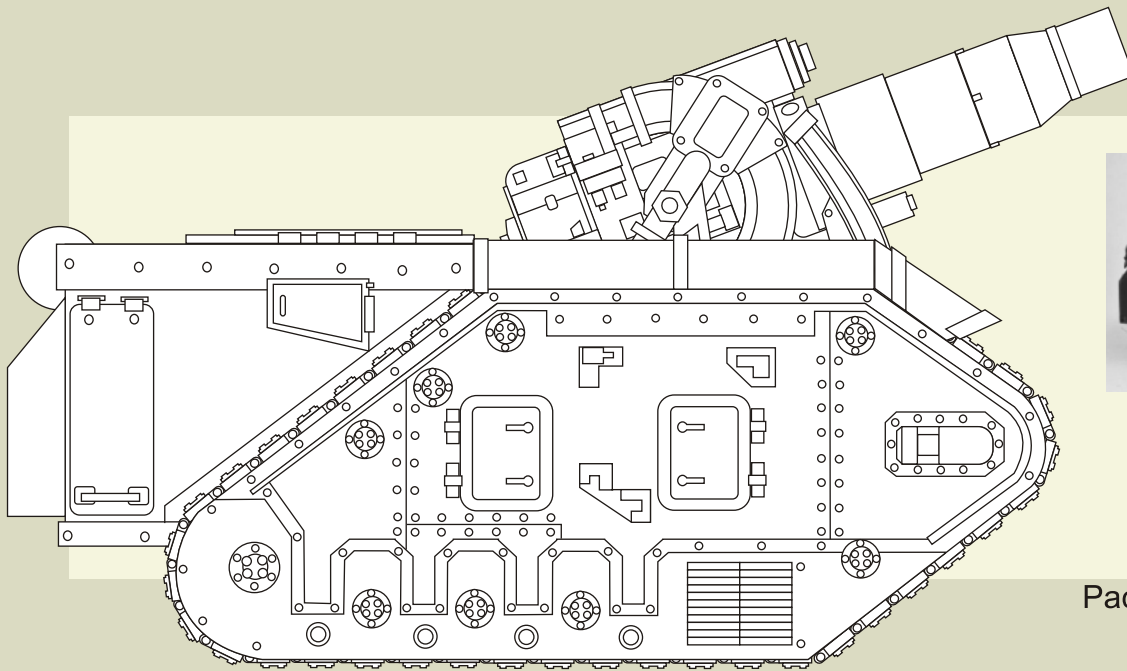


Destroyer Tank Hunter



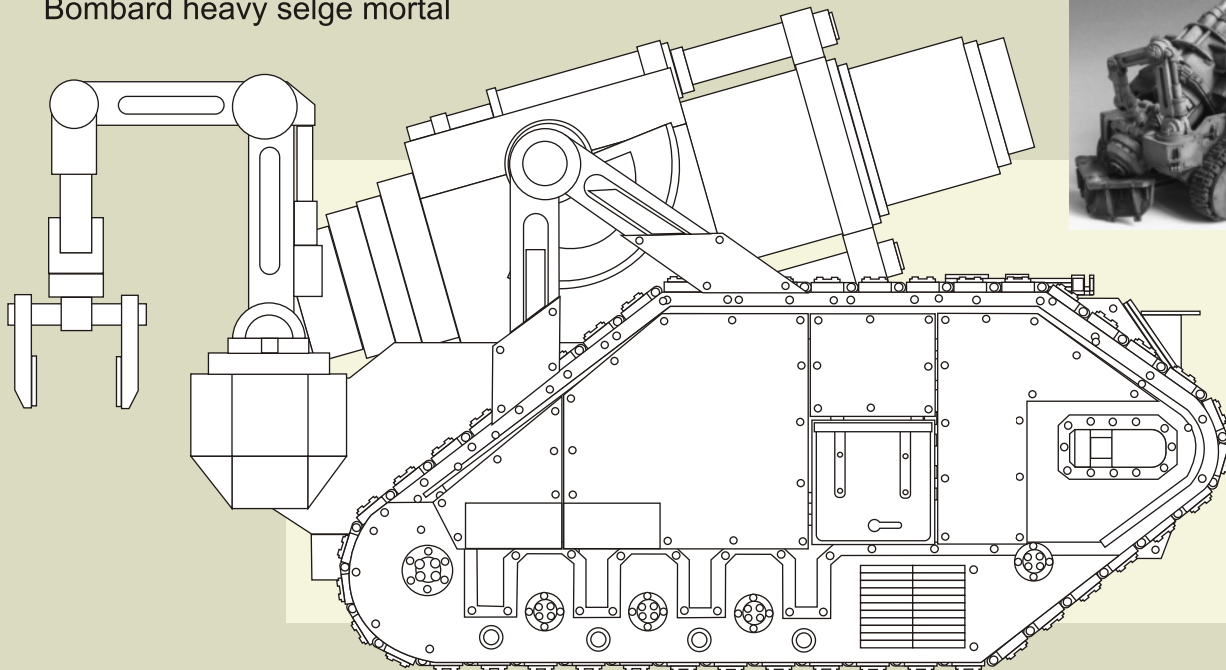
Thunderer Th1



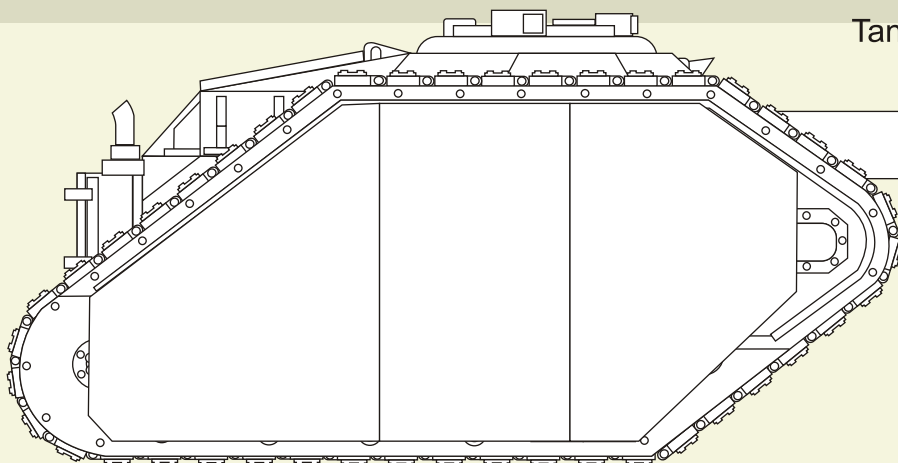


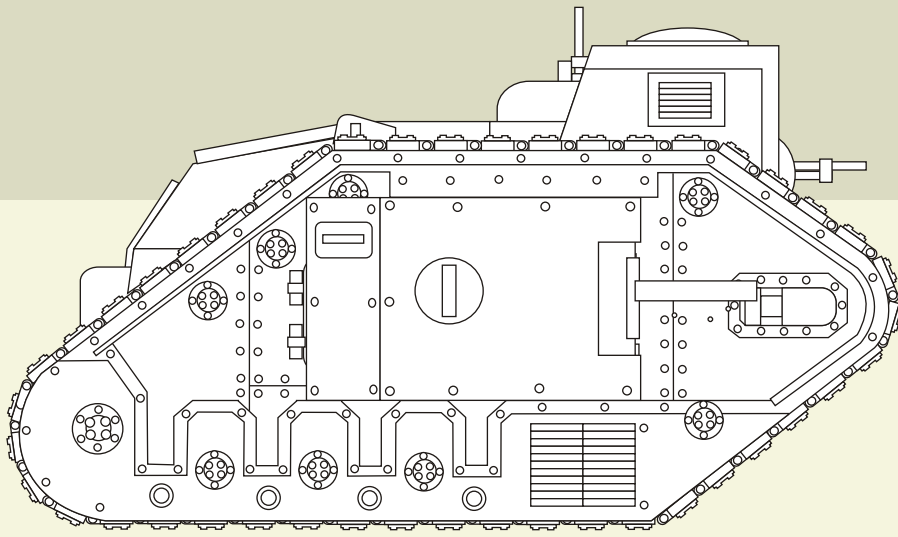
PactBlood Medusa

Bombard heavy selge mortal

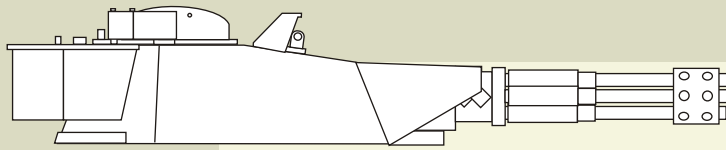


Tank hunter (Cadia)

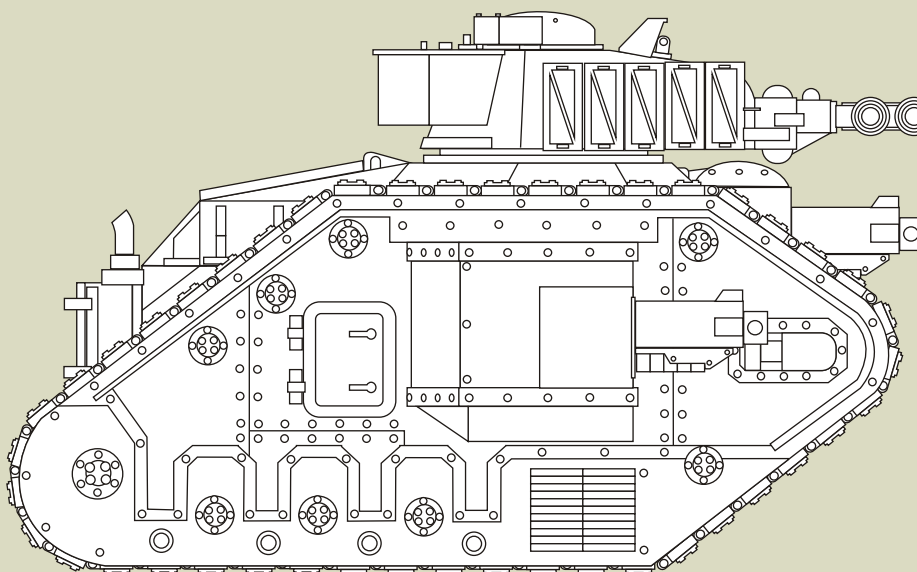
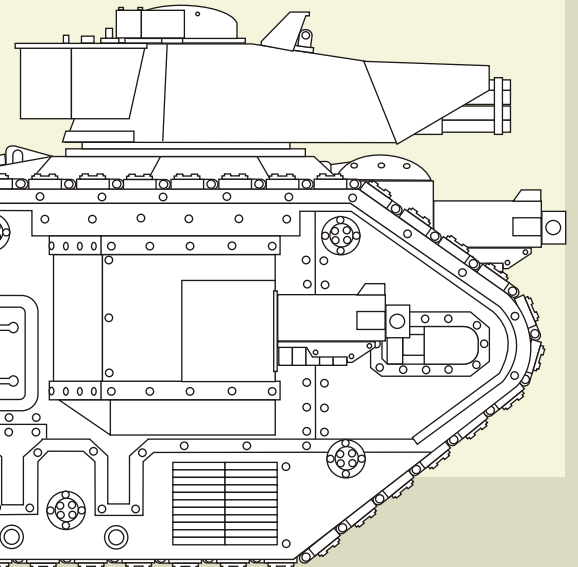
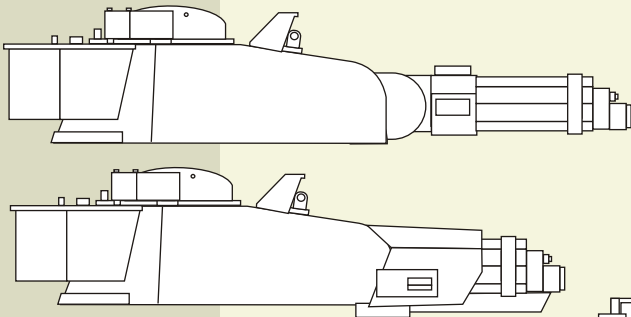




Leman Russ Track



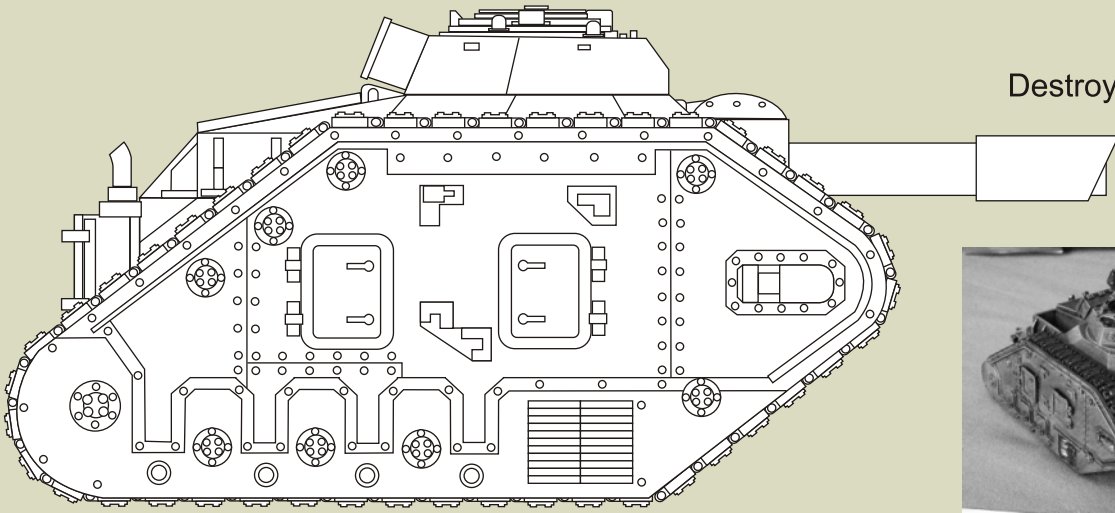
Leman Russ Vulcan



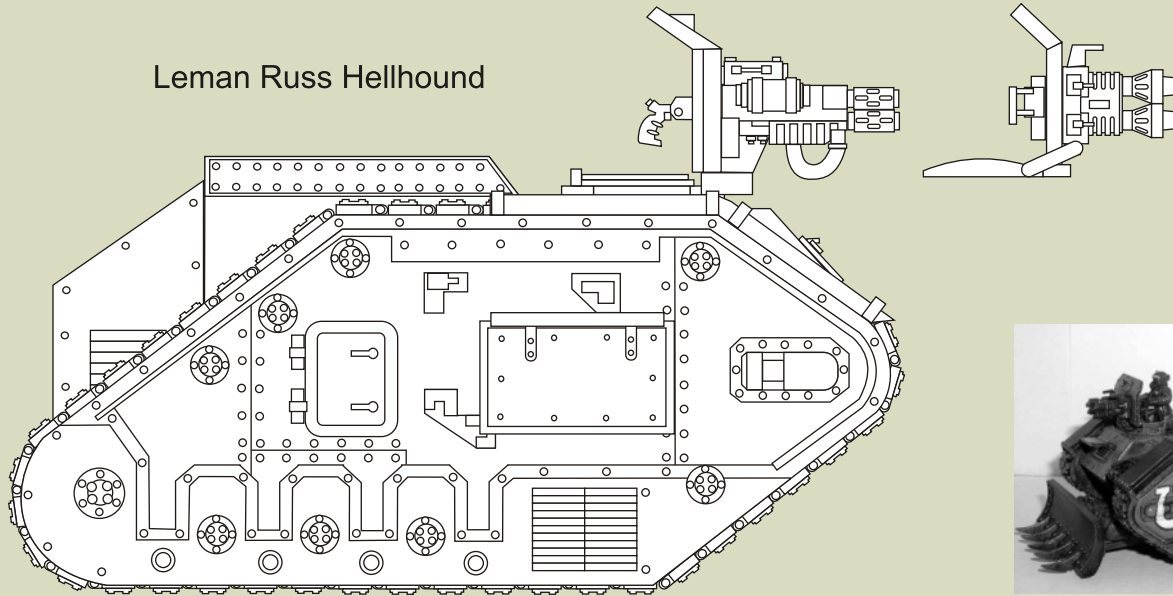
Leman Russ Decimator



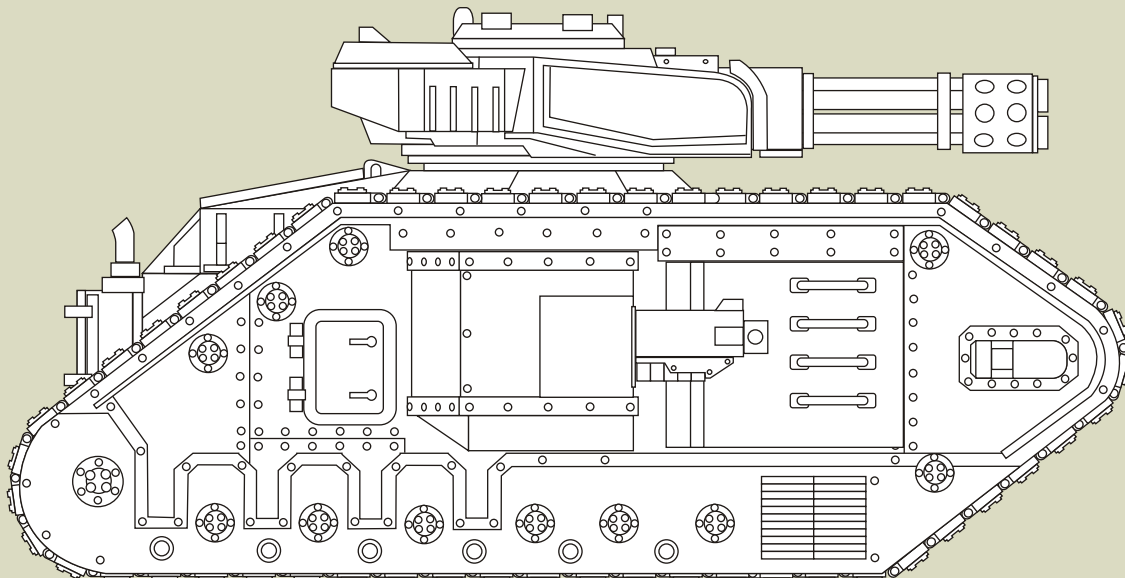
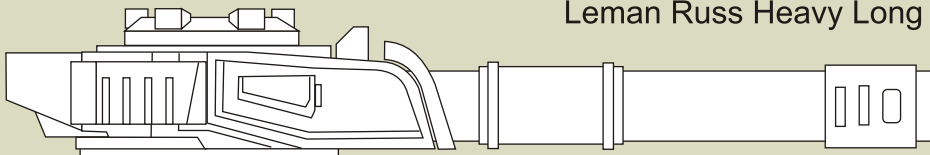
Destroyer P2

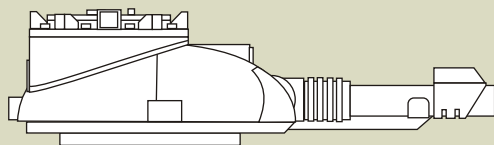
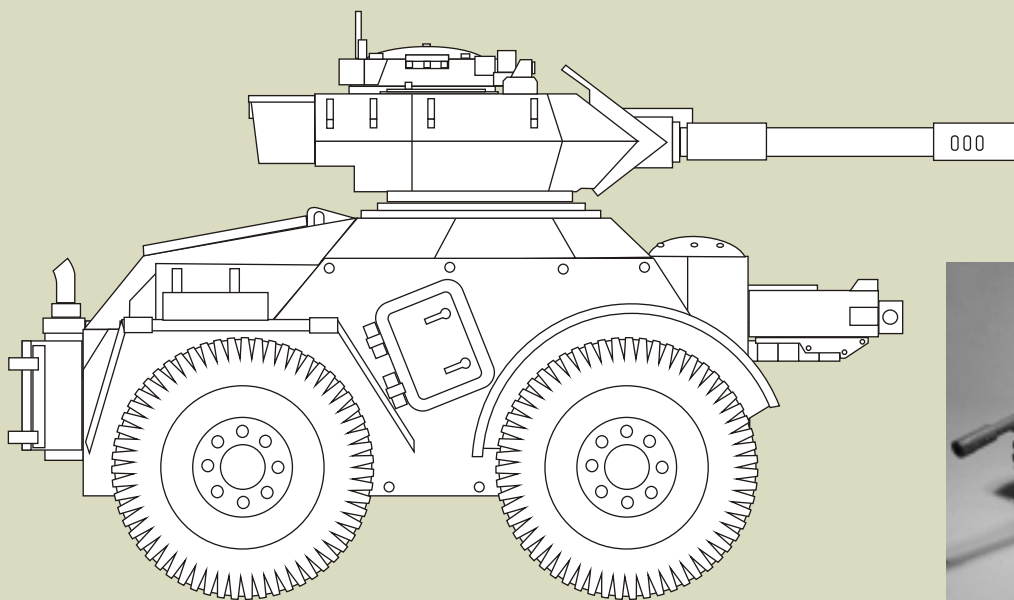


Leman Russ Hellhound

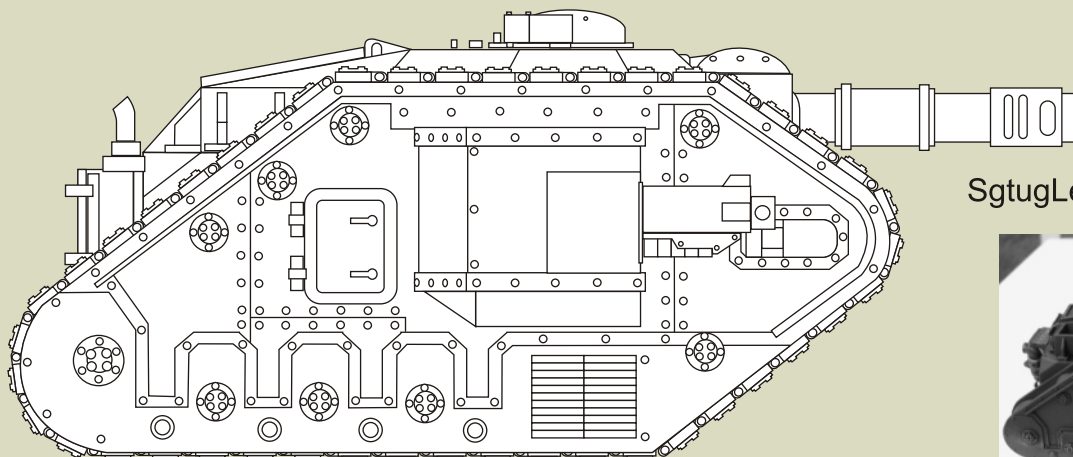
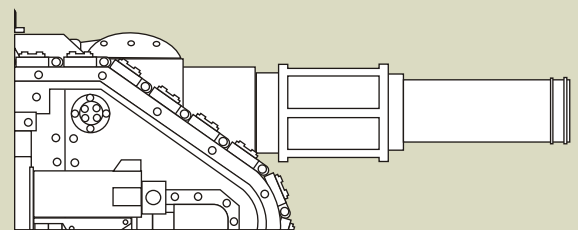
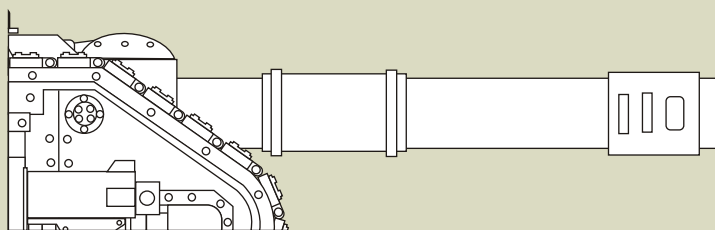
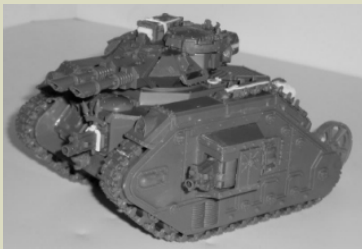
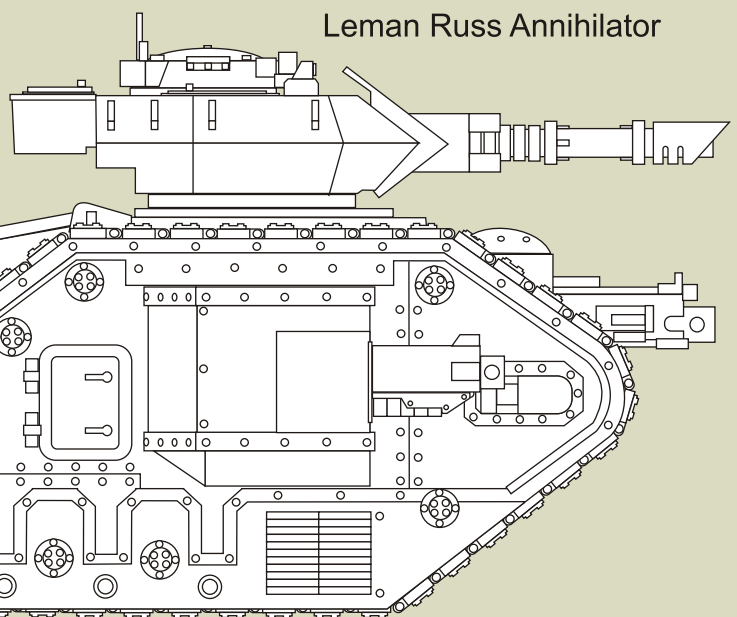


Leman Russ Heavy Long



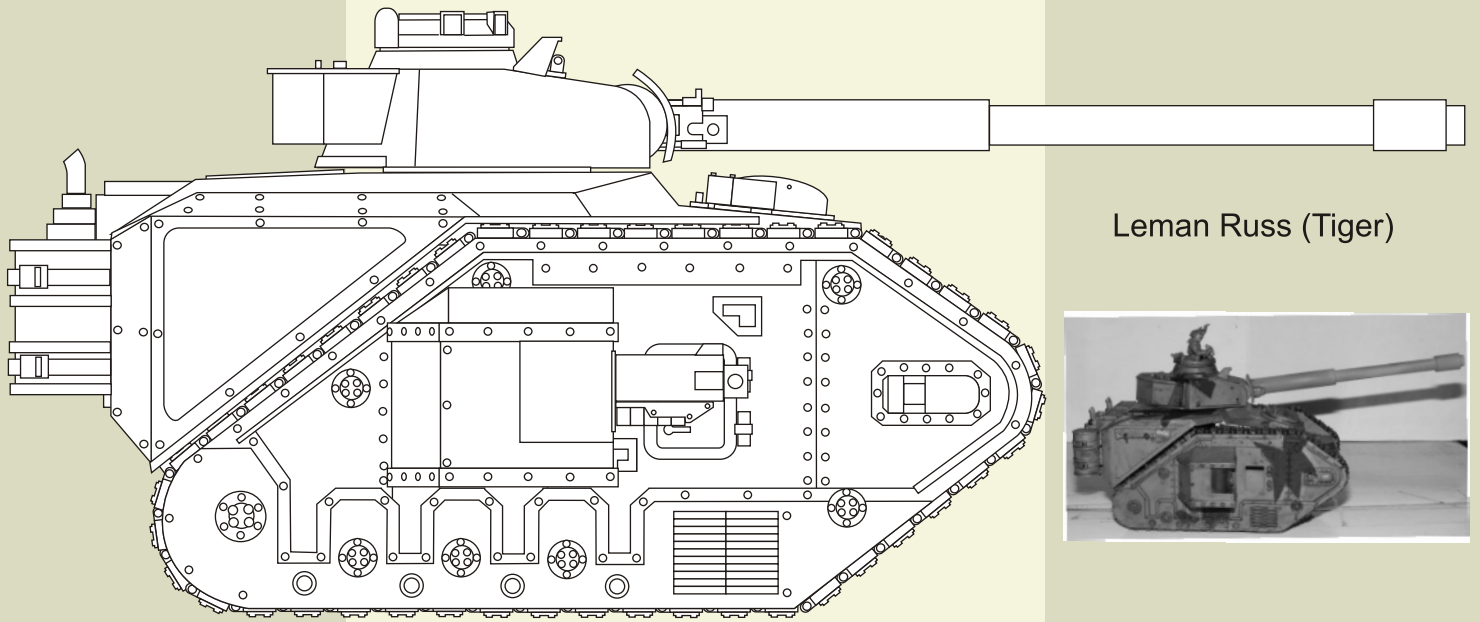


Leman Russ Annihilator



SgtugLeman Russ (concept)

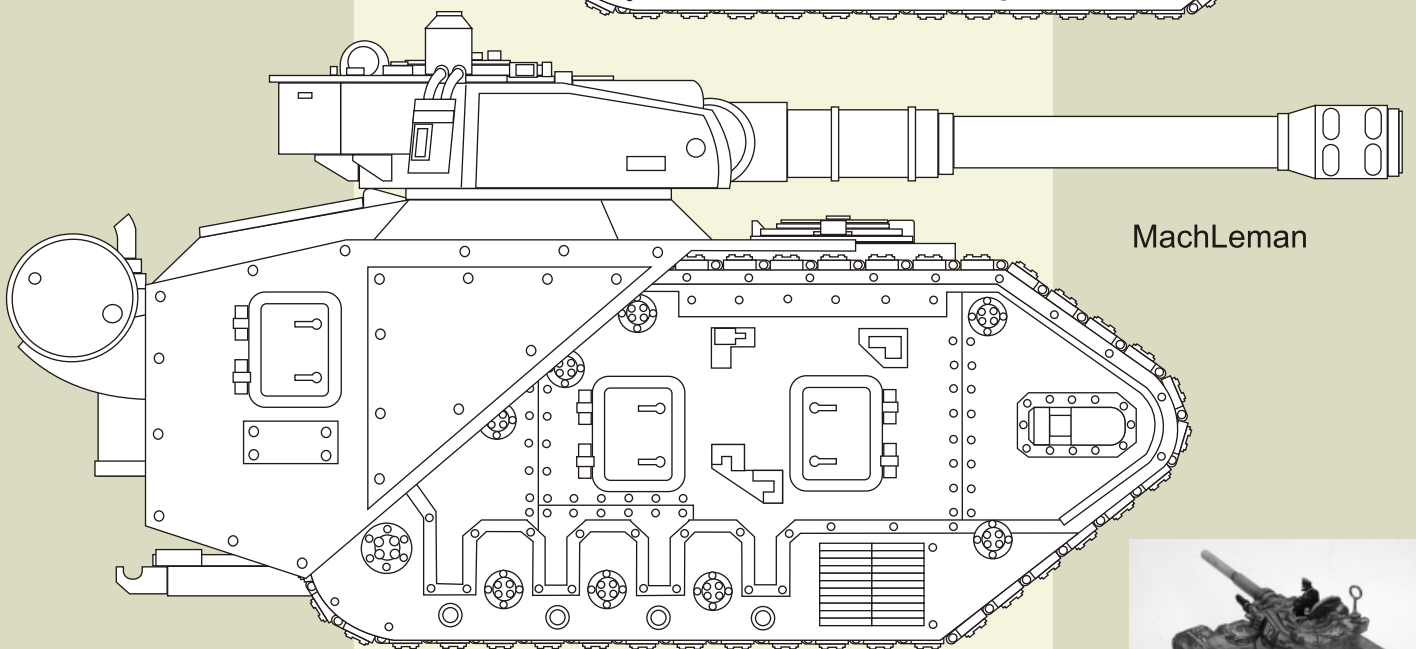
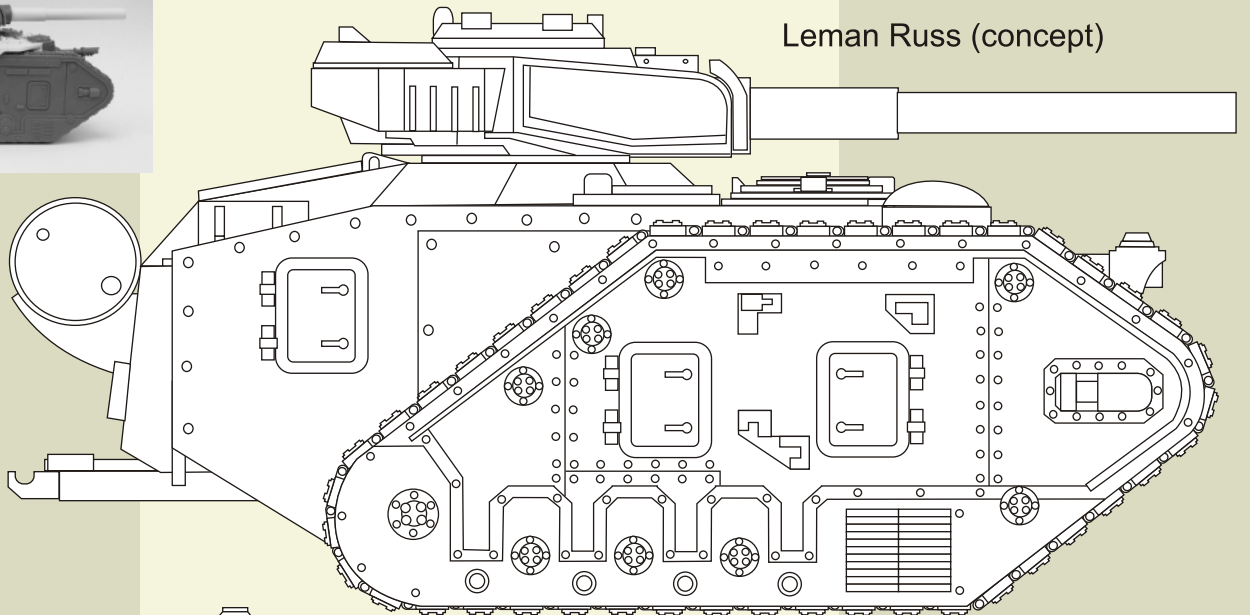




Lemman Russ (Tiger)



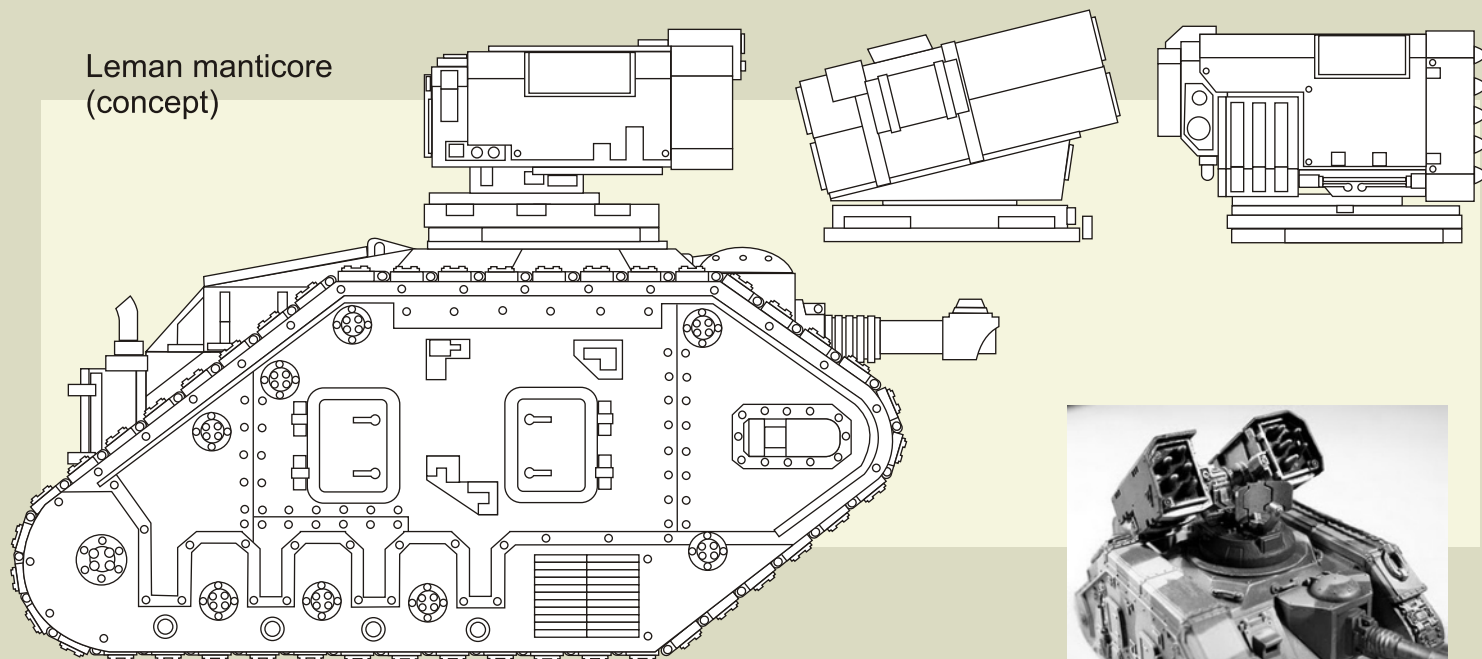
Lemman Russ (concept)



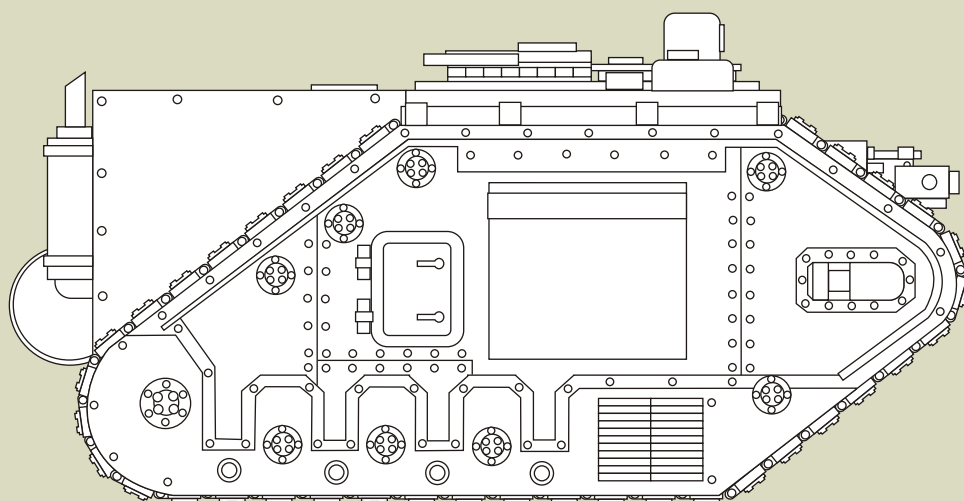
MachLeman



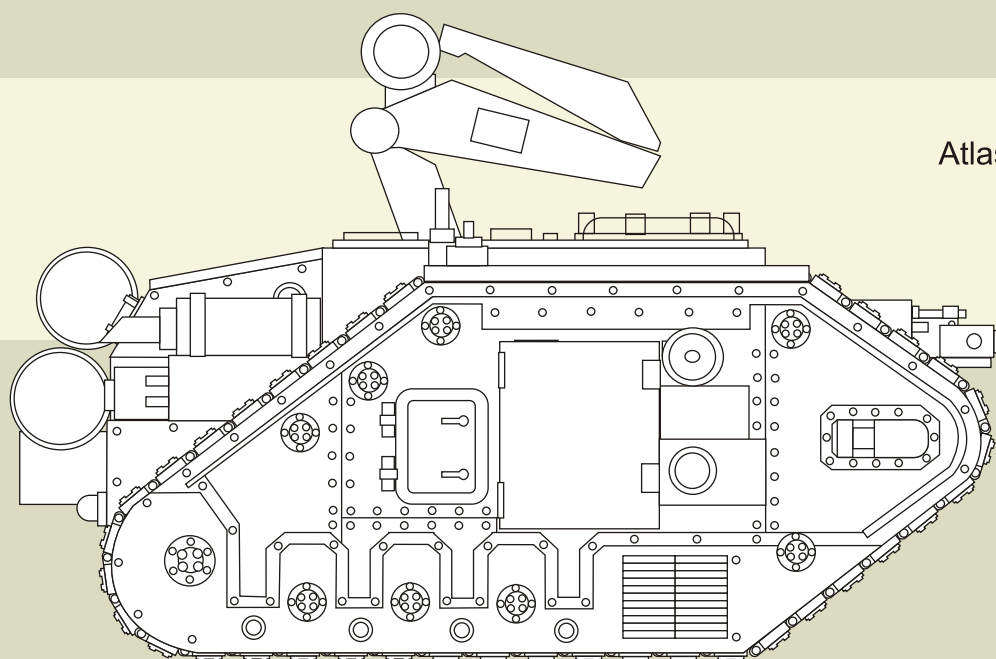
Leman manticore
(concept)



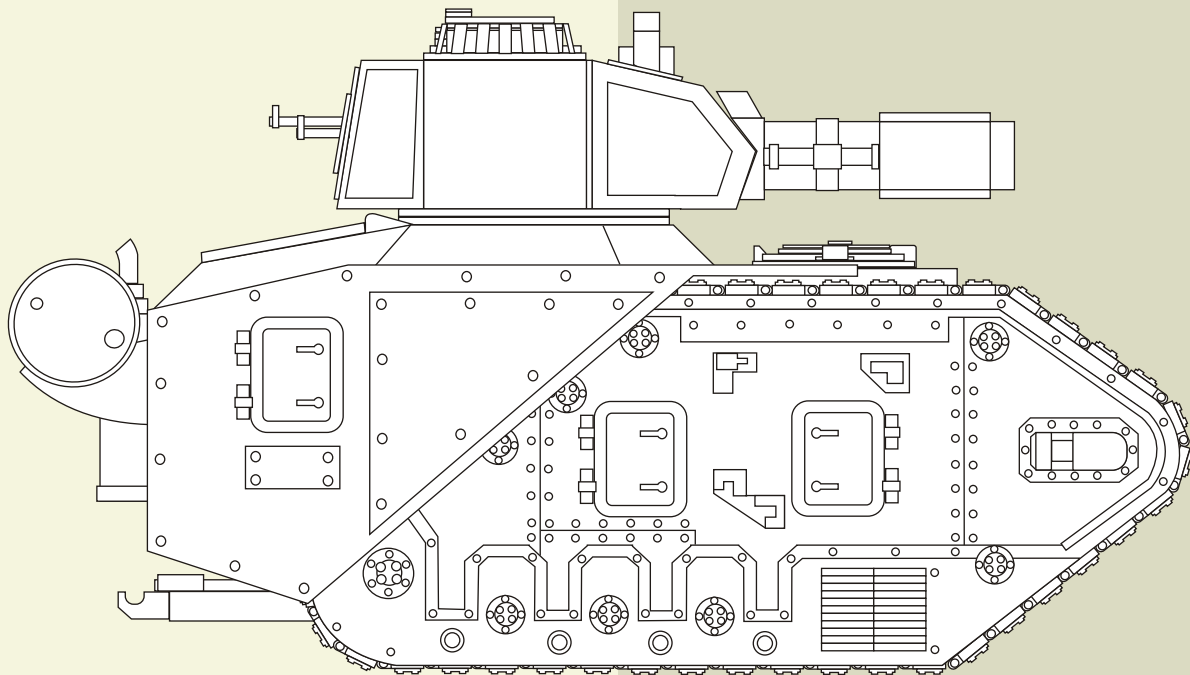
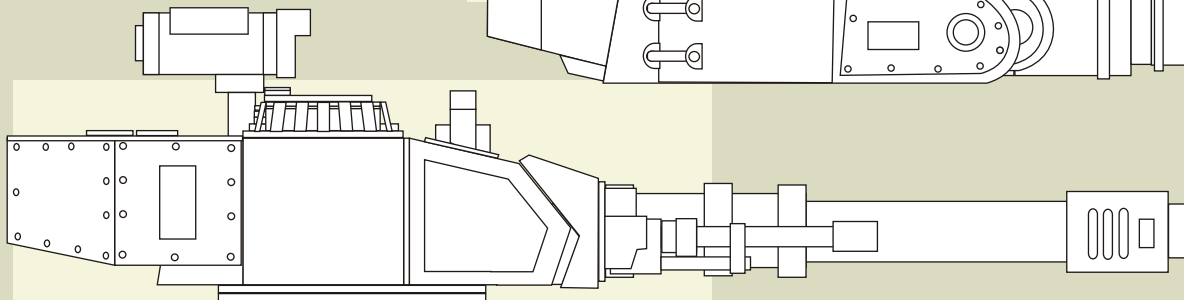
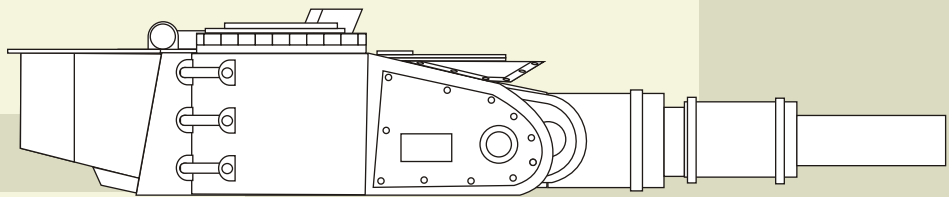
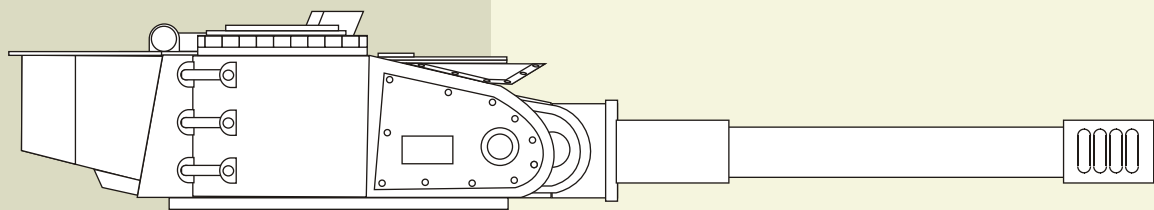
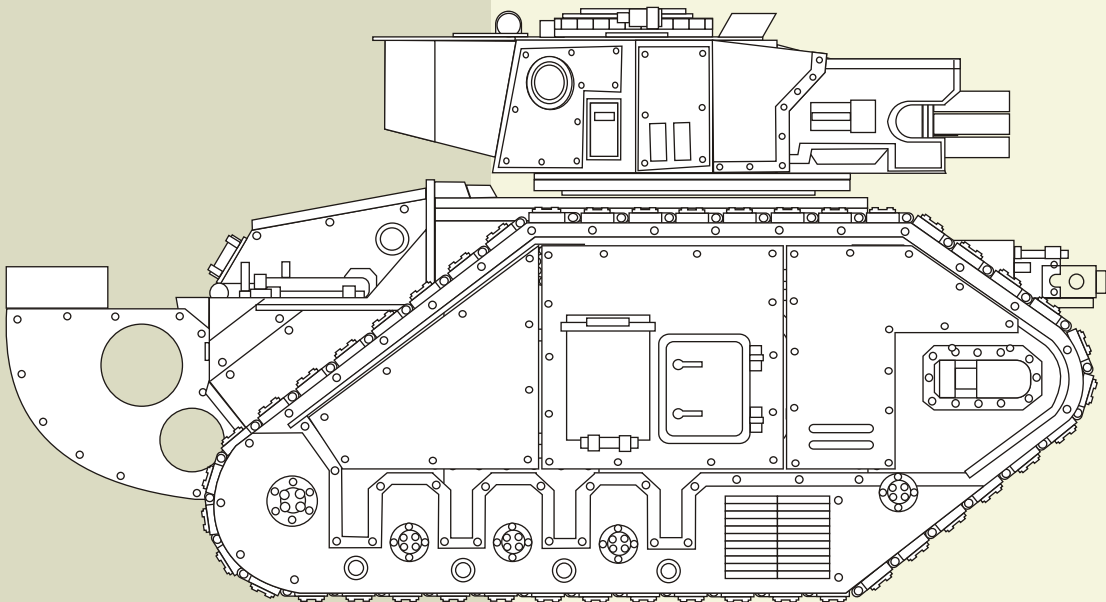
Atlas Command



Atlas (BAT)



Leman Vulcan (M)
(concept)





Химера это одна из самых универсальных машин Империи, и за многие тысячелетия, она использовалась во многих видах и модификациях. Шасси Химеры используются как основа для самых разных военных, боевых и полувоенных машин, от самоходных артиллерийских установок типа Василиск, до командных машин и мобильных лазаретов. Самым распространенным вариантом является вариант боевой машины пехоты, с мульти-лазером в башне и тяжелым болтером в корпусе.

Основной задачей Химеры как БМП является сопровождение танков в атаке, доставка пехоты на поле боя и защита ее во время транспортировки. Пехотные подразделения могут легко высаживаться из Химеры и сопровождать танки в пешем порядке, если возникает такая необходимость. Также Химера несет на борту большой набор тяжелого вооружения, которое может оказать пехоте огневую поддержку. Использование Взводов Тяжелого Оружия весьма затруднительно для пехоты, которая сопровождает танки на марше, так что Химера в некотором роде их заменяет.

Стандартная доктрина использования БМП требует от Химеры быстрого прибытия к цели атаки, высадки пехоты, которая быстро занимает позиции либо отбивает цель миссии. В то же самое время оружие Химеры прикрывает продвижение пехоты. Когда взвод приближается к цели атаки, Химера откатывается назад на более подходящую огневую позицию, тем не менее продолжая поддерживать свое пехотное подразделение. При этом Химера находится в полной боевой готовности, и при необходимости может эвакуировать взвод с поля боя, либо быстро перебросить его к другой цели. Помимо мобильности и огневой поддержки, Химера дает Имперской Гвардии и другие преимущества. Пехотинцы не должны нести свое тяжелое вооружение в руках, при марше или атаке, и таким образом пребывают на месте контакта с противником свежими. БМП также несет на борту медицинское оборудование и радио, которое позволяет каждому взводу быстро получать приказы от командования.

Дополнительное место на борту БМП используется для хранения расширенного запаса боеприпасов. Все это делает мотострелковые подразделения более эффективным инструментом войны, чем простую пехоту. В рядах Имперской Гвардии используется несколько вариантов Химеры, с разным вооружением. Вариант с тяжелым огнеметом с наибольшим успехом используется в стесненном ландшафте, например в городе или джунглях, где враг может быть буквально под боком. Большая часть реджиментов Имперской Гвардии использует одну Химеру с огнеметом на каждые три обычные машины, если нет других, более мощных машин непосредственной огневой поддержки, таких как например, Demolishers, Thunderers или Hellhounds.

Мир Фабрика Грифон IV производит свой собственный вариант Химеры, вооруженный спаренным тяжелым болтером в башне. Несмотря на то что тяжелые болтеры не могут причинить большой вред машинам, они могут быть эффективны при борьбе с большим количеством пехоты, например в боях против Тиранидов или Орков. Химеры с автоматическими пушками предназначены для борьбы с легко бронированными боевыми машинами.

Подробные технические характеристики.

Экипаж: Командир, водитель, стрелок.

Силовая установка: Vulcanor 16 twin coupled multi-burn

Вес: 38 тонн

Длина: 6.90 м

Ширина: 5.70 м

Высота: 3.72 м

Клиренс: 0.45 м

Глубина преодолеваемых водных преград: амфибия

Максимальная скорость по дороге: 70 км/ч

Максимальная скорость по пересеченной местности: 55 км/ч

Основное оружие: 2 Heavy bolters

Вспомогательное оружие: Heavy bolter or heavy flamer

Угол горизонтальной наводки орудия: 360 градусов

Угол вертикальной наводки орудия: -8 +25 градусов

Боезапас основного орудия: 1000 выстрелов

Бронезащита:

Башня - 150 мм

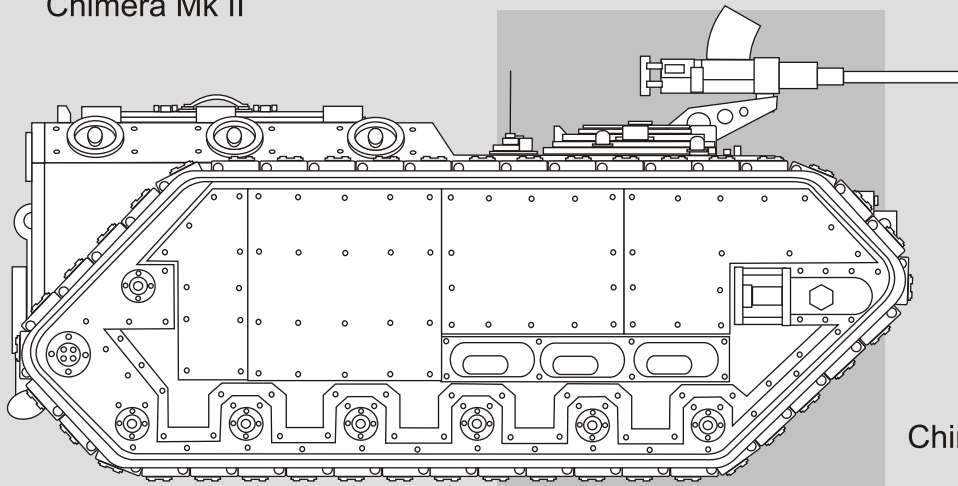
Надстройка - 150 мм

Корпус - 100 мм

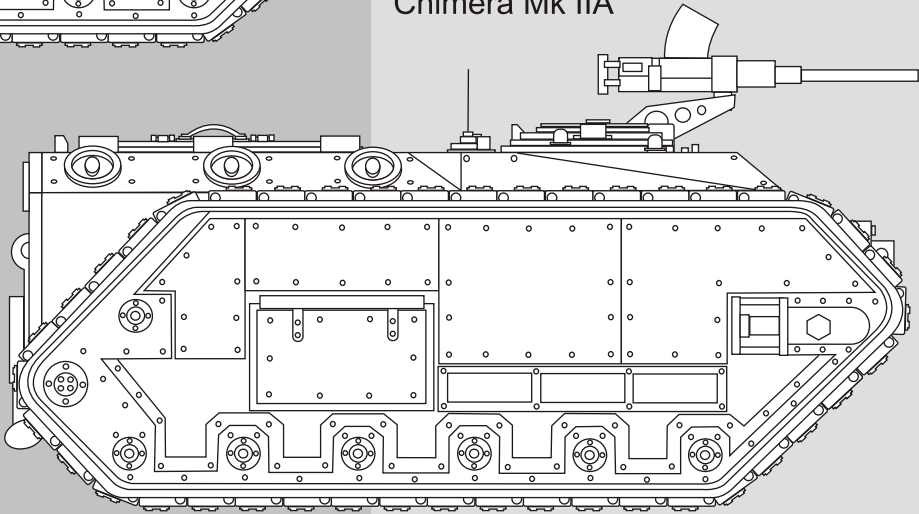
Орудийный щит - нет



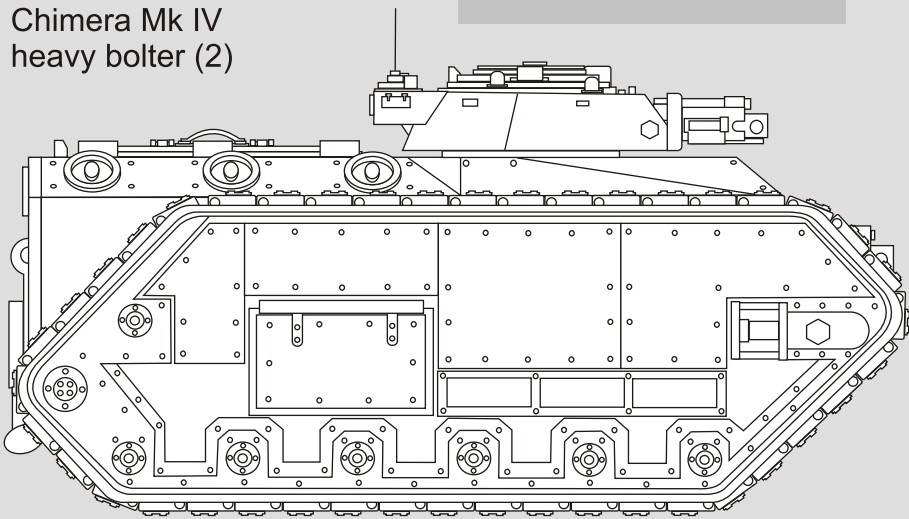
Chimera Mk II



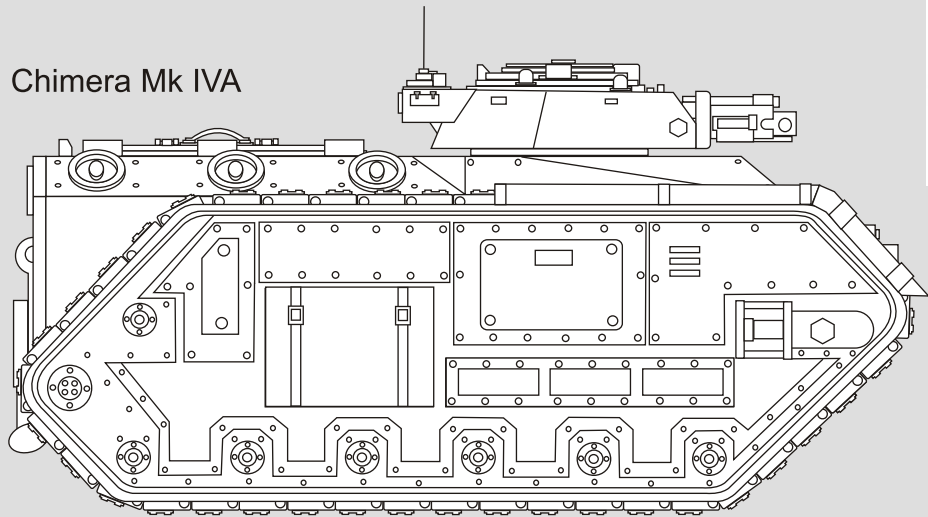
Chimera Mk IIA



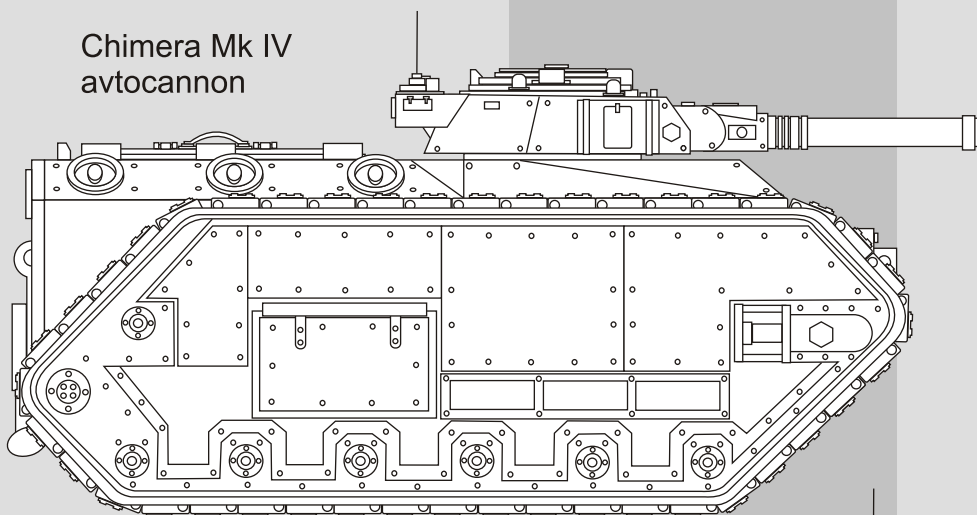
Chimera Mk IV
heavy bolter (2)



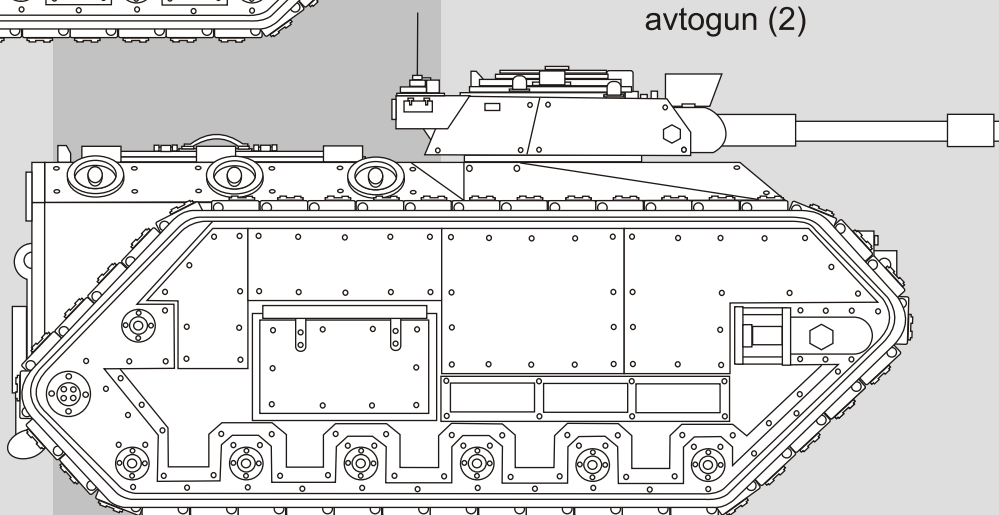
Chimera Mk IVA



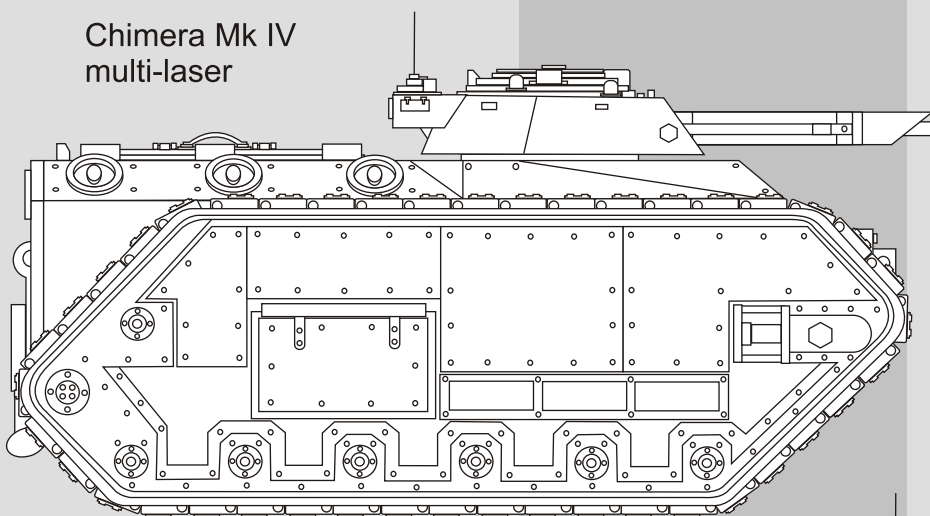
Chimera Mk IV
avtocannon



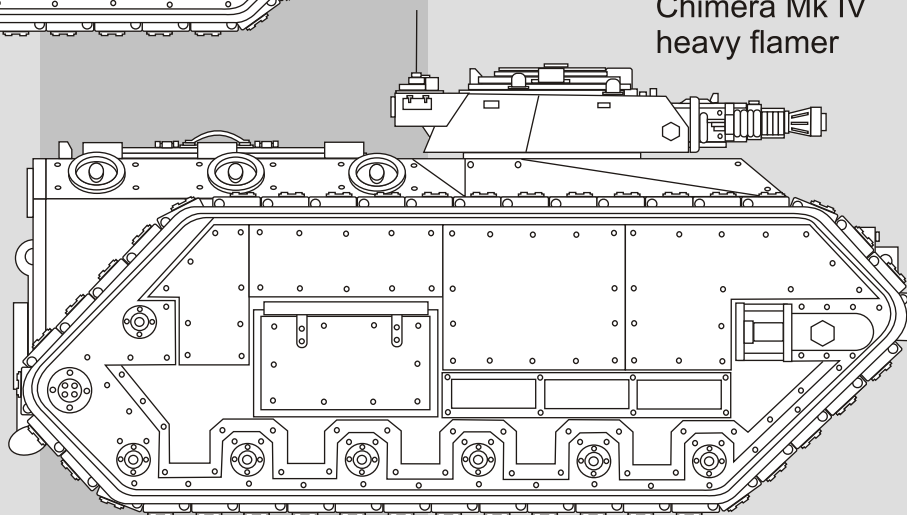
Chimera Mk IV
avtogun (2)



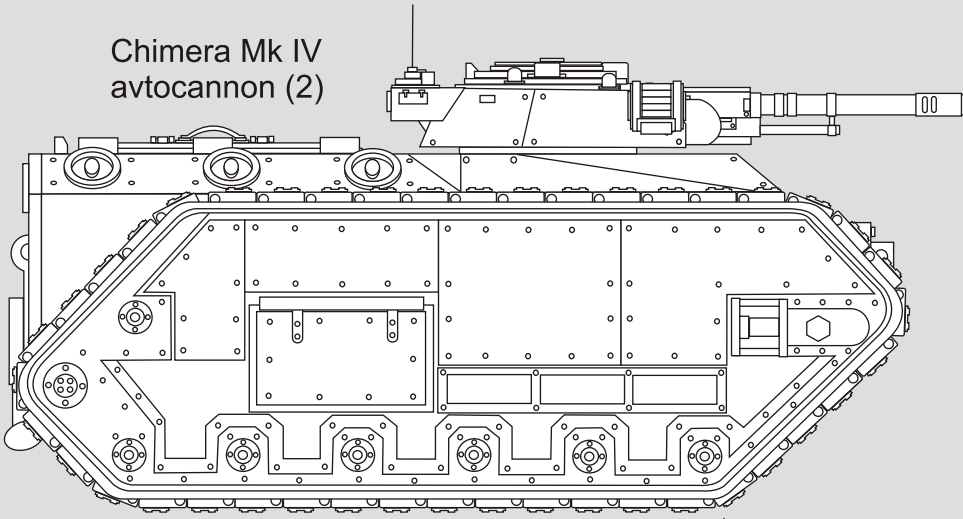
Chimera Mk IV
multi-laser



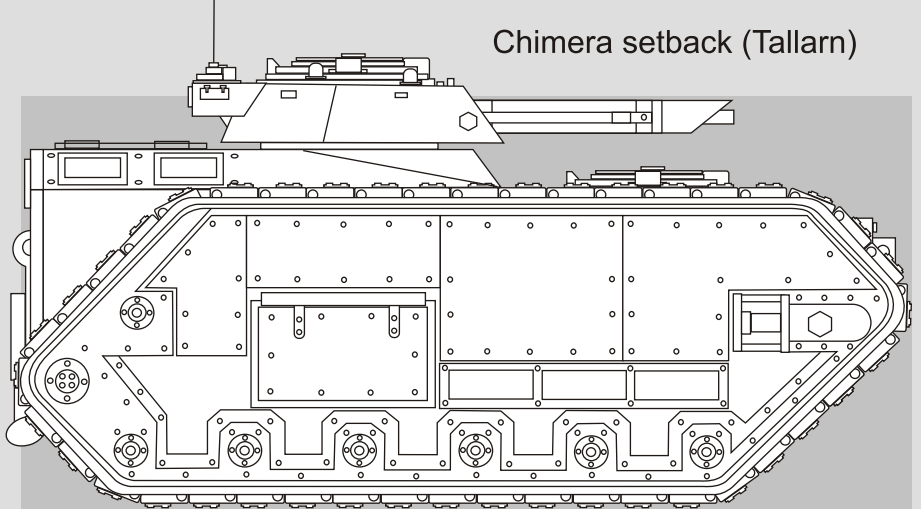
Chimera Mk IV
heavy flamer



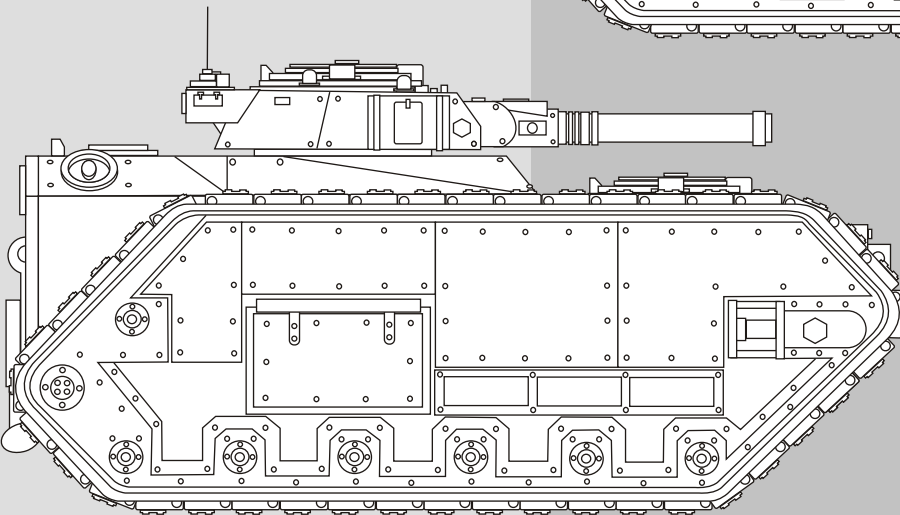
Chimera Mk IV
avtocannon (2)



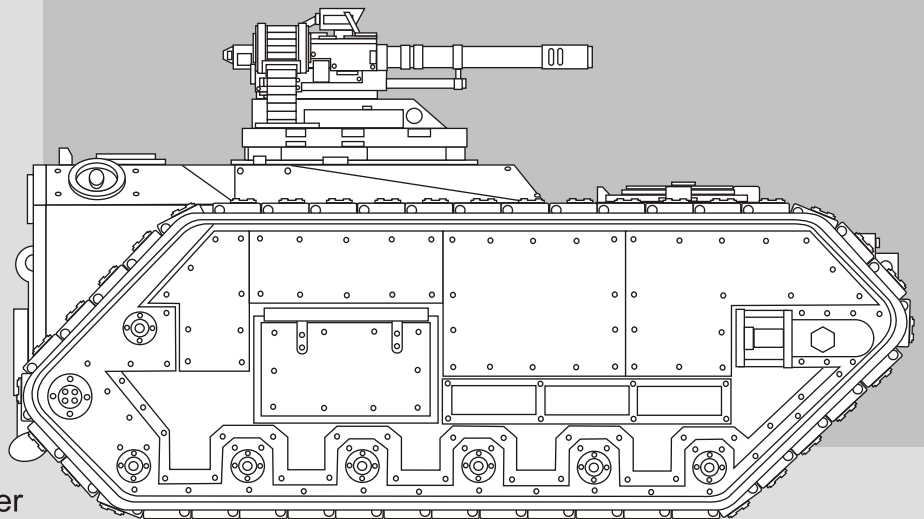
Chimera setback (Tallarn)



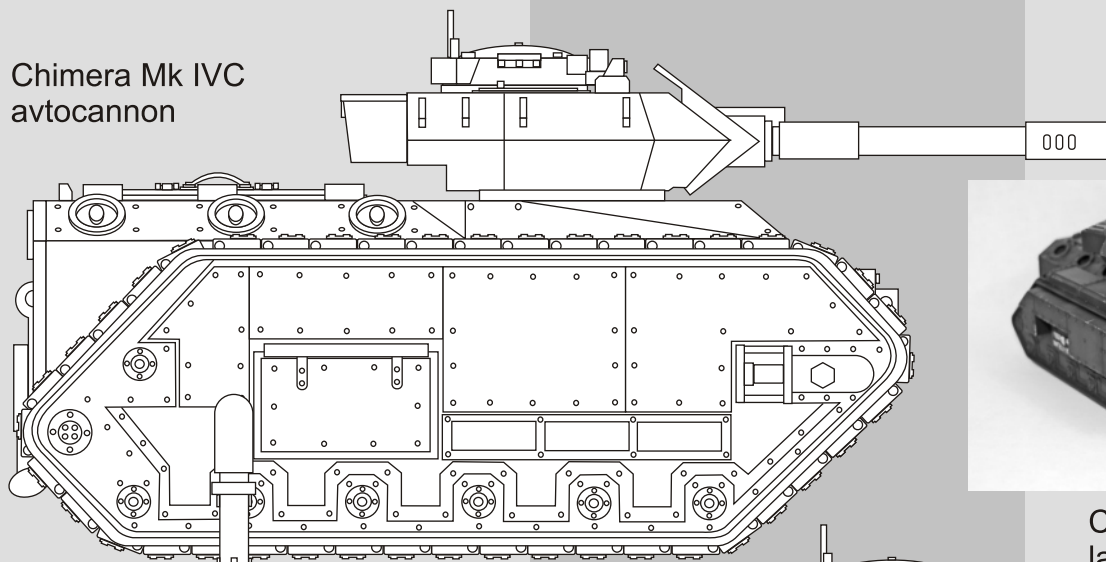
Chimera setback (Cadia)



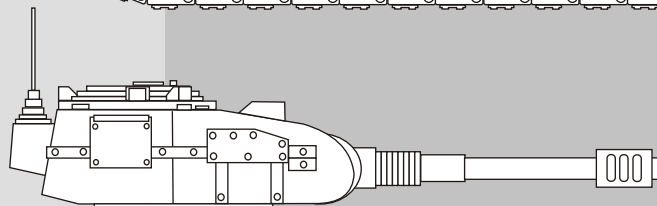
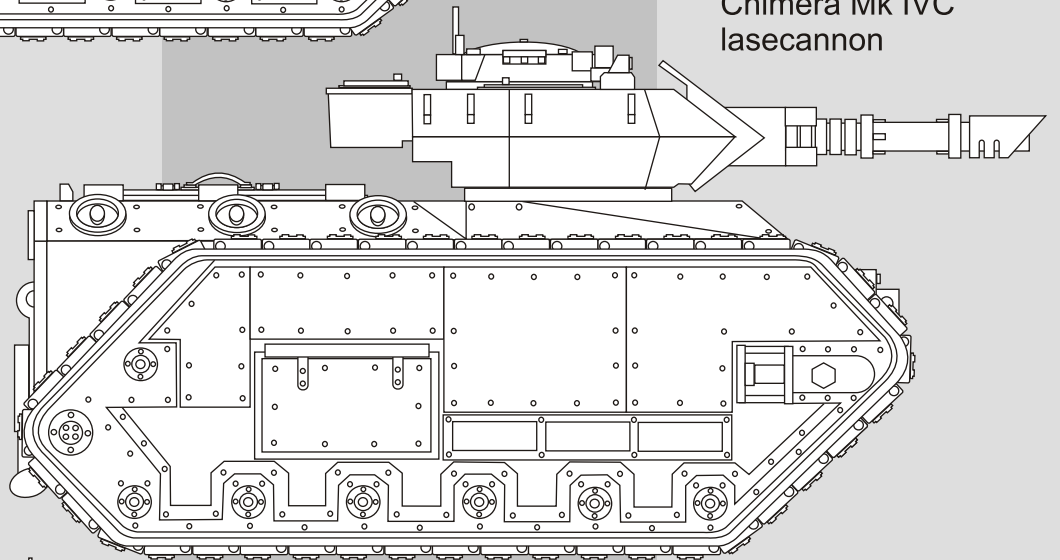
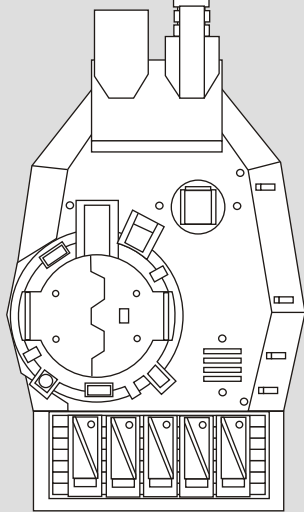
Chimera Mk IV Marder



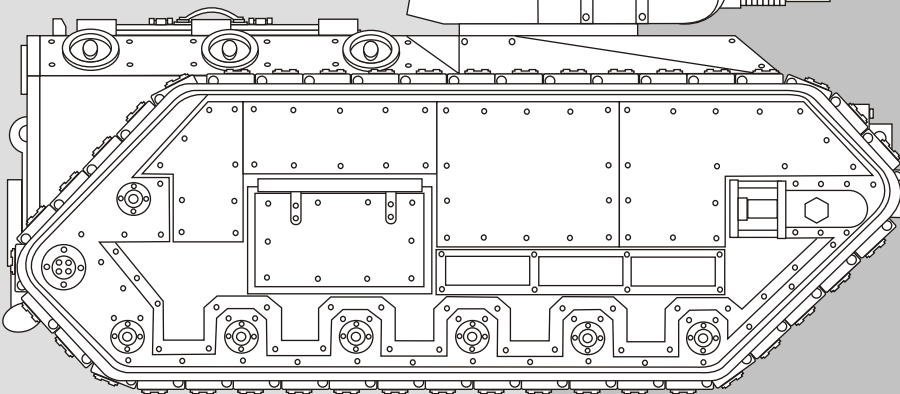
Chimera Mk IVC
avtocannon



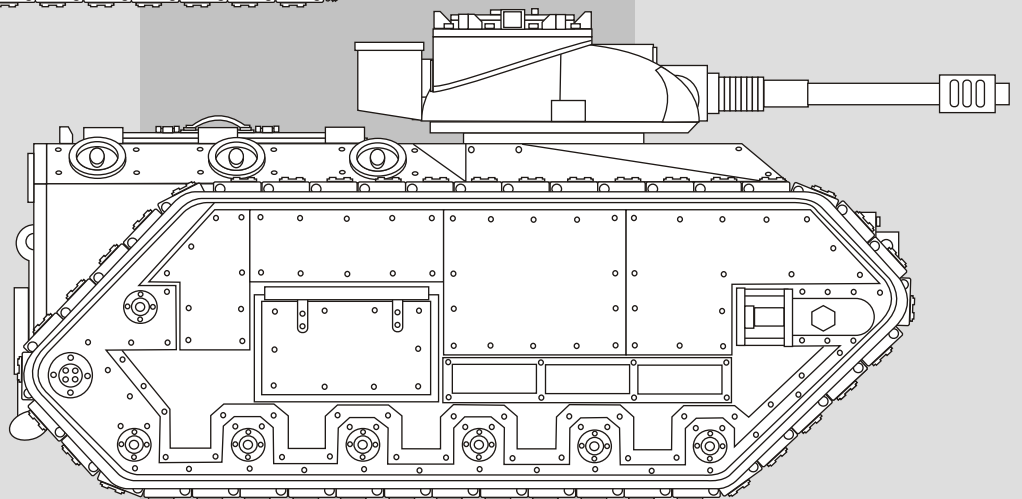
Chimera Mk IVC
lasecannon



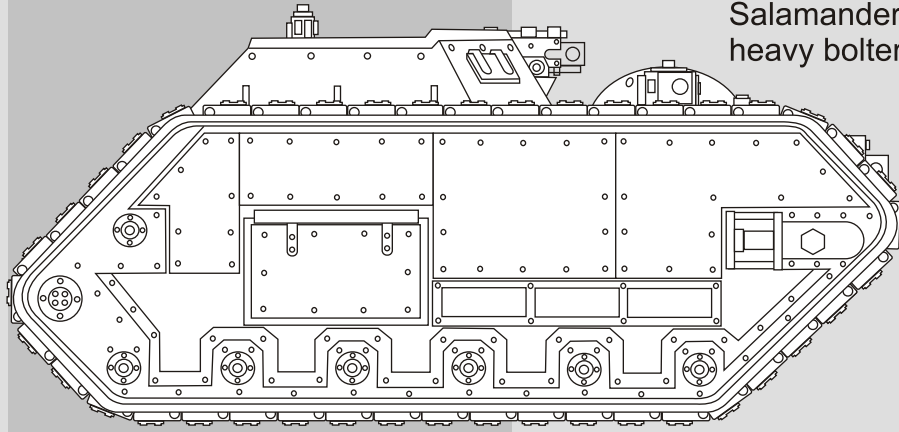
Chimera Mk IVCRB
avtocannon



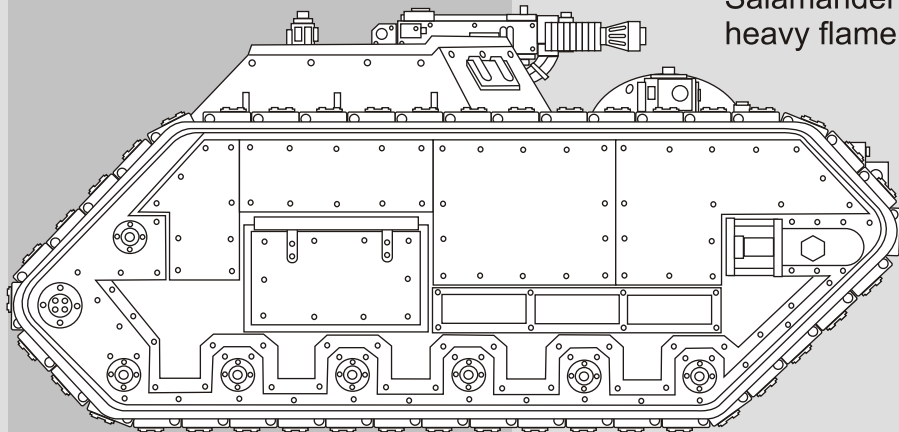
Chimera Mk IVCRB
avtocannon



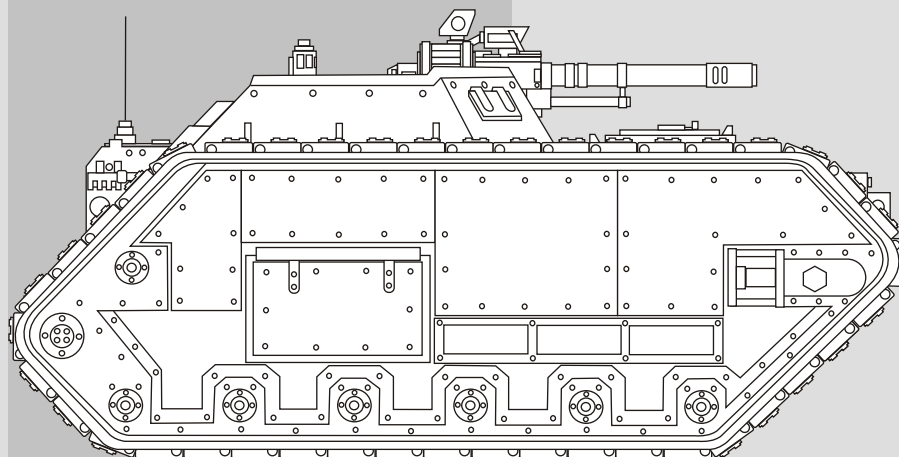
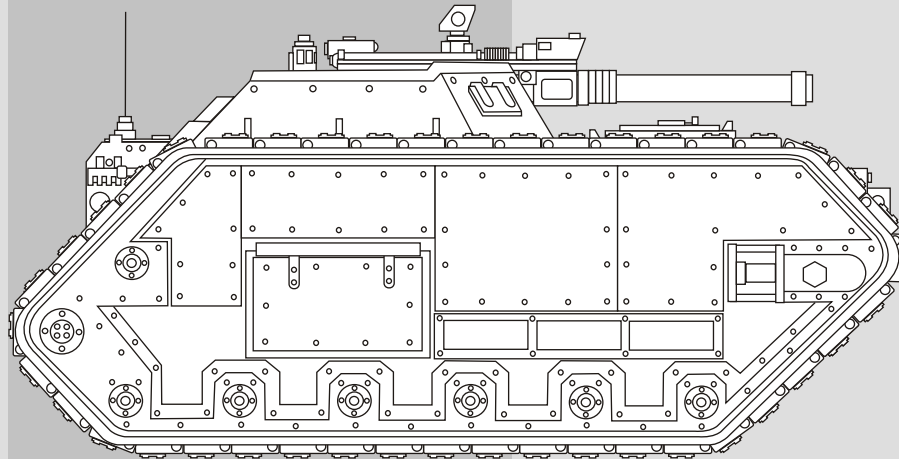
Salamander Mk III Command
heavy bolter

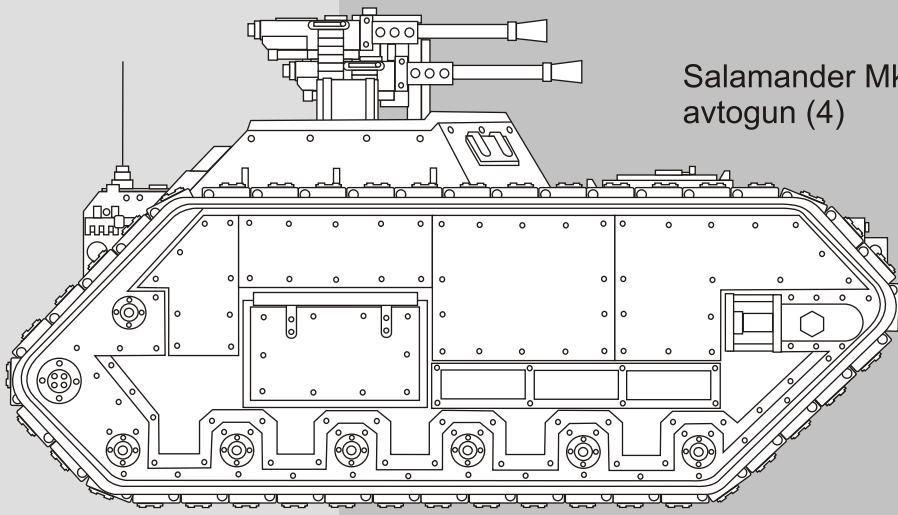


Salamander Mk III Command
heavy flamer



Salamander Mk IV Scout
avtocannon

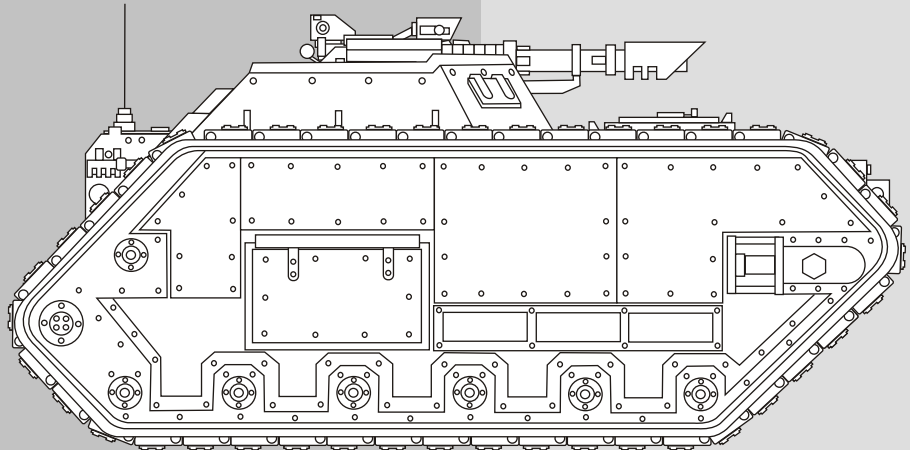




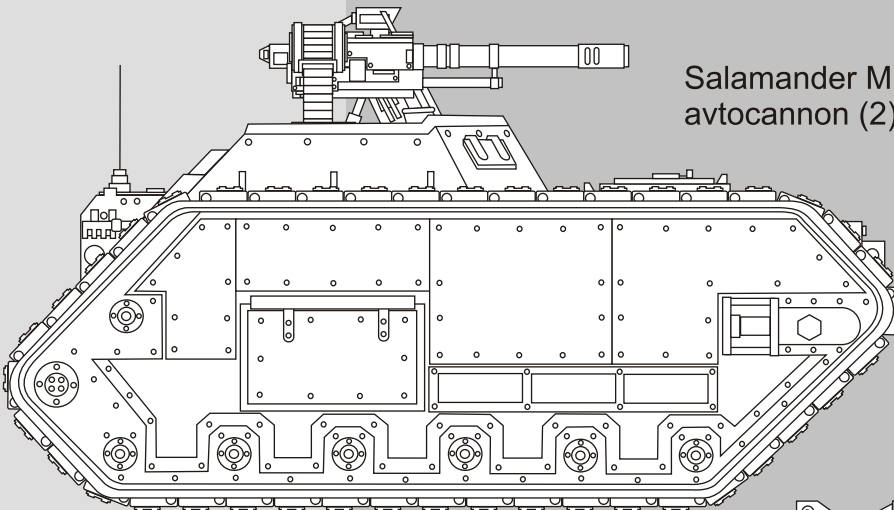
Salamander Mk IV Escort
avtogun (4)



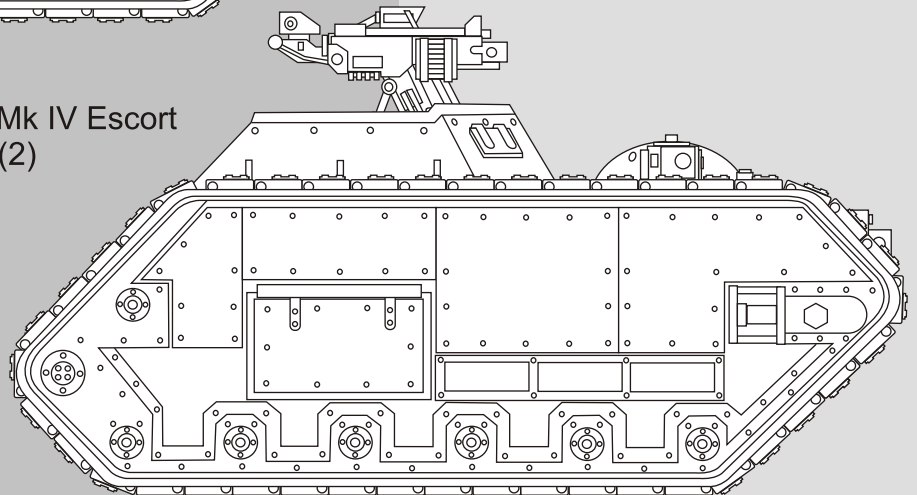
Salamander Mk IV Escort
lascannon (2)



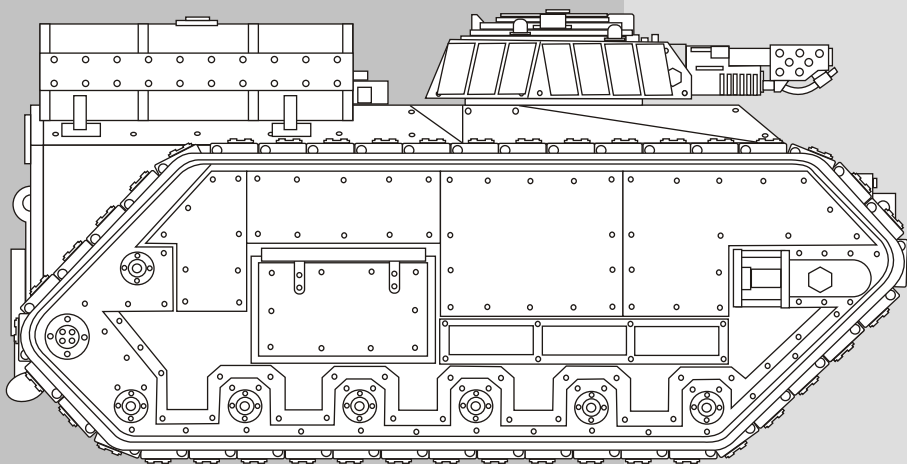
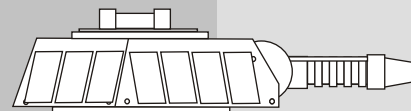
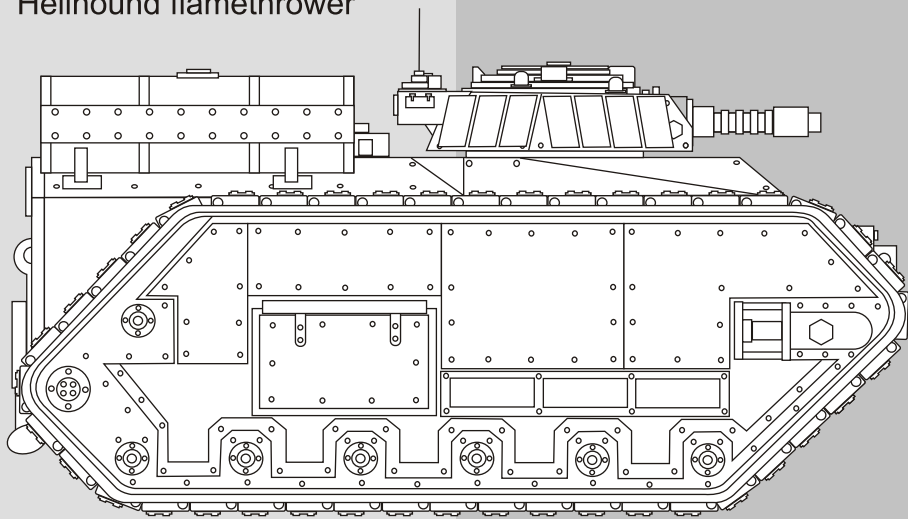
Salamander Mk IV Escort
avtocannon (2)



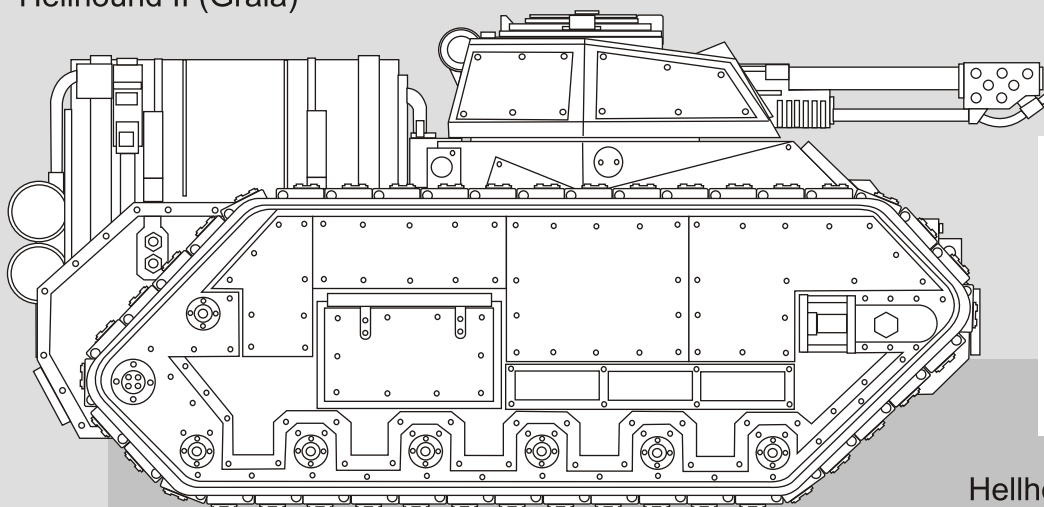
Salamander Mk IV Escort
heavy bolter (2)



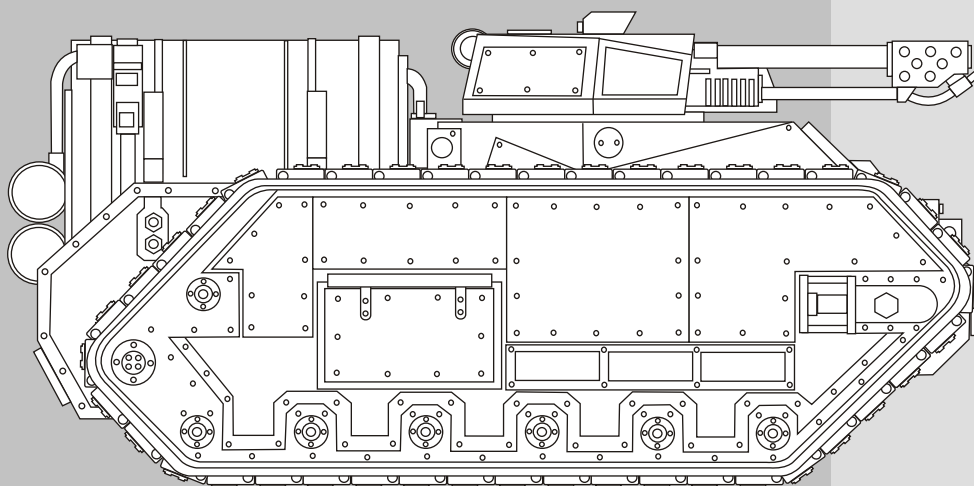
Hellhound flamethrower

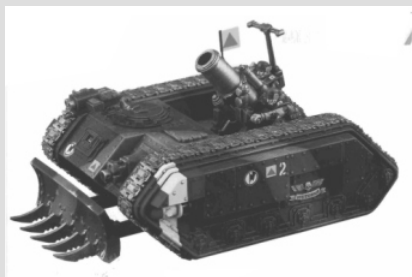


Hellhound II (Graia)

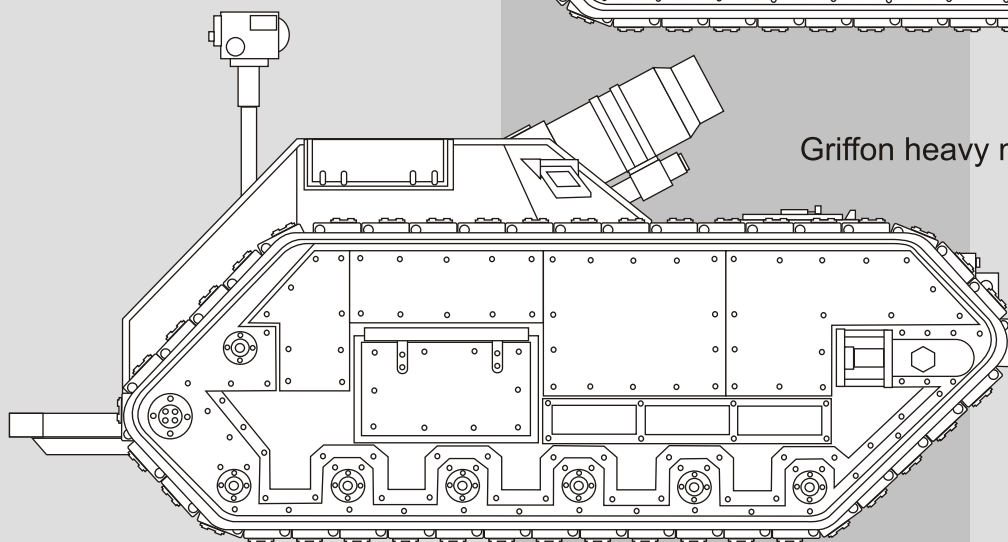
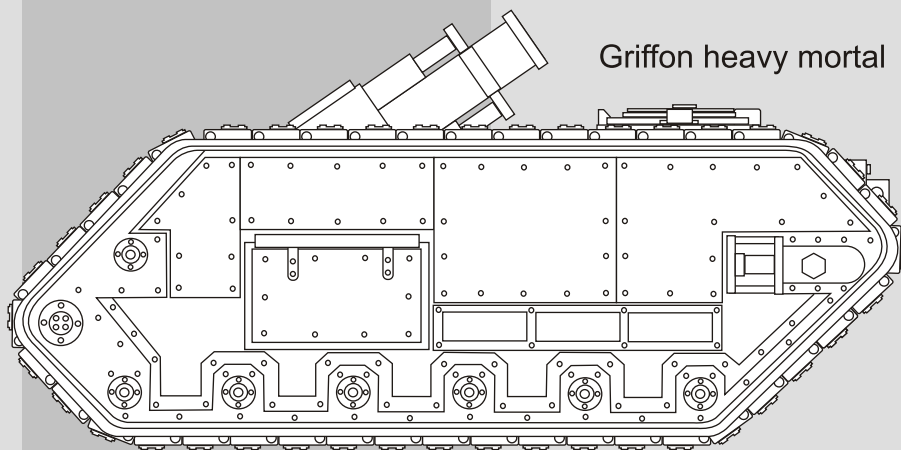


Hellhound II (Graia)

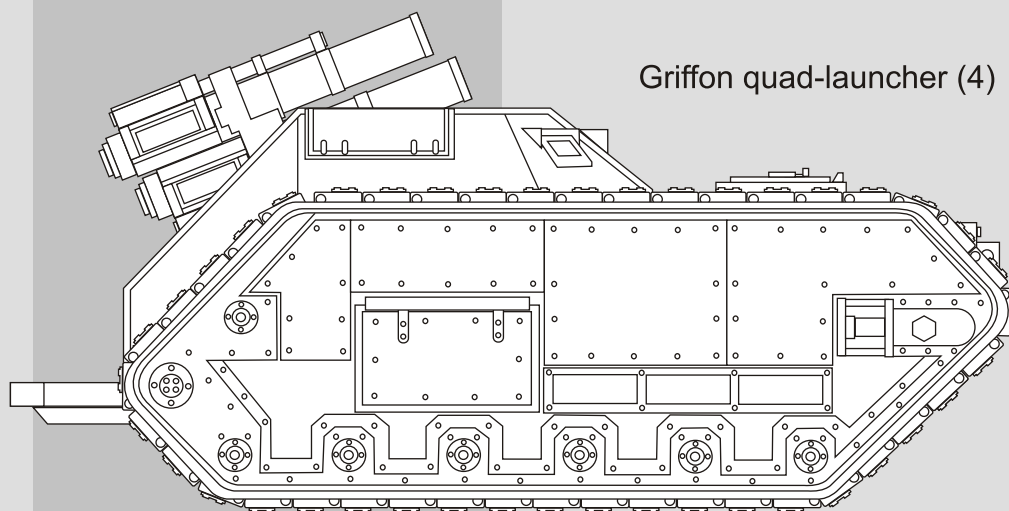




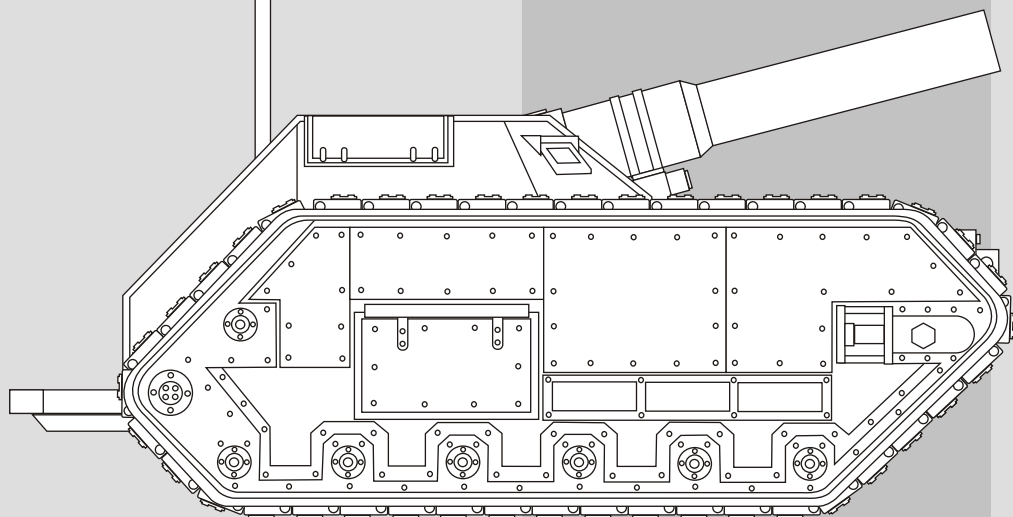
Griffon heavy mortal



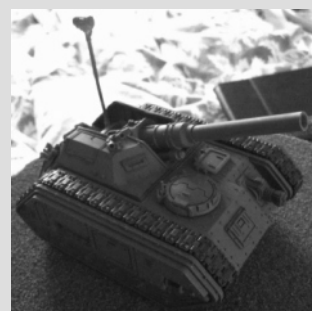
Griffon heavy mortal (Vanahiem)



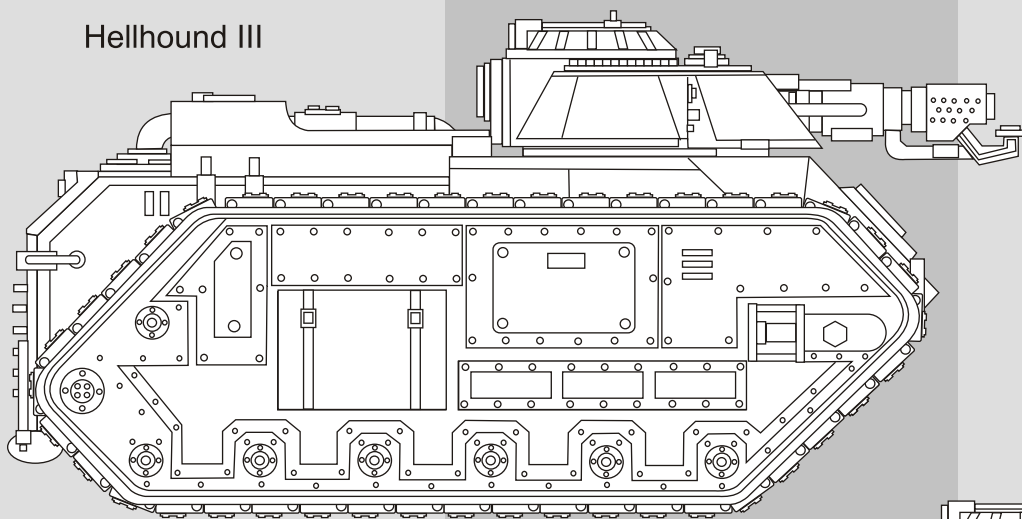
Griffon quad-launcher (4)



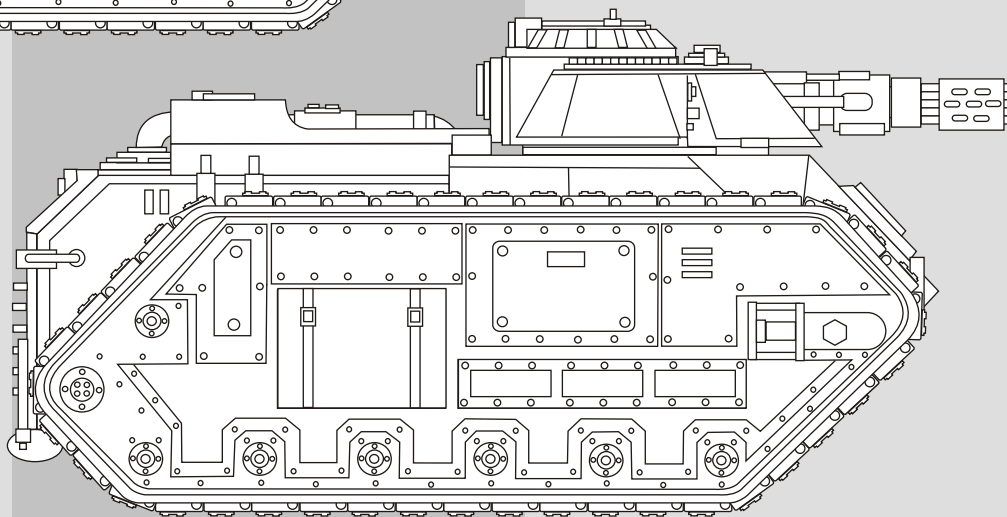
Griffon (Cadia)



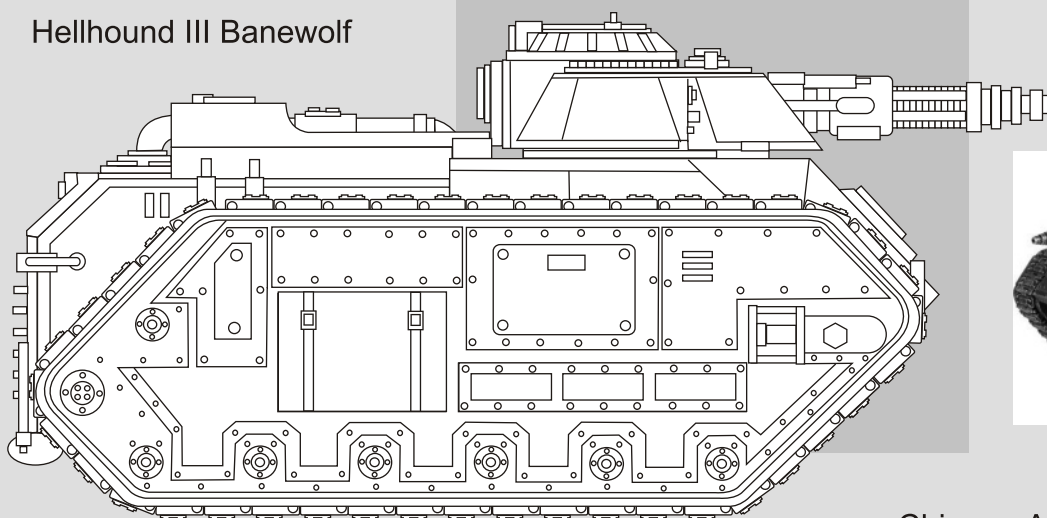
Hellhound III



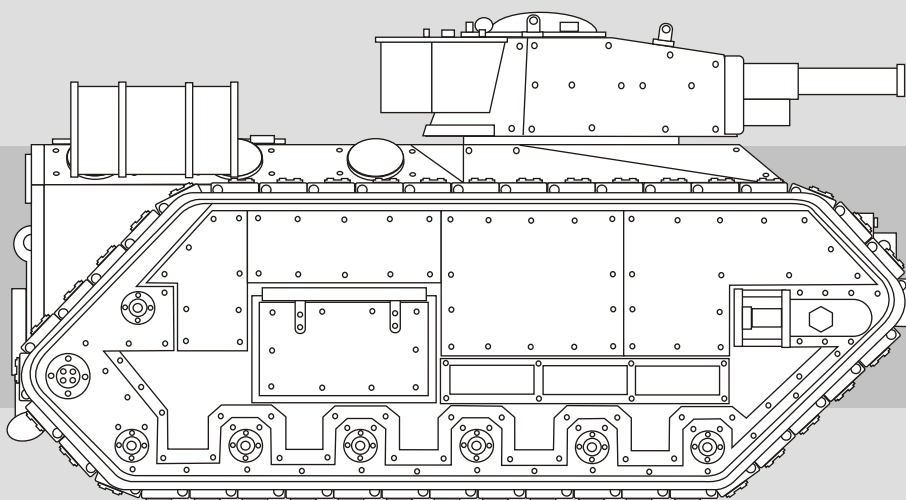
Hellhound III Devil dog

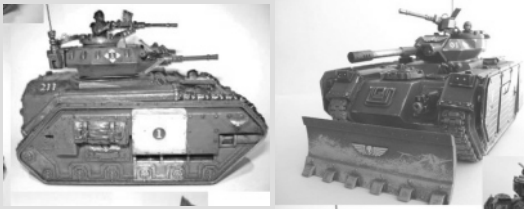


Hellhound III Banewolf

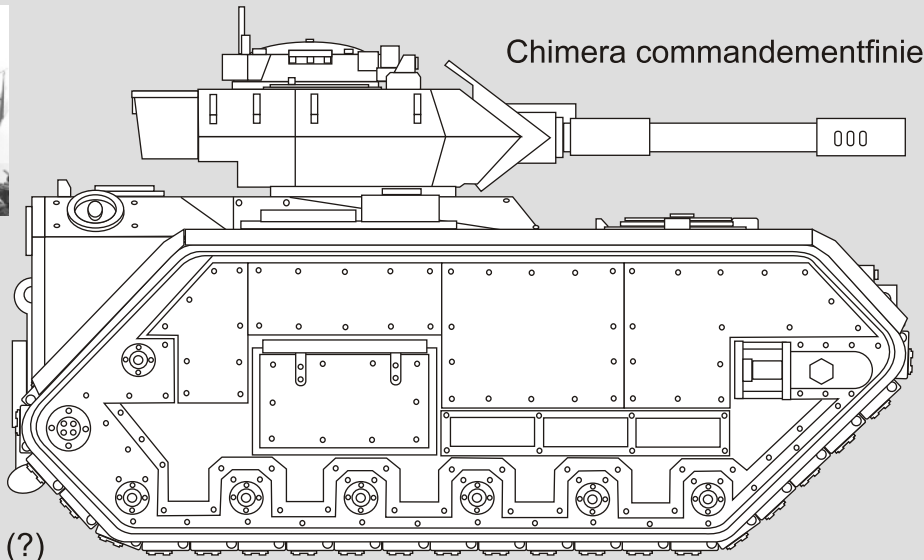
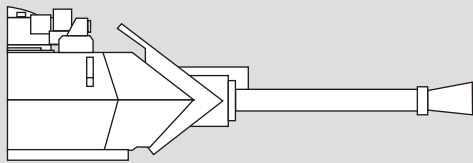


Chimera Attack (Russia)

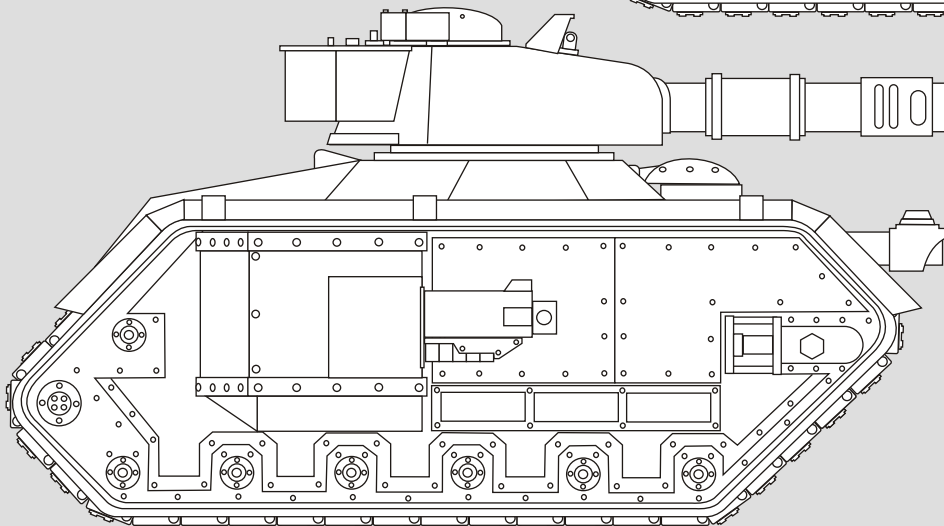
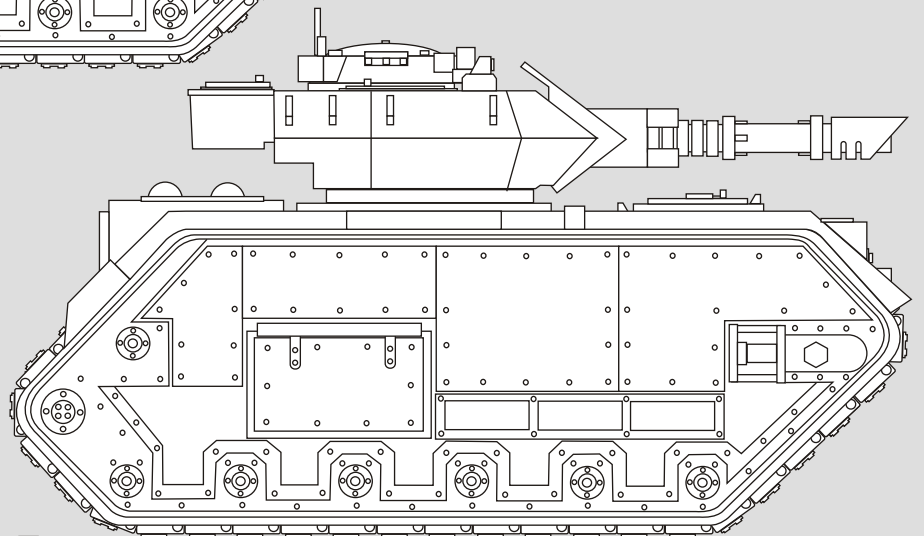
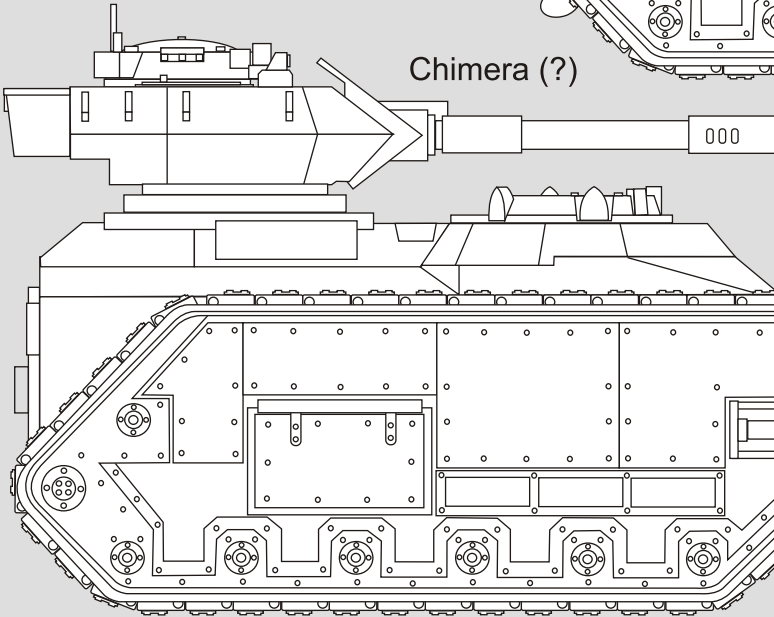




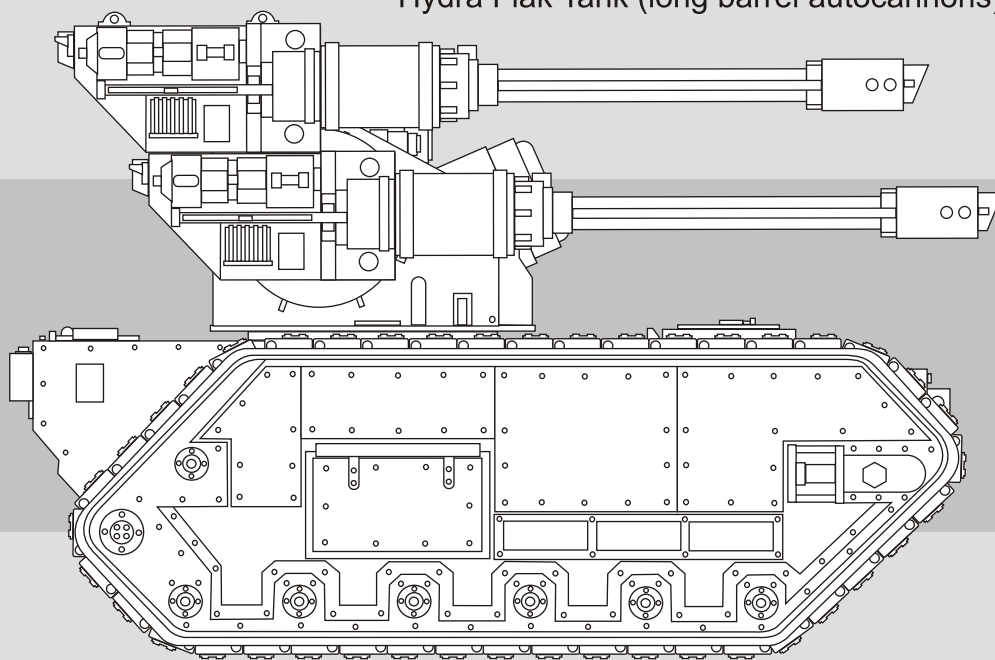
Chimera commandementfinie



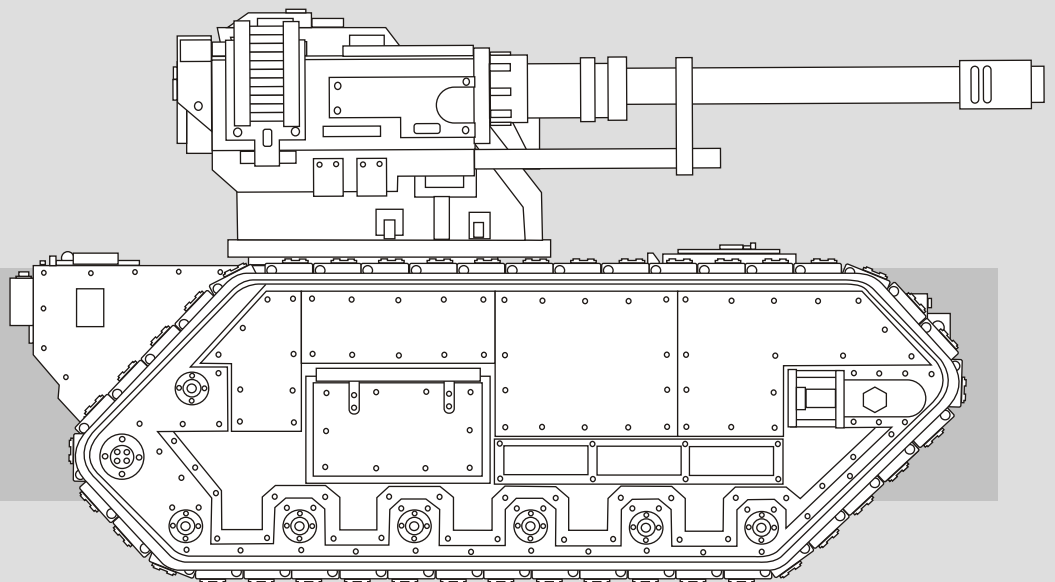
Chimera (?)



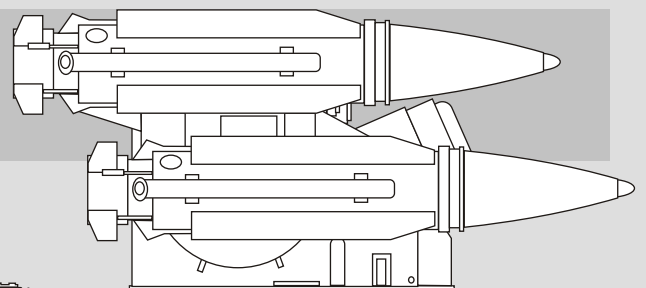
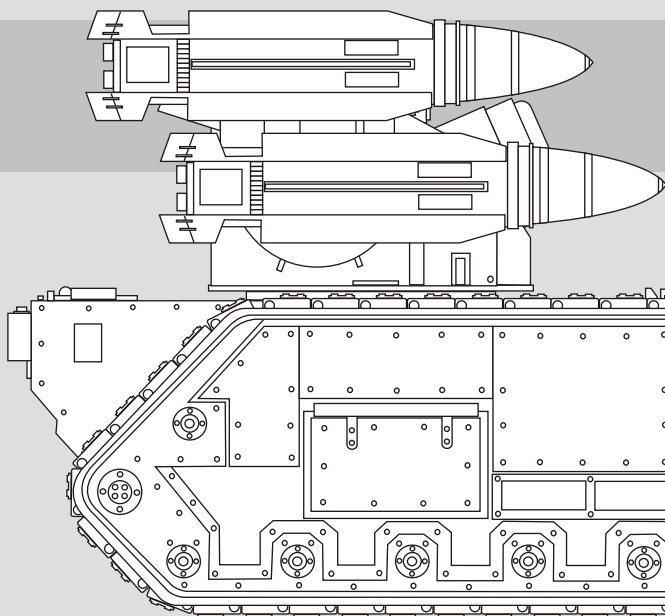
Hydra Flak Tank (long barrel autocannons) 4



Hydra Flak Tank (twin-linked long-barrelled avtocannons))



Manticore (Graia)

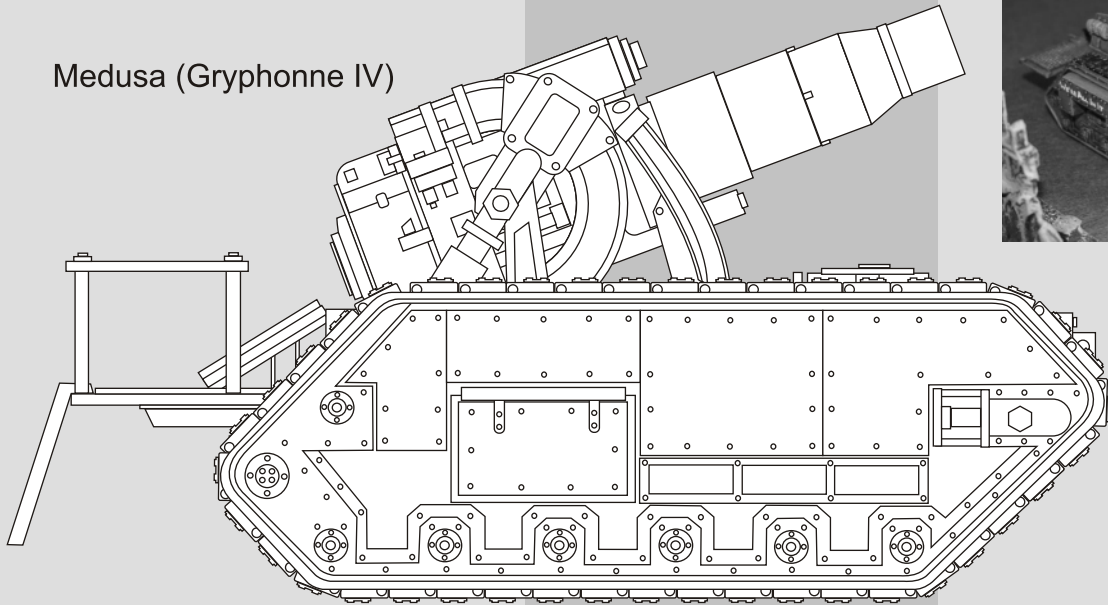


Manticore (Stygies VIII)

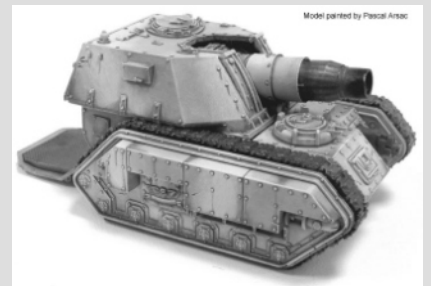
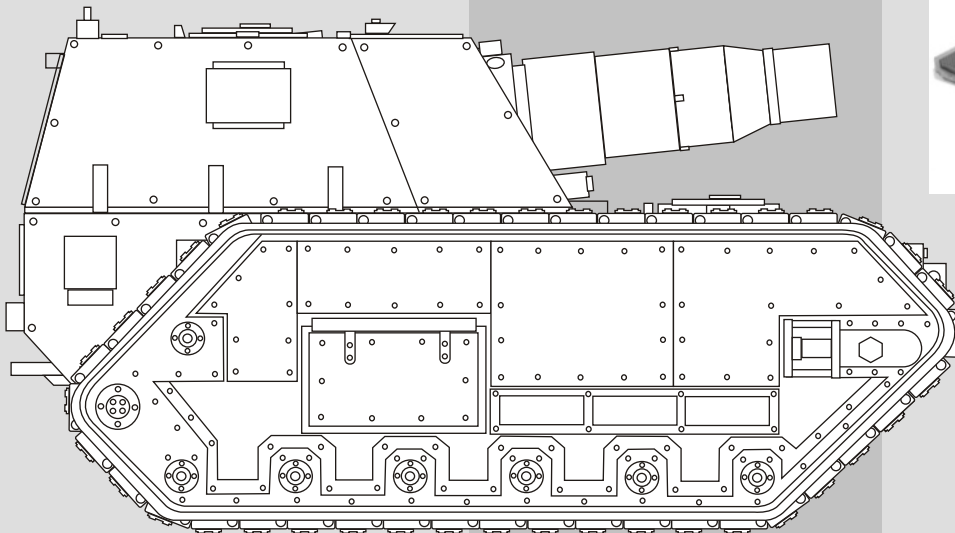


MEDUSA SIEGE GUN

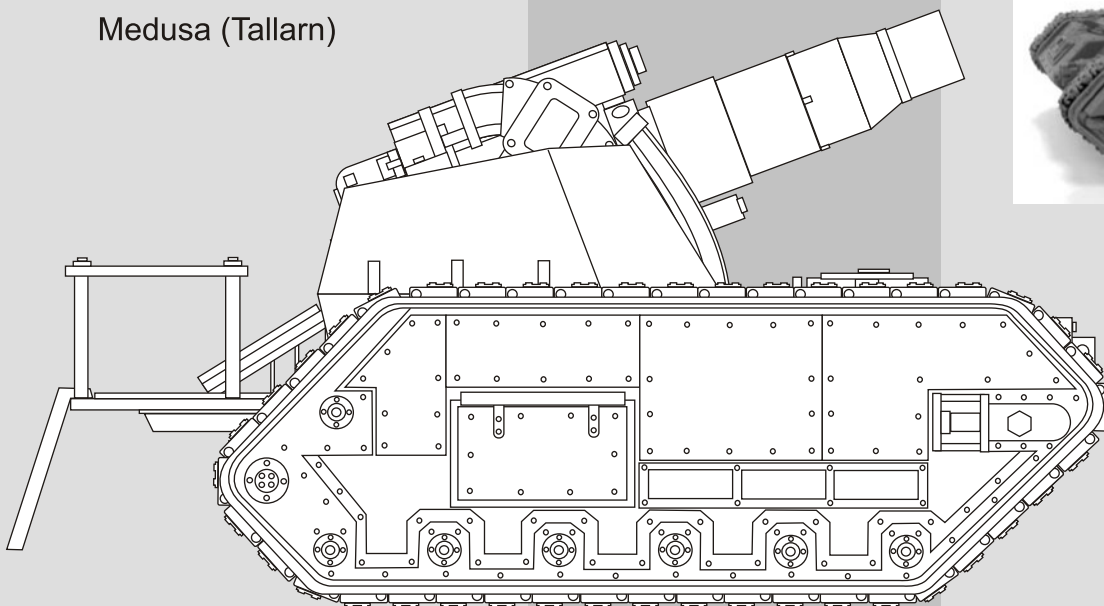
Medusa (Gryphon IV)



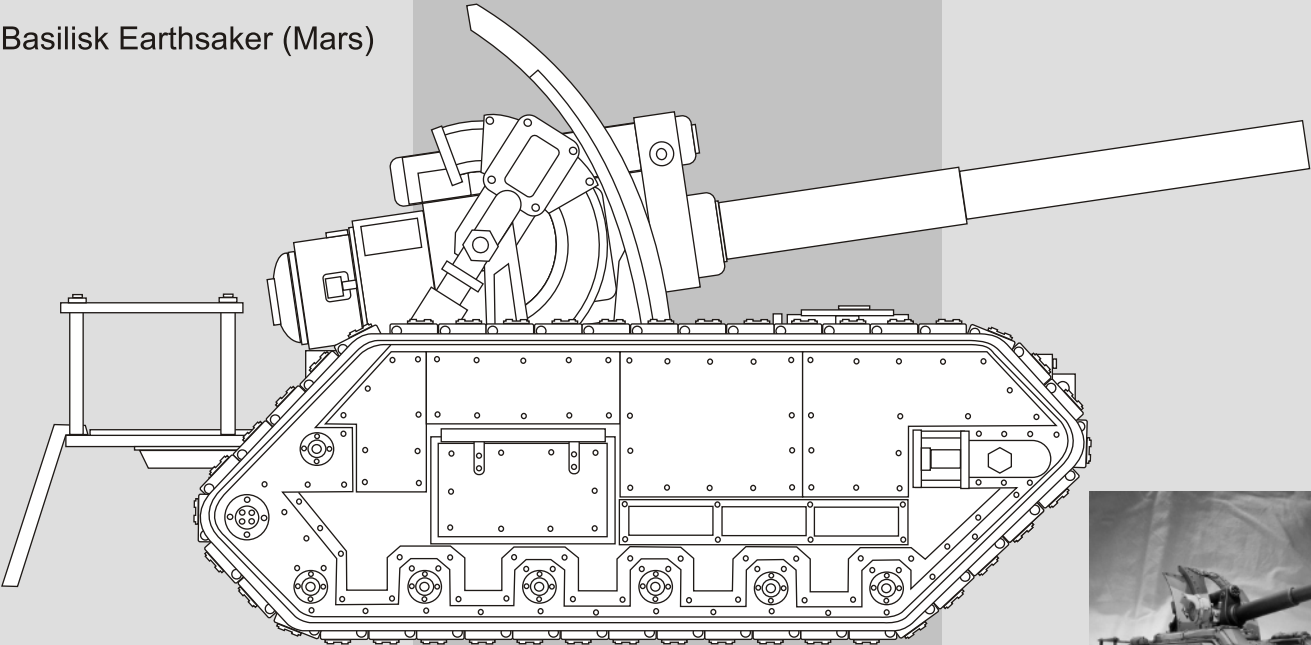
Medusa (Armageddon Hades)



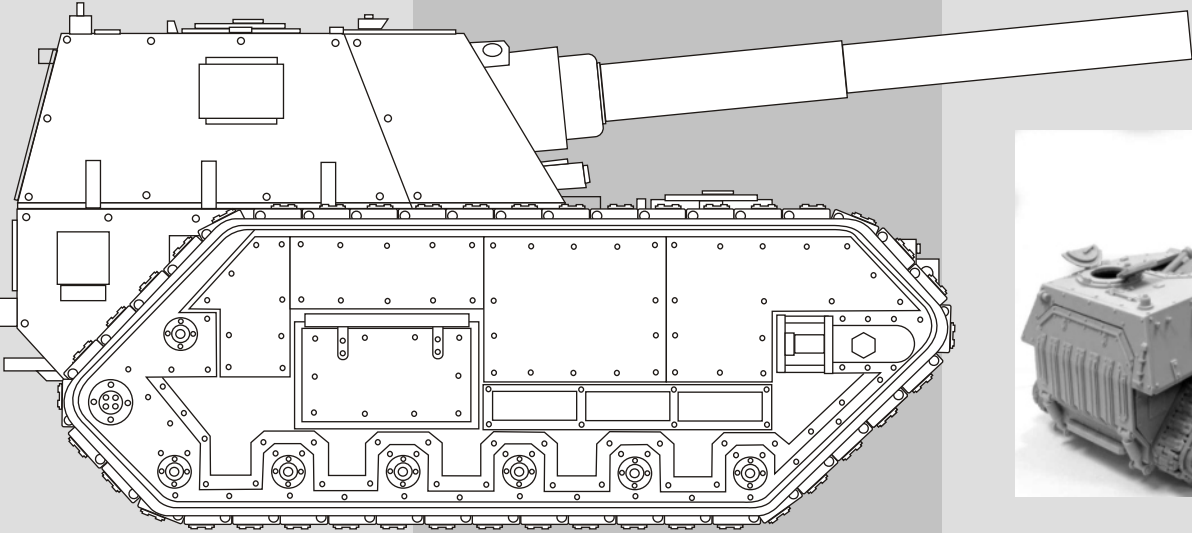
Medusa (Tallarn)



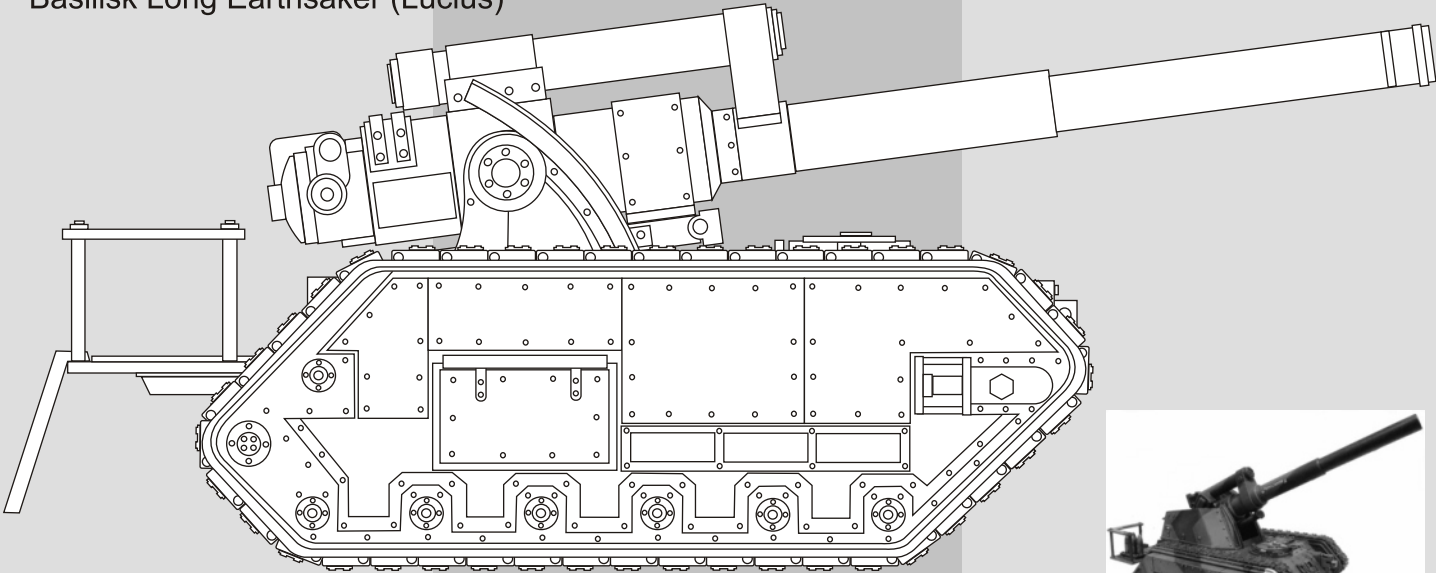
Basilisk Earthsaker (Mars)



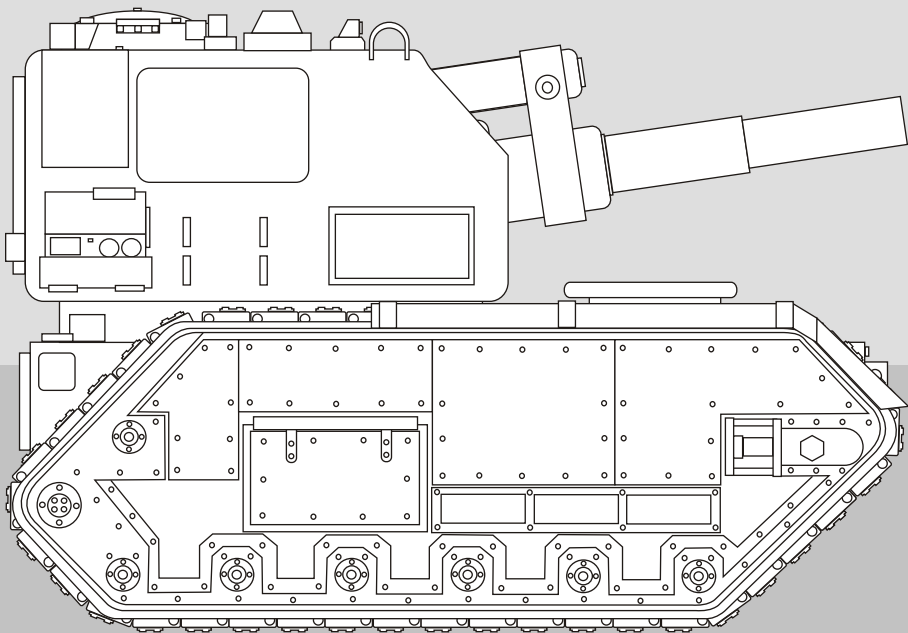
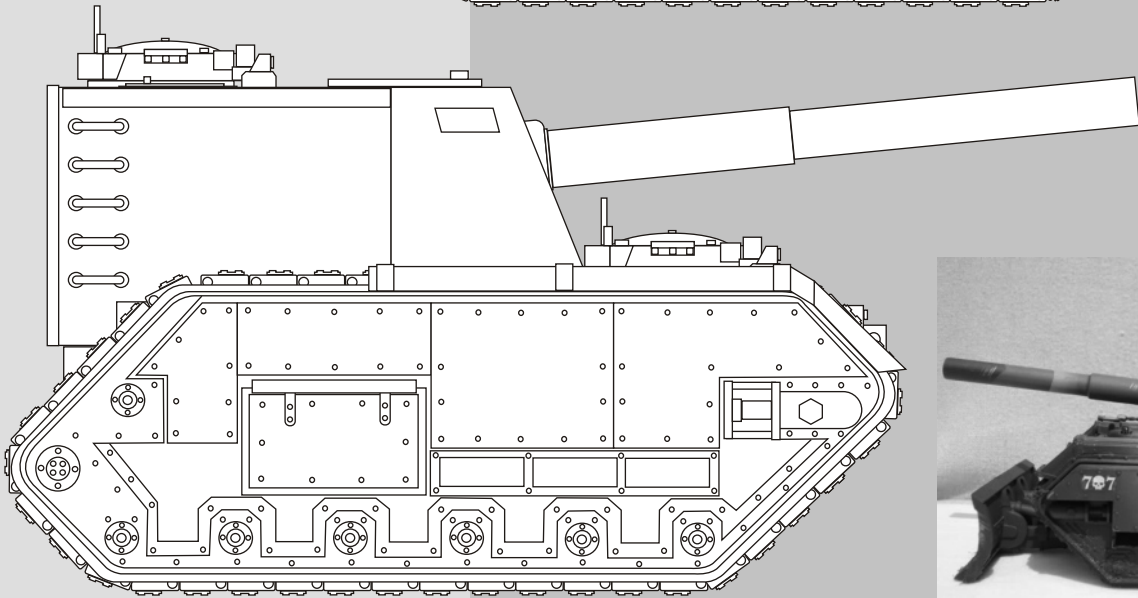
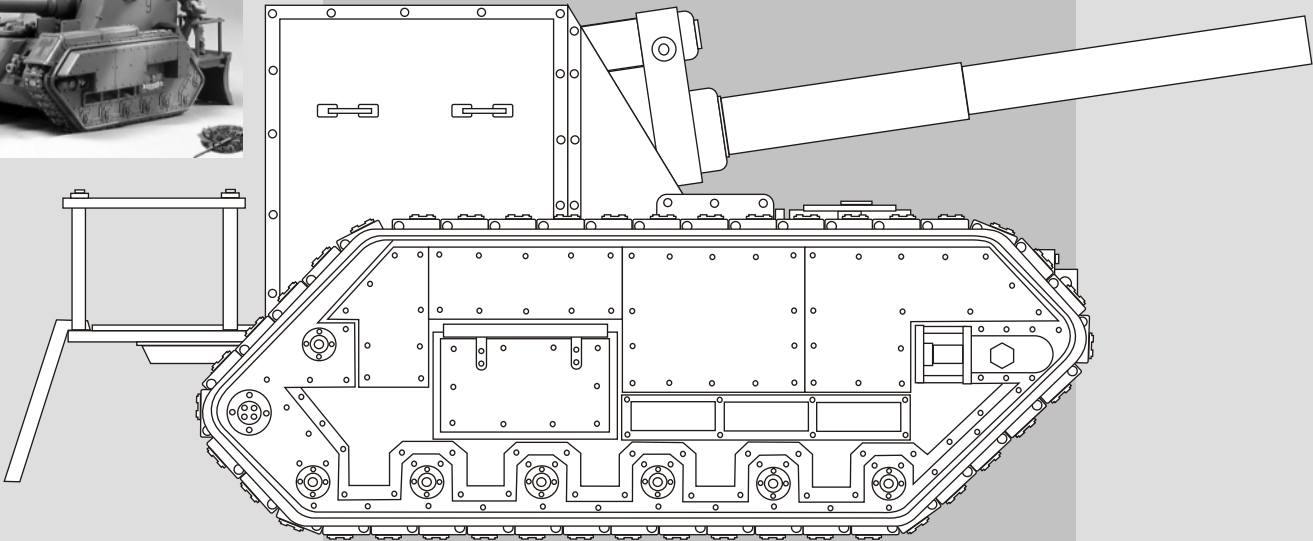
Basilisk (Armageddon Hades)



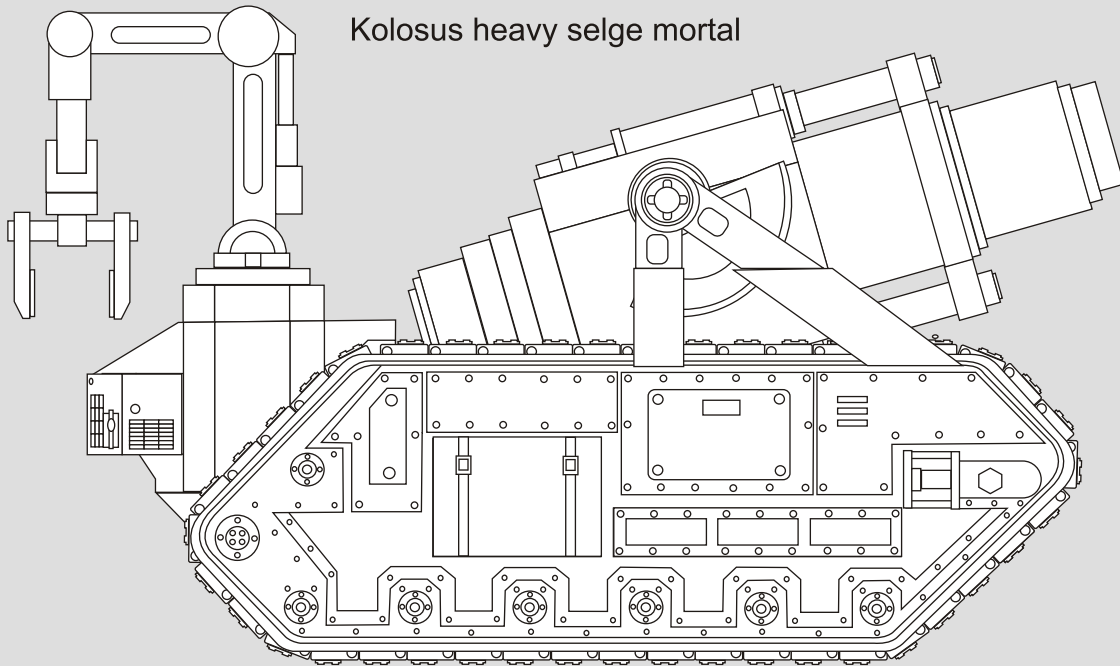
Basilisk Long Earthsaker (Lucius)



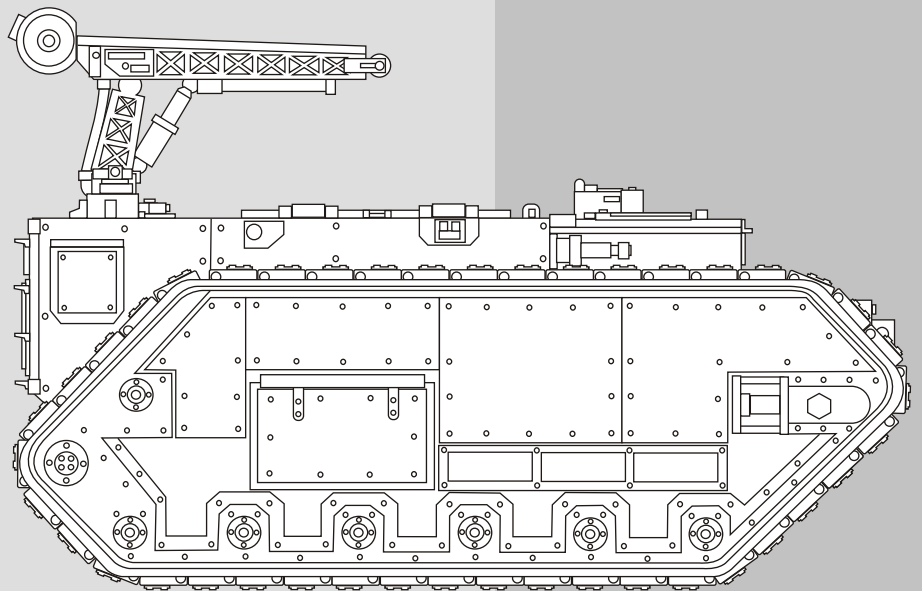
Basilisk Earthsaker (?)



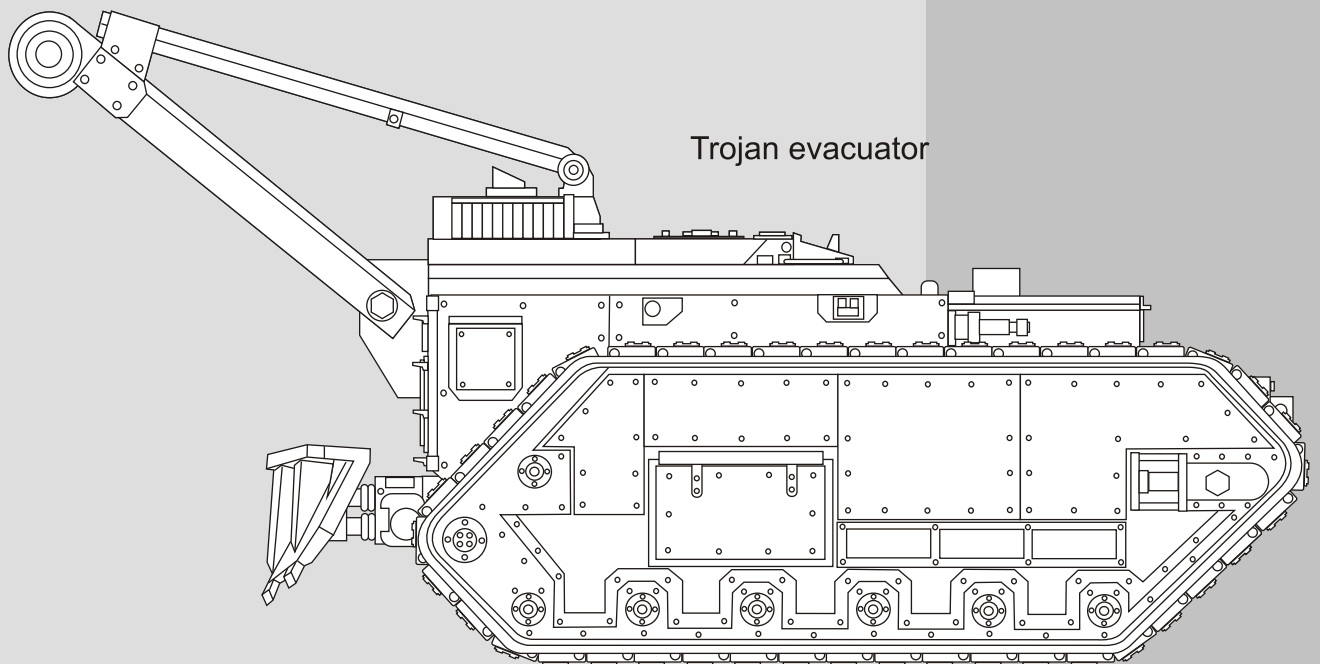
Kolosus heavy selge mortal

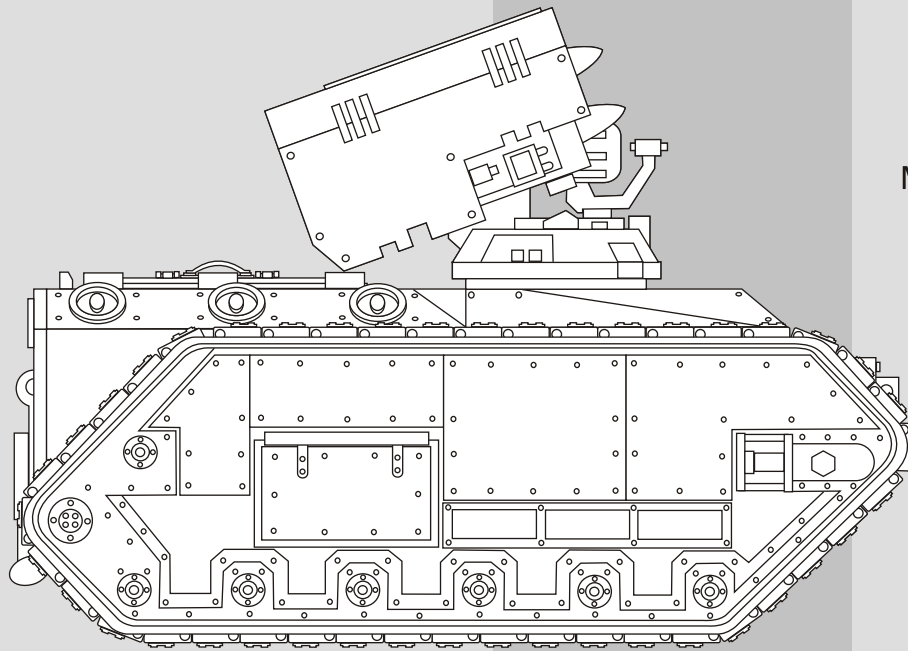


Trojan

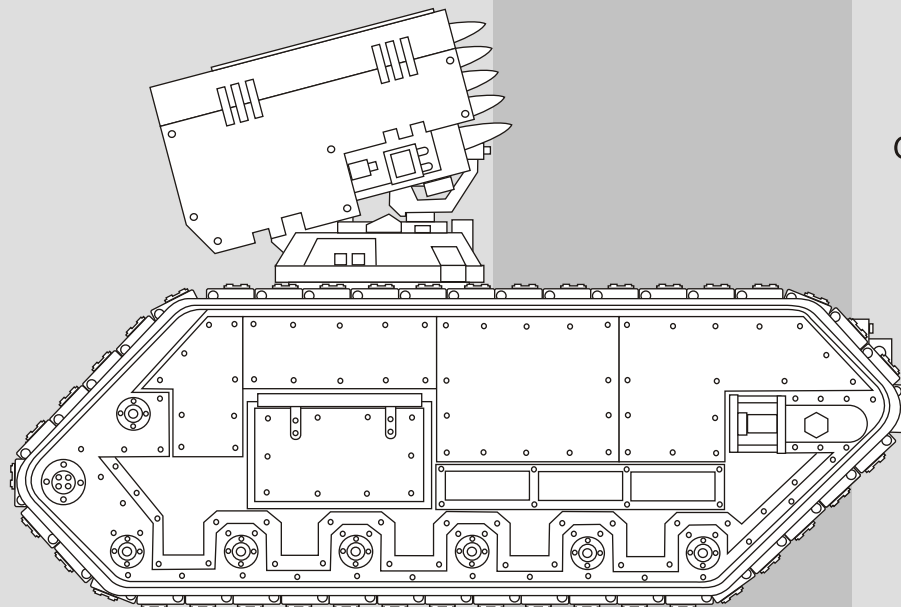


Trojan evacuator

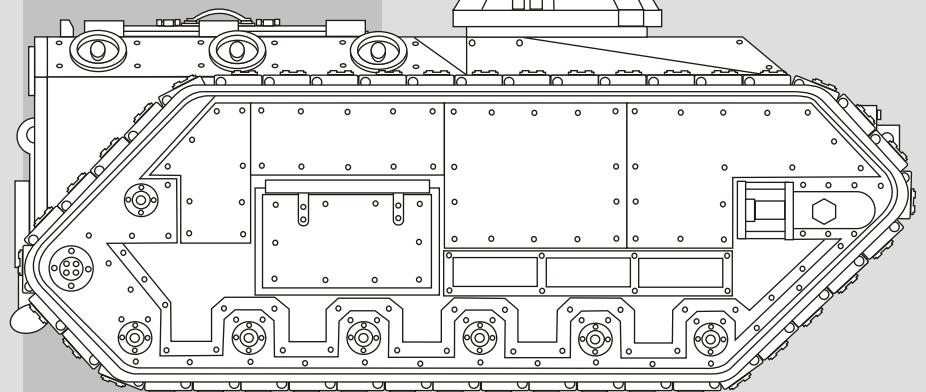
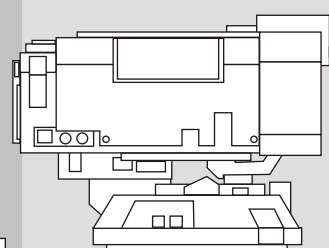
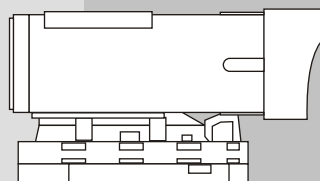
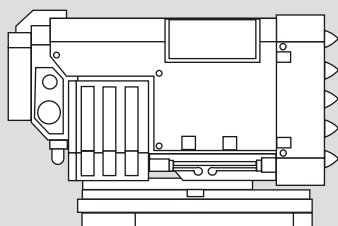
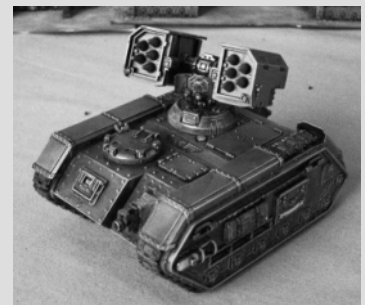




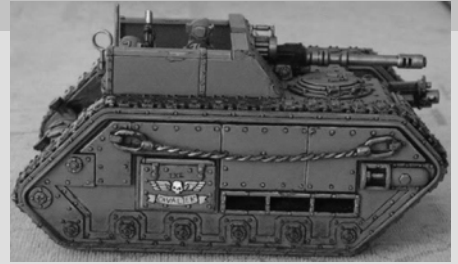
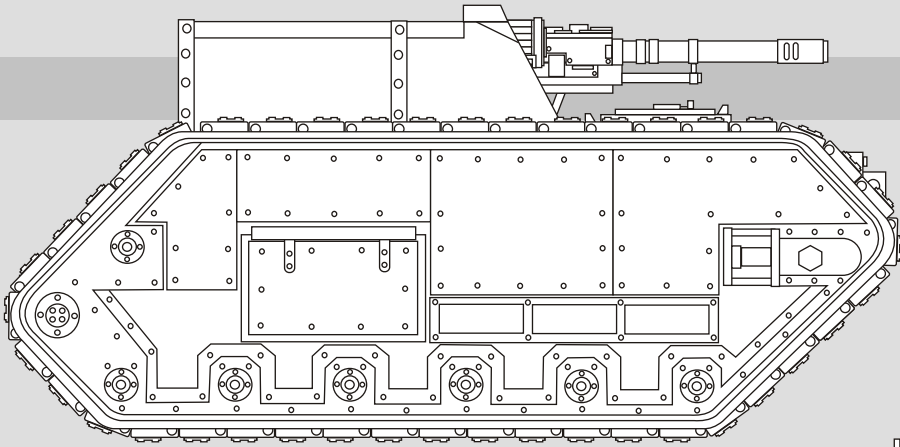
Manticore III



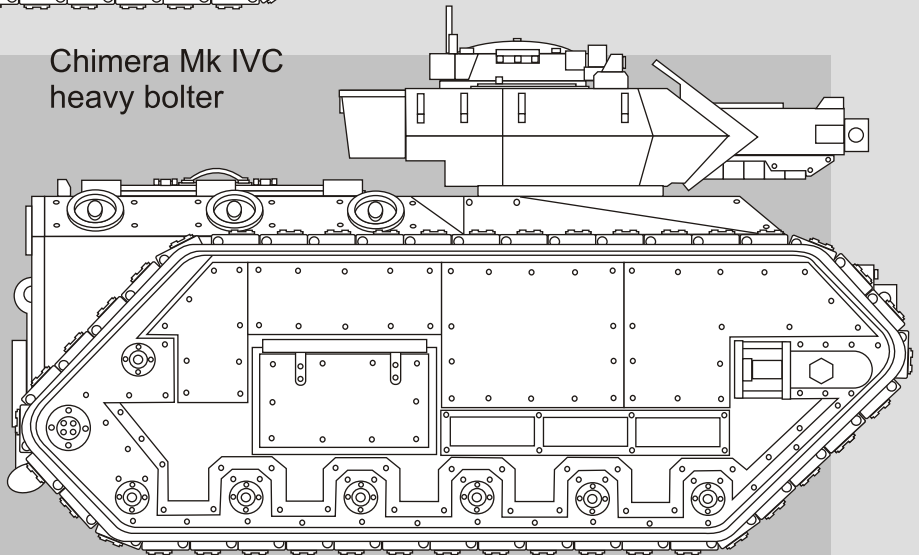
Griffon (Torch)



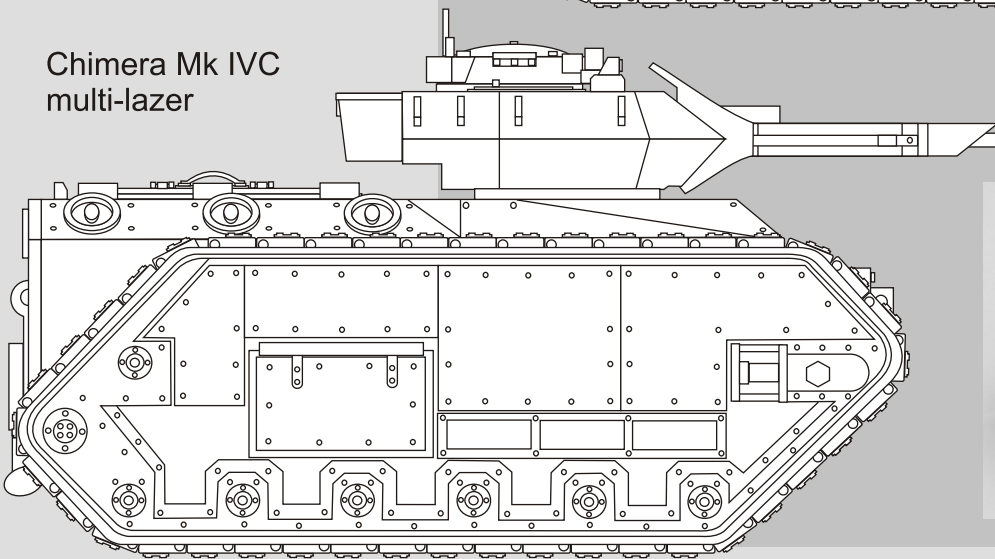
Salamander Mk IV Escort
avtocannon



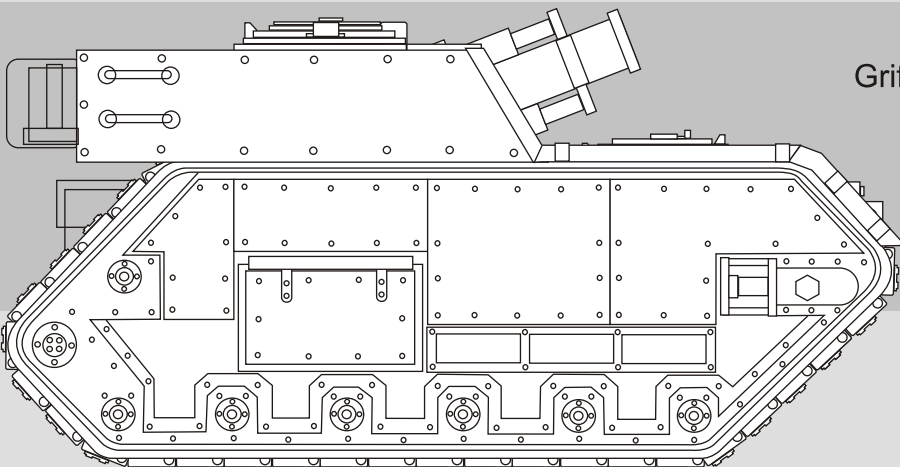
Chimera Mk IVC
heavy bolter

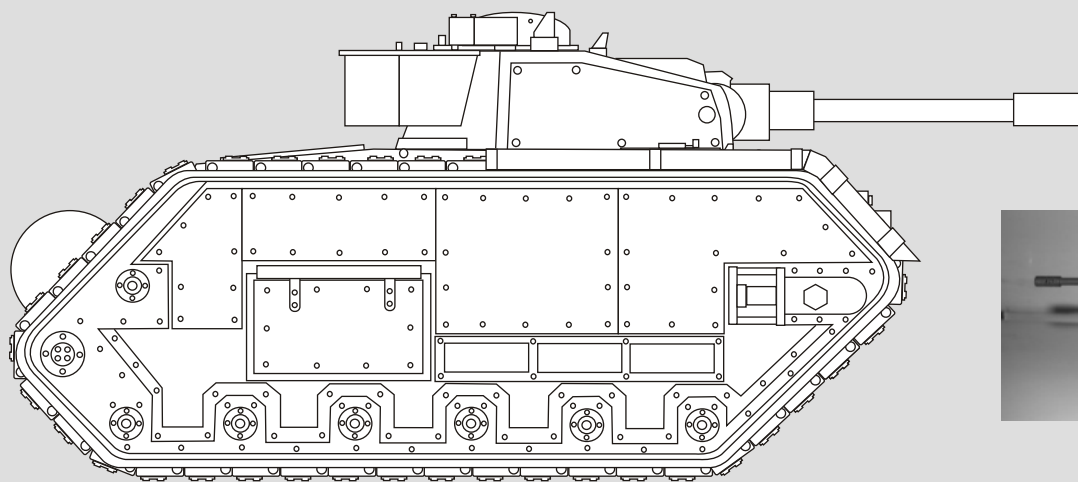


Chimera Mk IVC
multi-lazer

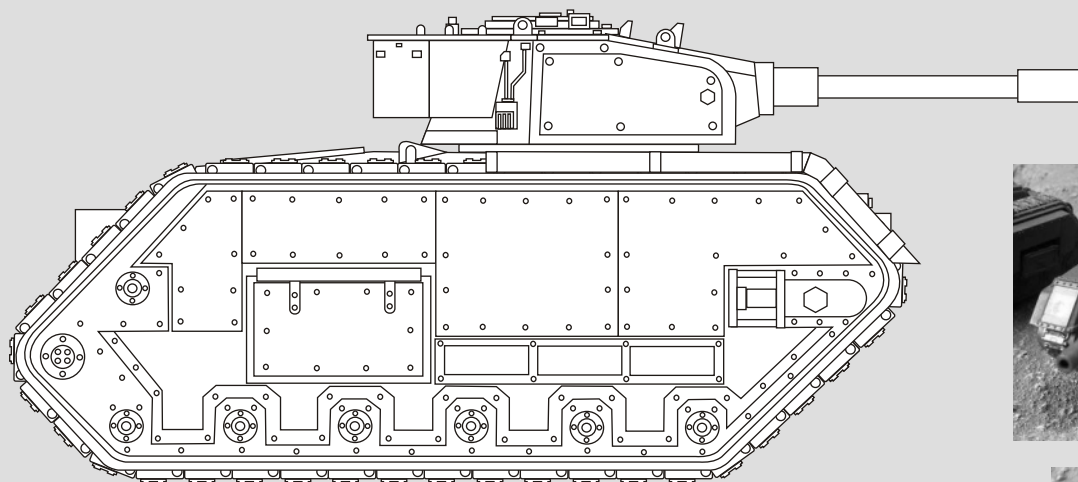


Griffon heavy mortal

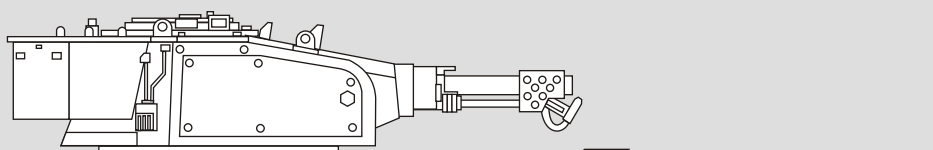




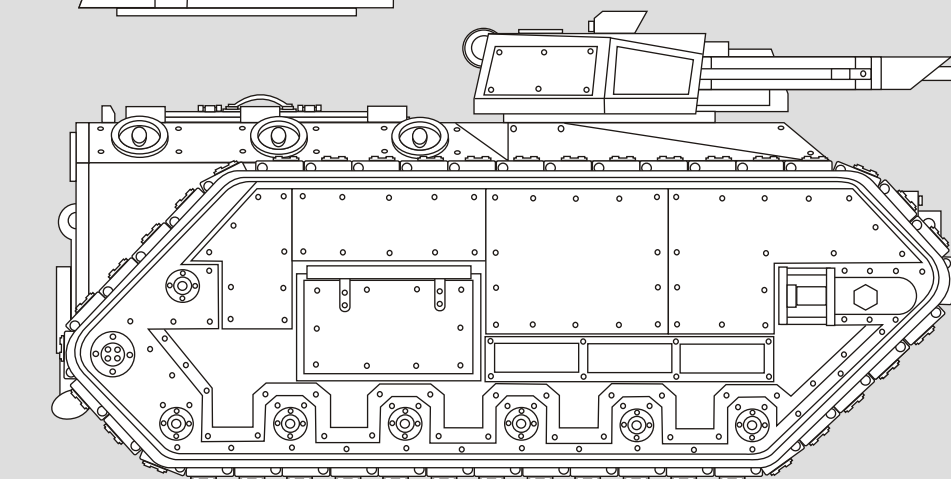
Chimera Tank A



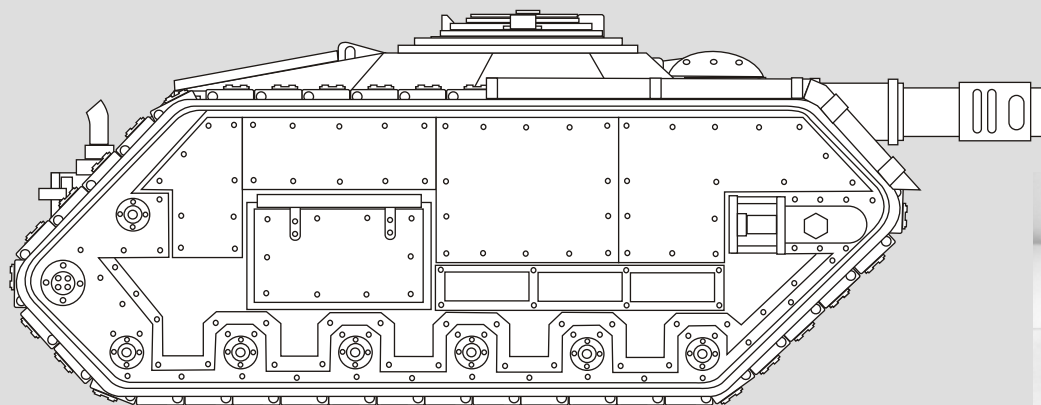
Chimera Tank B



Chimera Flametank B



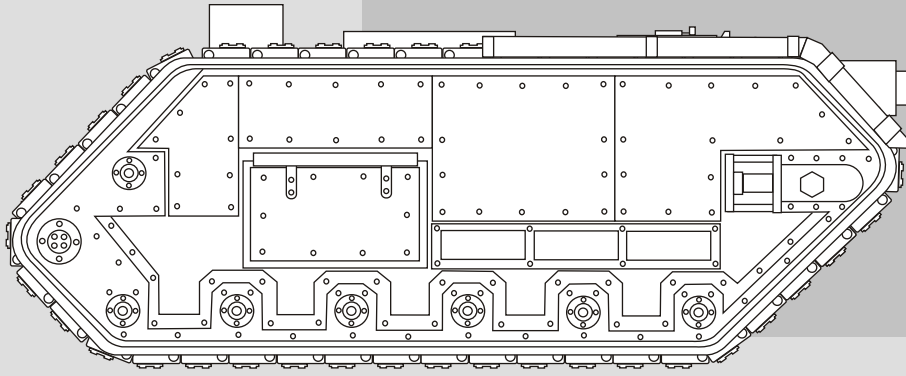
Chimera Varaya (multi-laser)



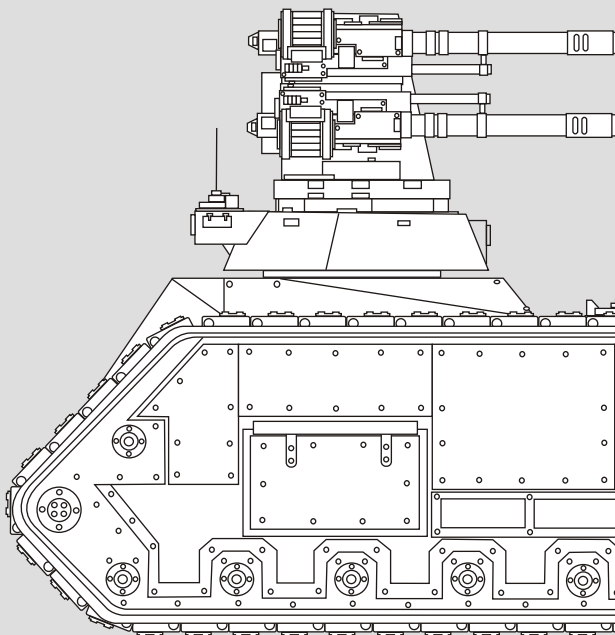
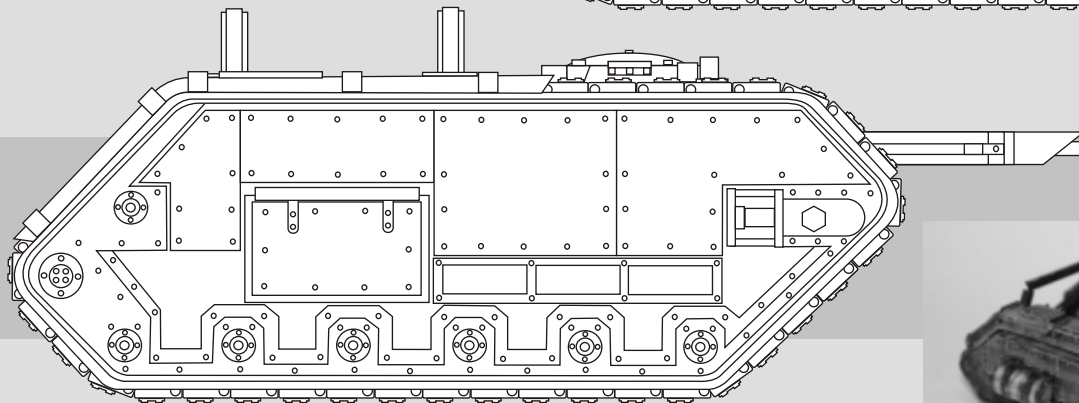
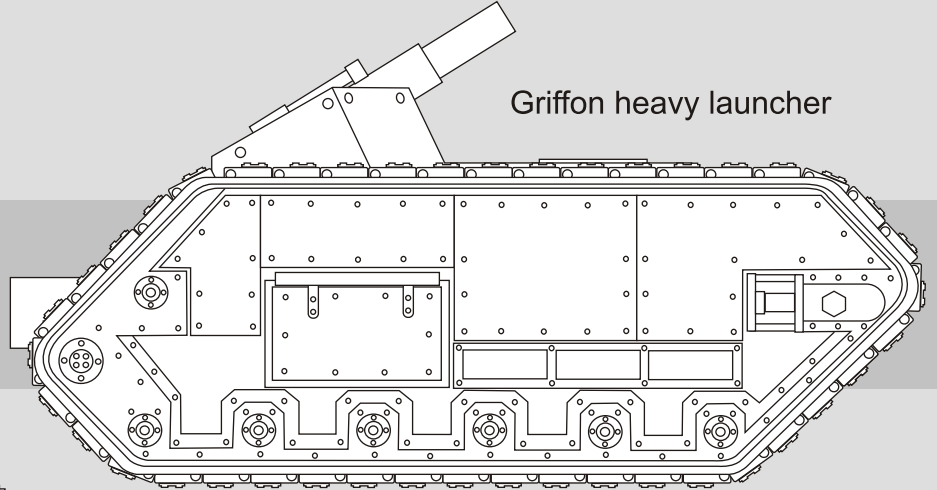
Shturm Chimera III



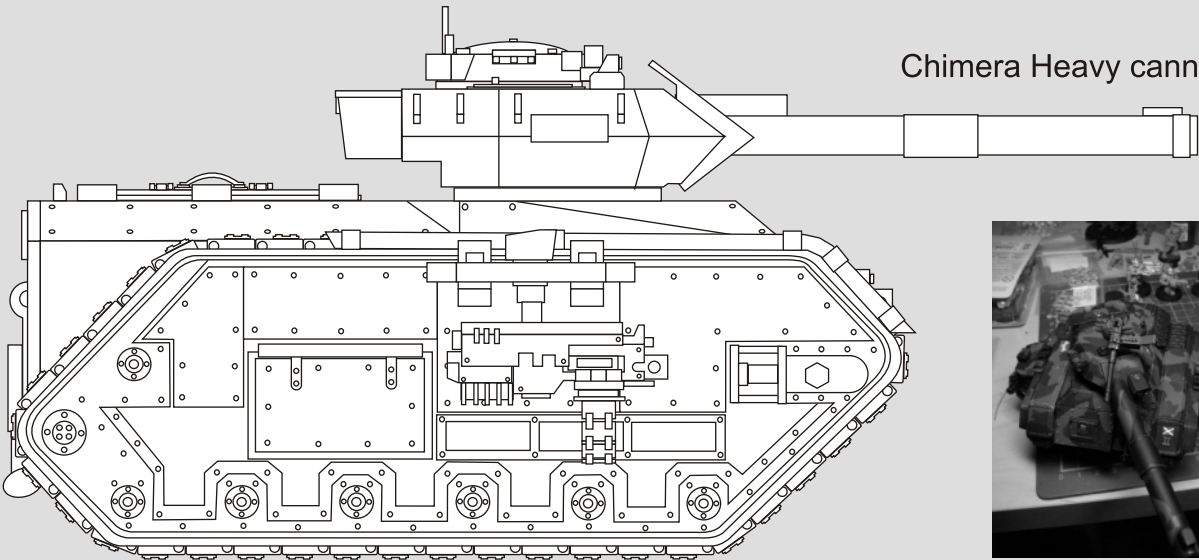
Shturm Chimera II



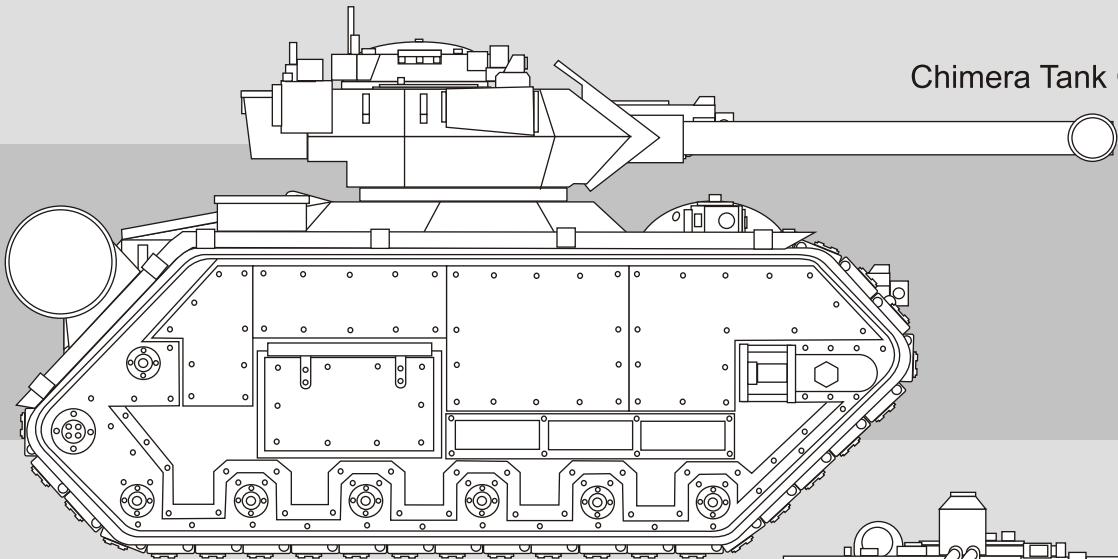
Griffon heavy launcher



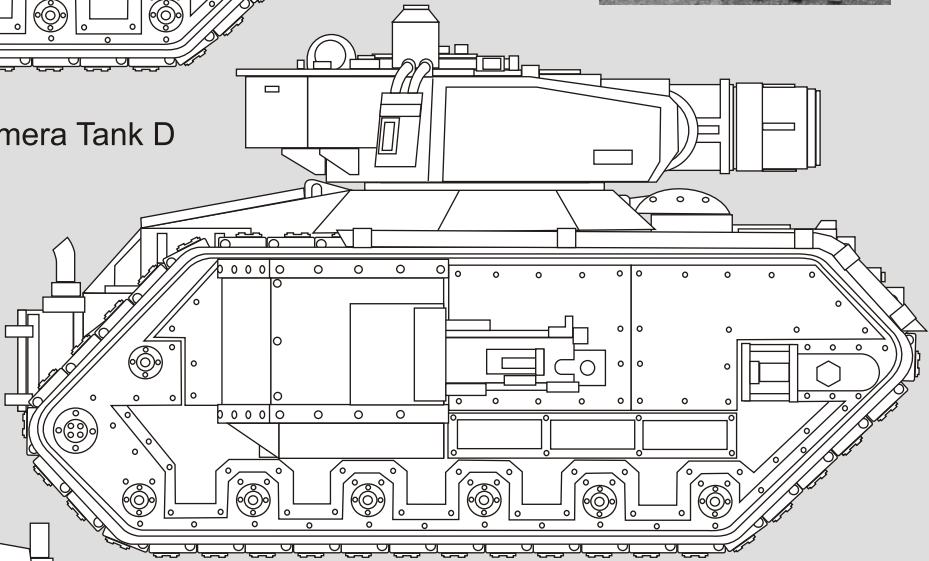
Chimera Heavy cannon



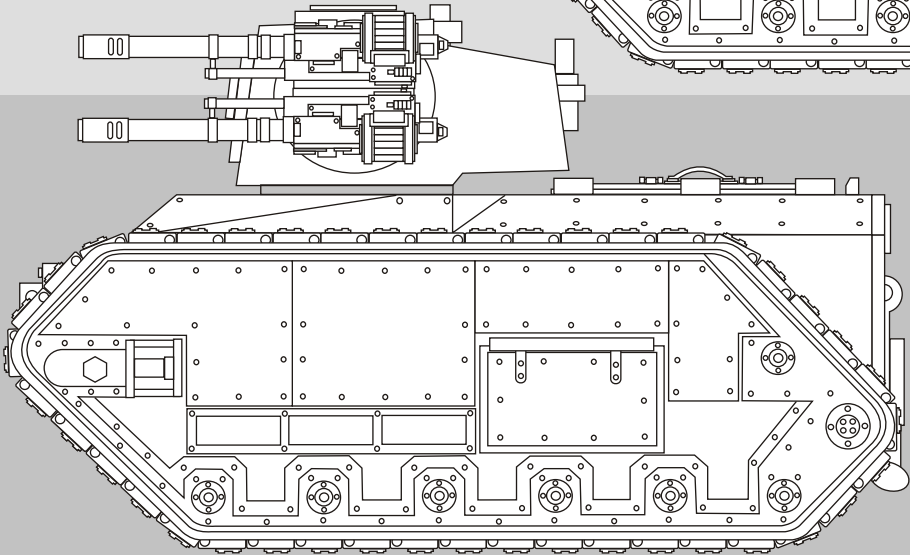
Chimera Tank C

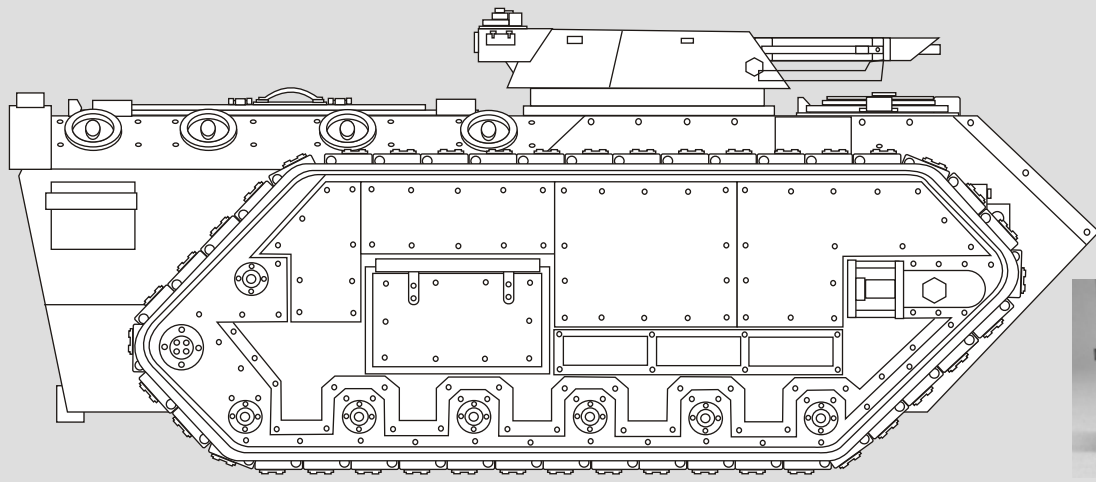


Chimera Tank D

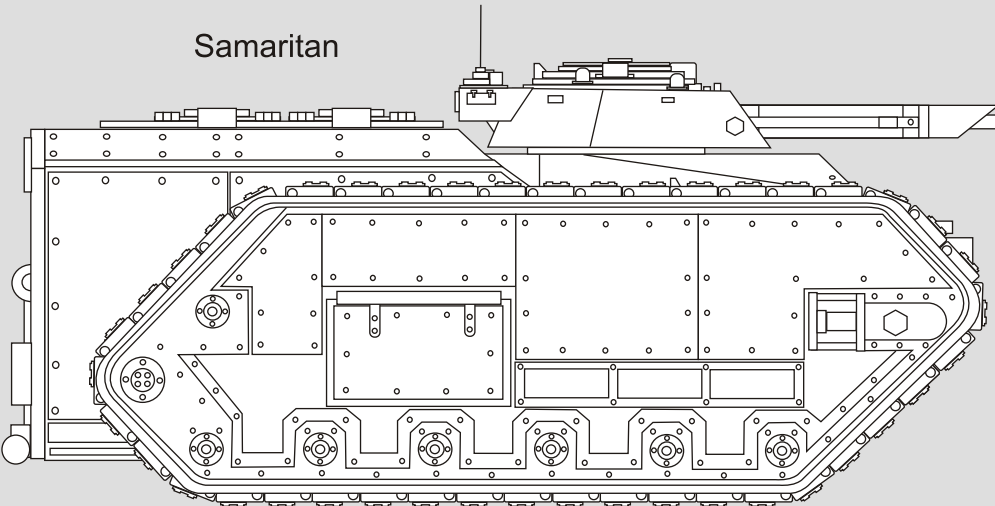


Chimera MVC

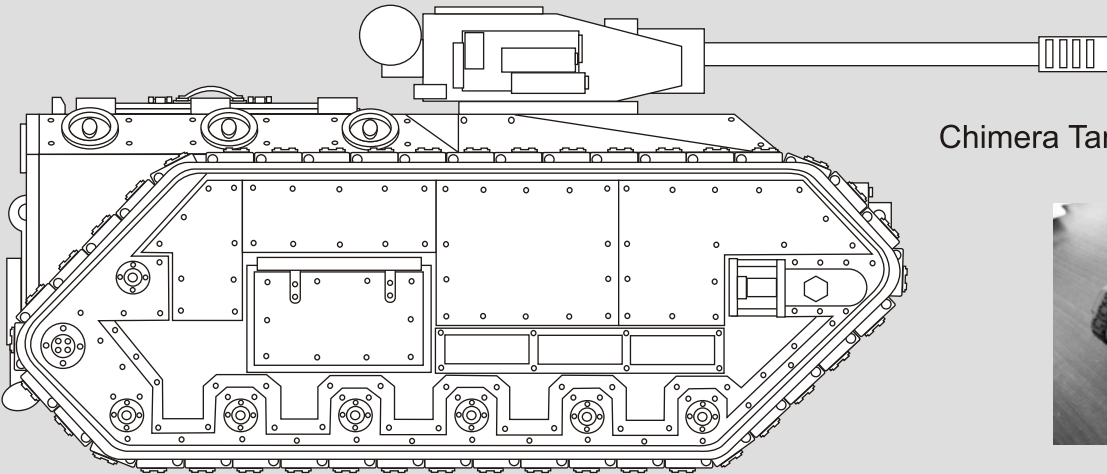
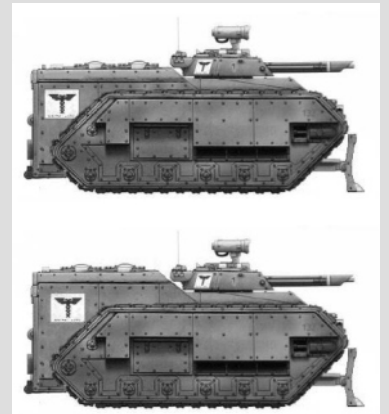




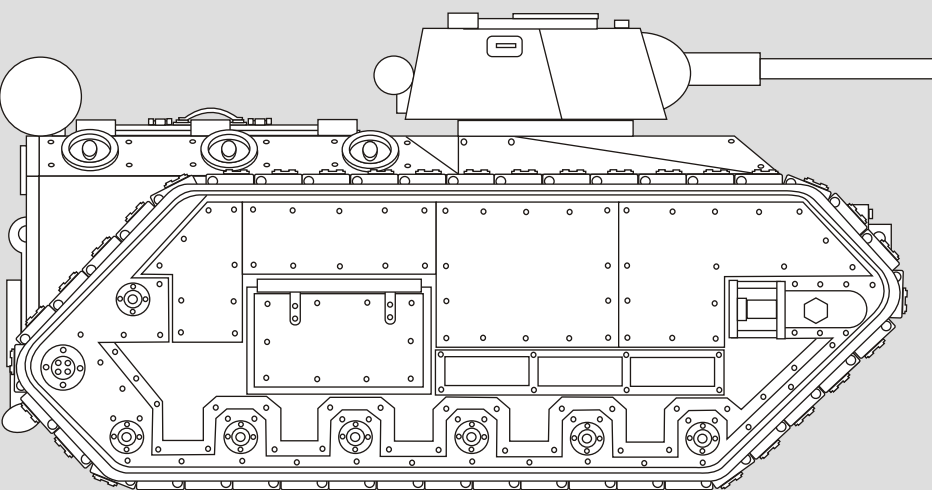
Long Chimera AAPC



Samaritan

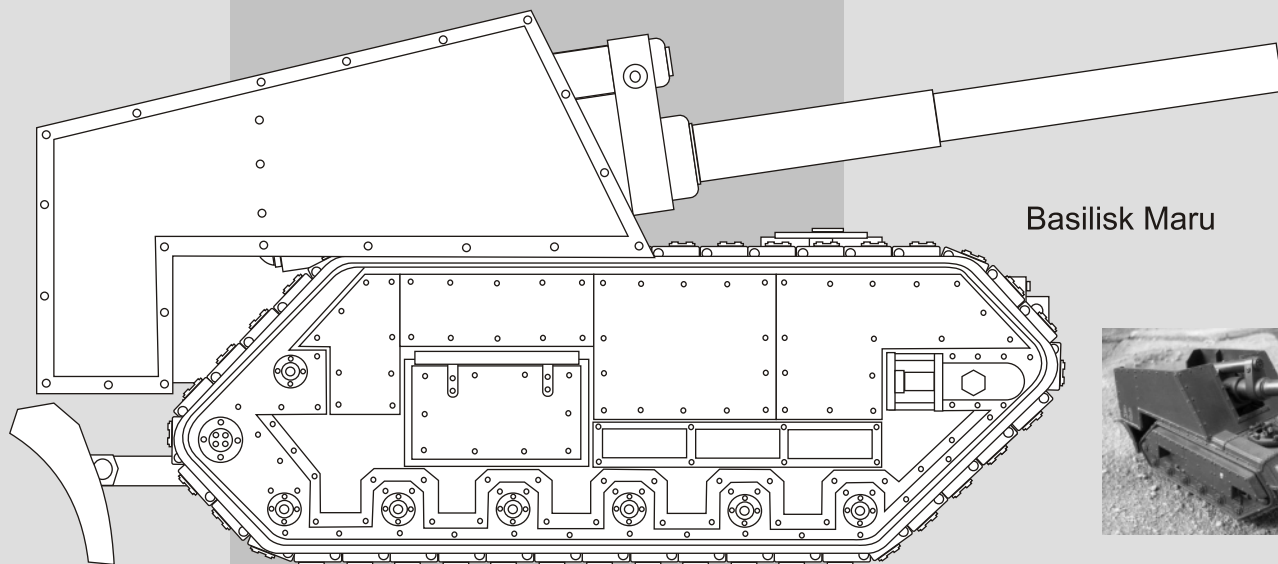


Chimera Tank APC

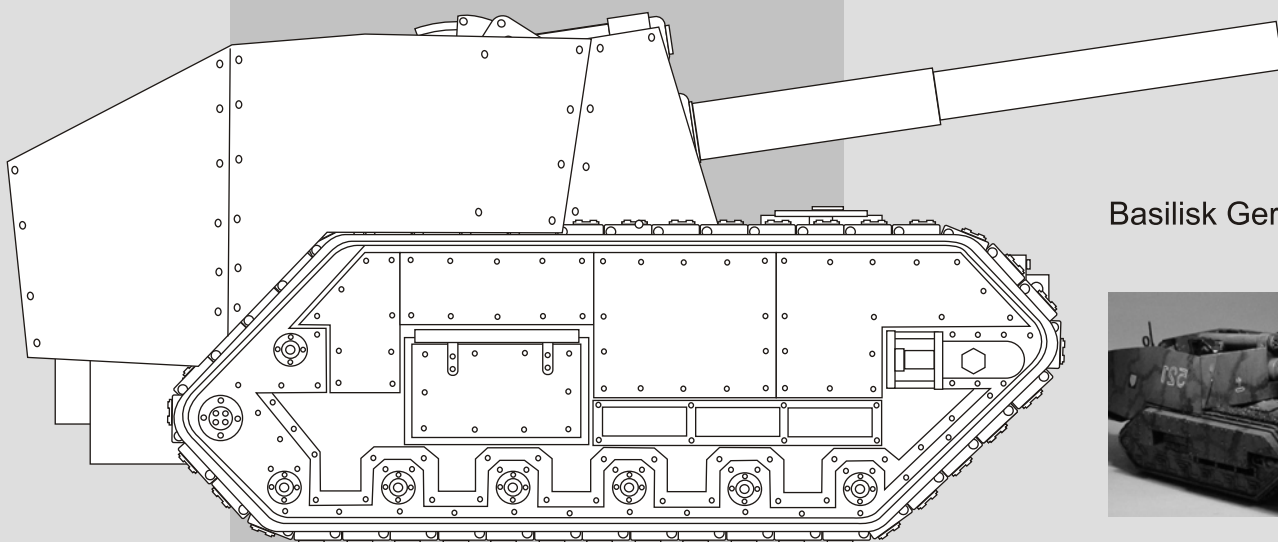


Chimera Tank T

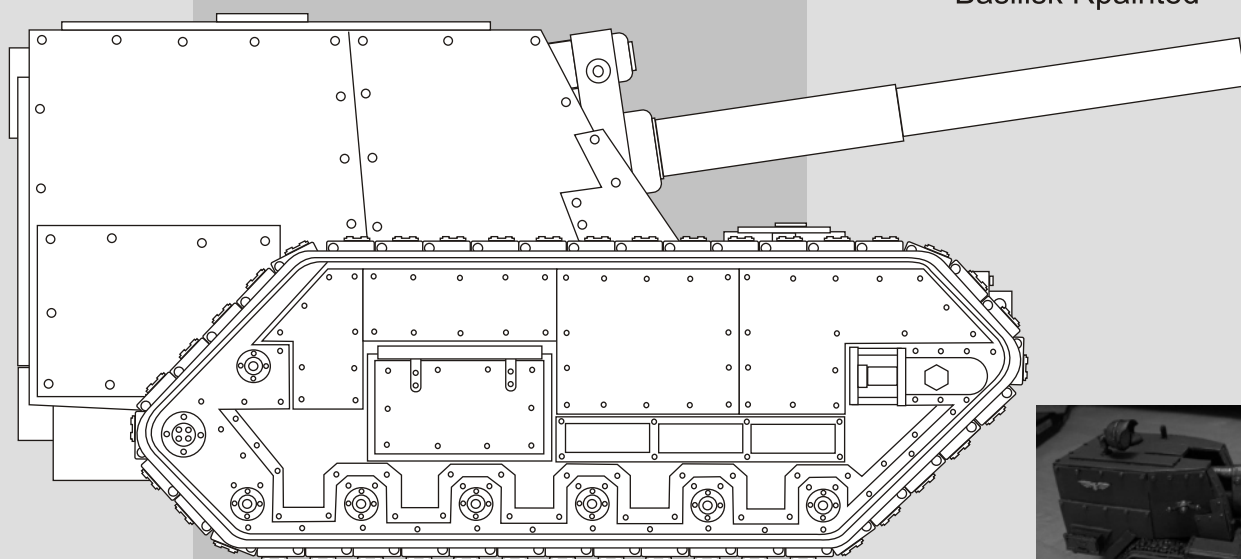




Basilisk Maru

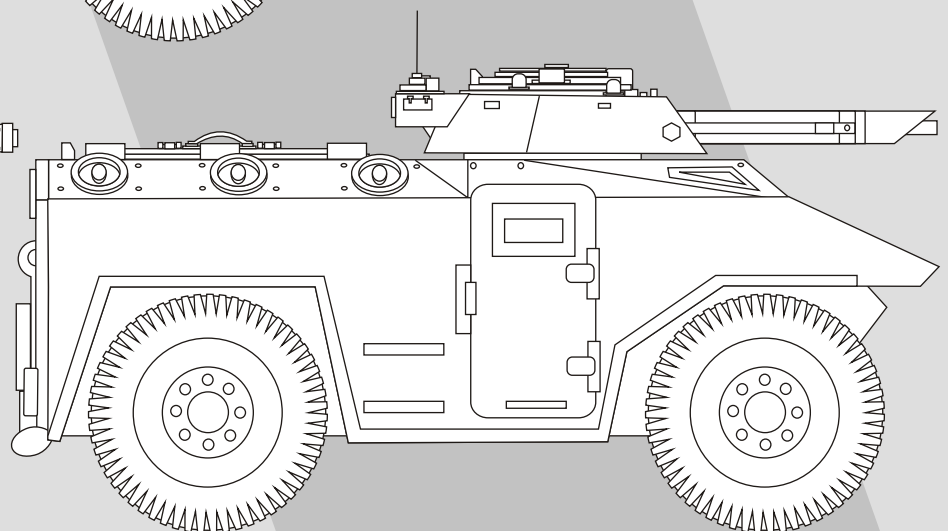
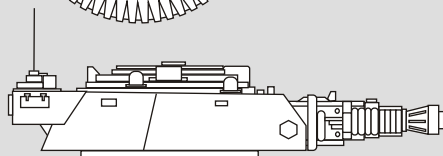
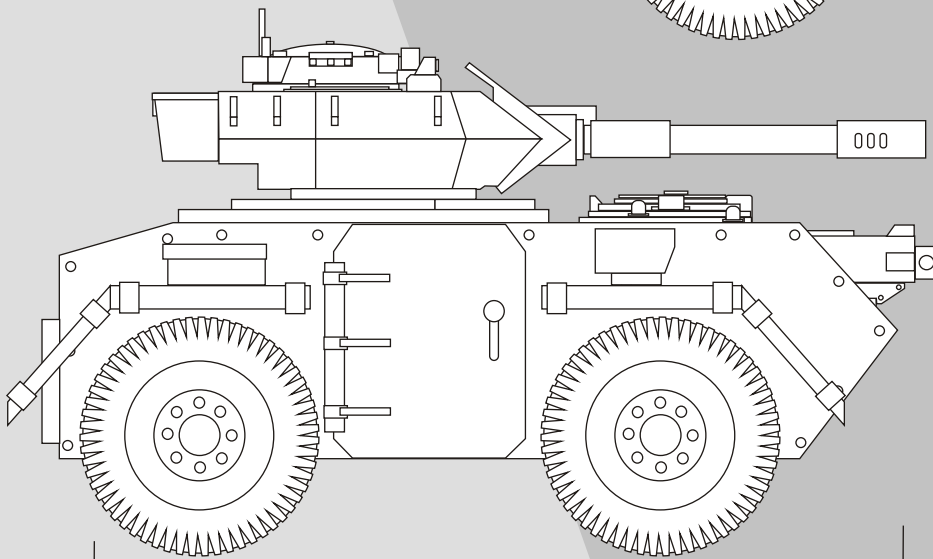
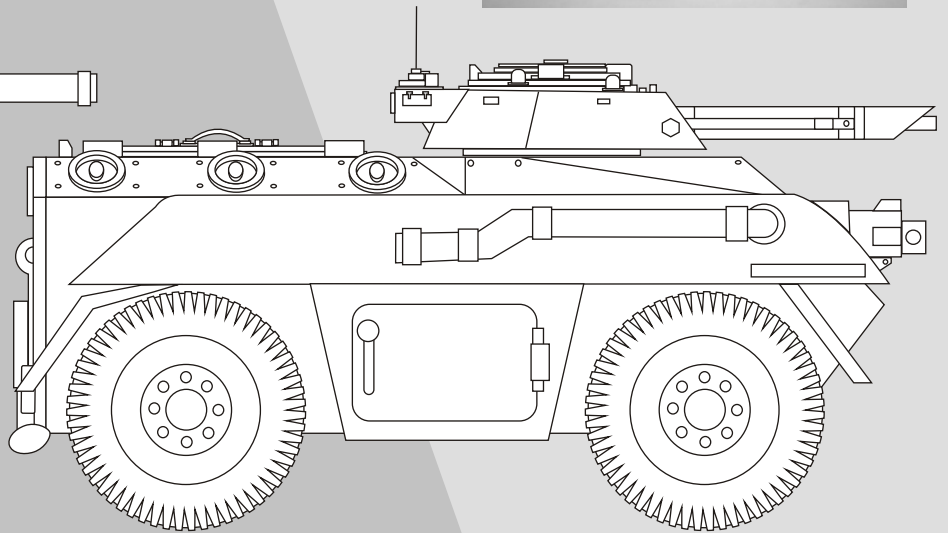
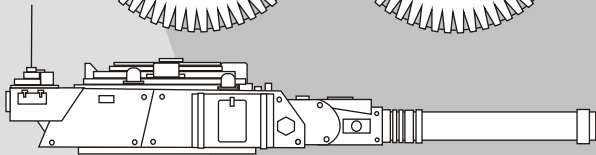
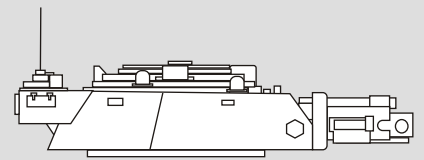
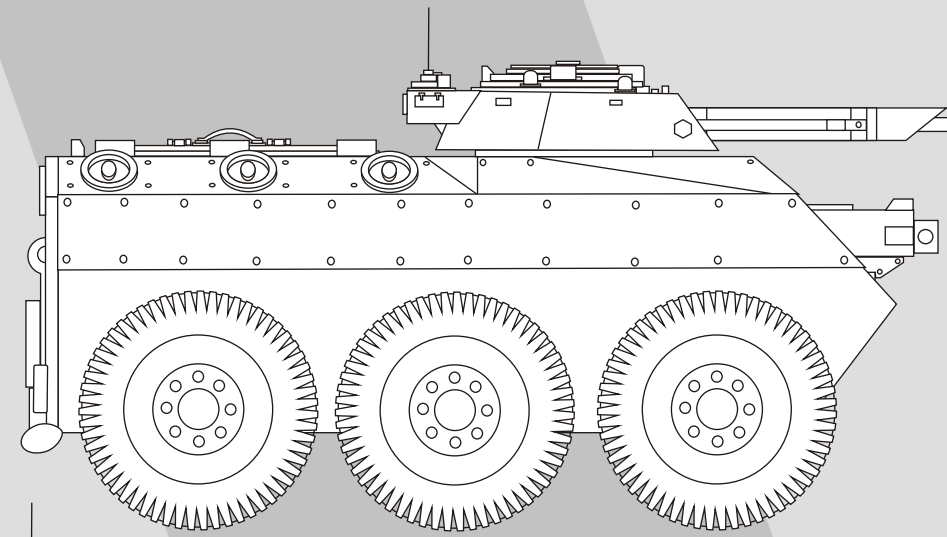


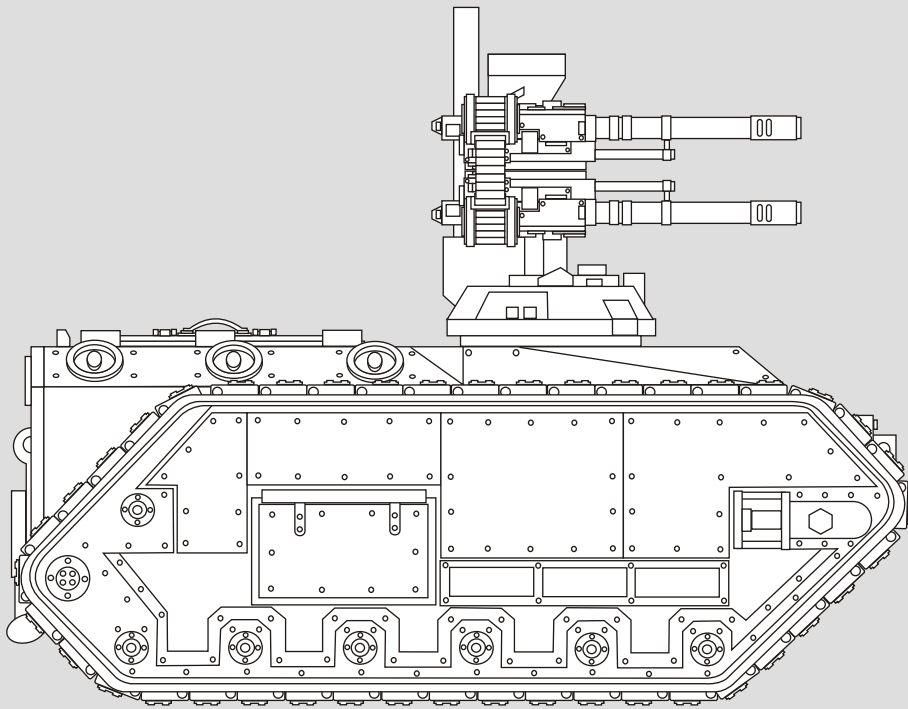
Basilisk Germanic



Basilisk Rpainted



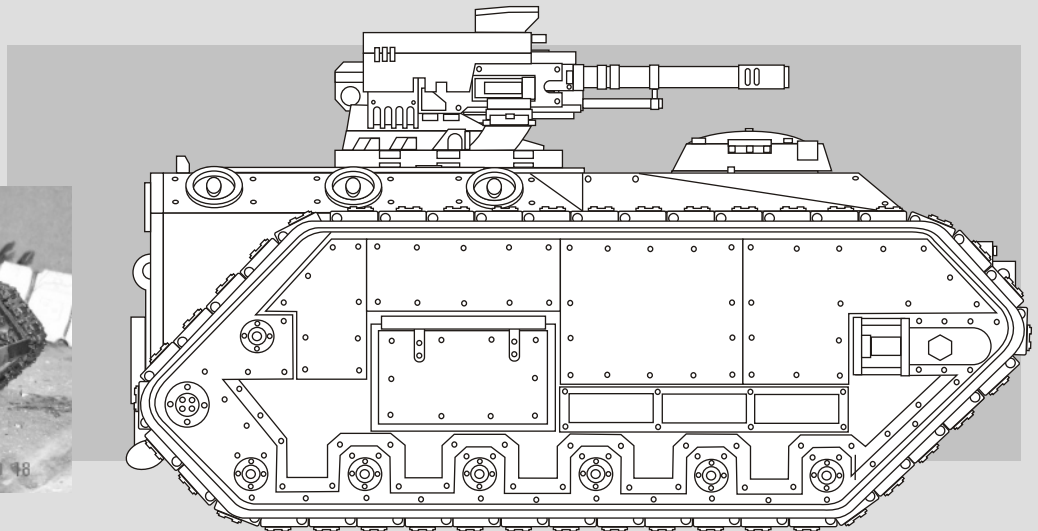




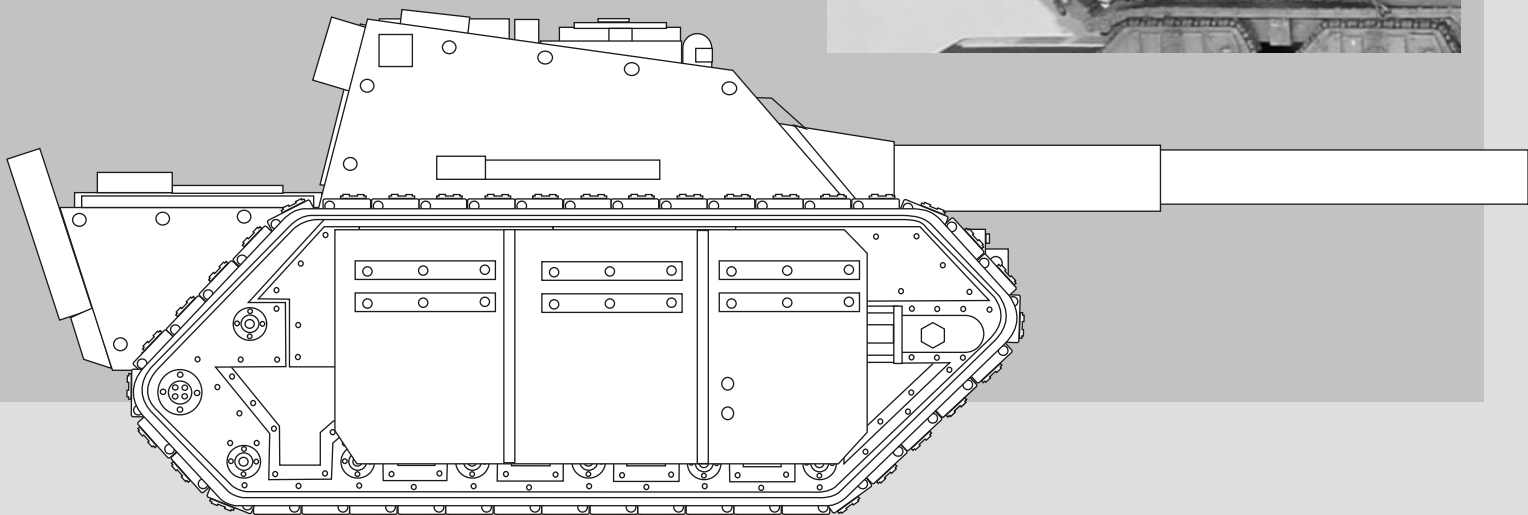
AvtoHydra (Cadia)

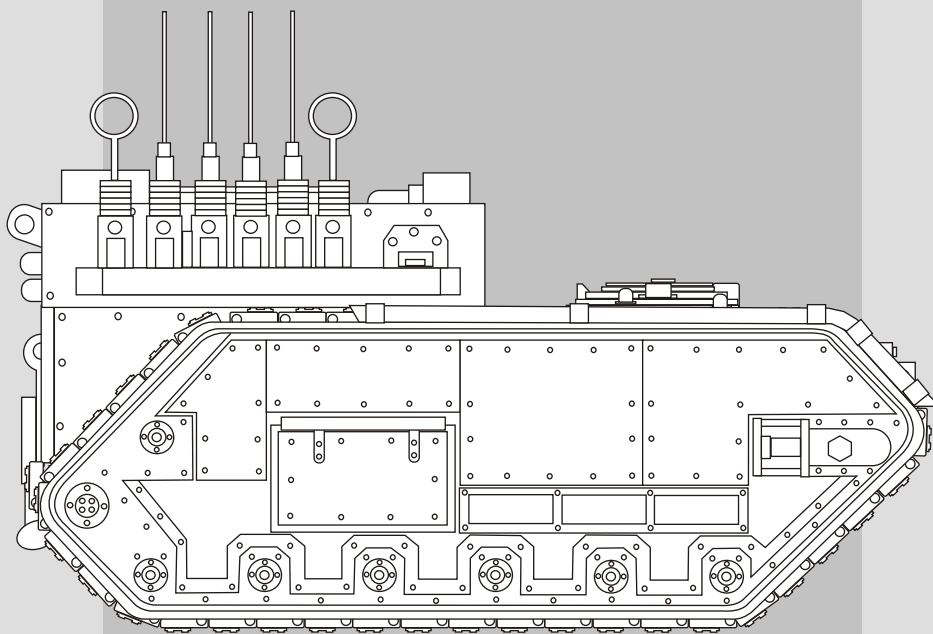


Chimera Attack (Cadia)

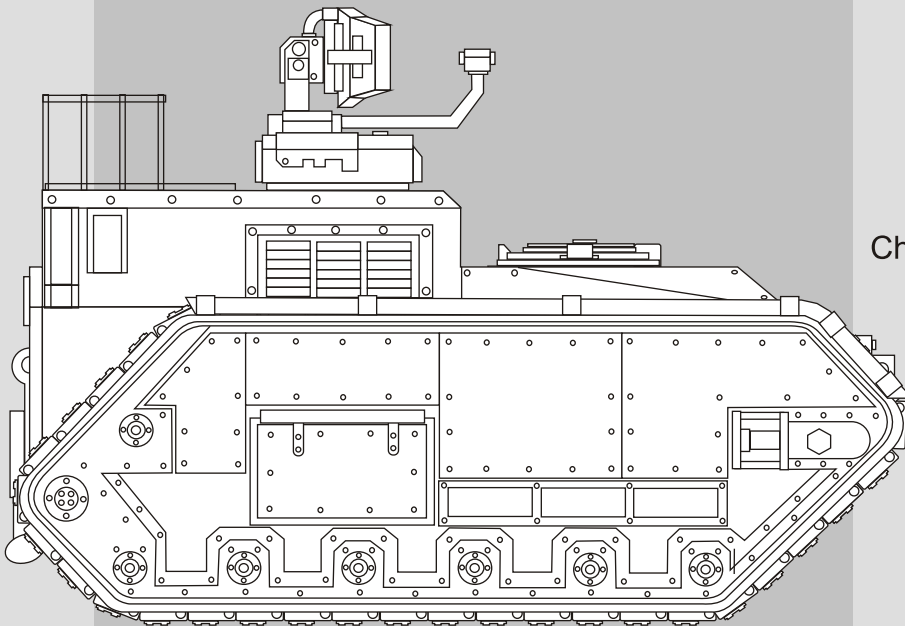
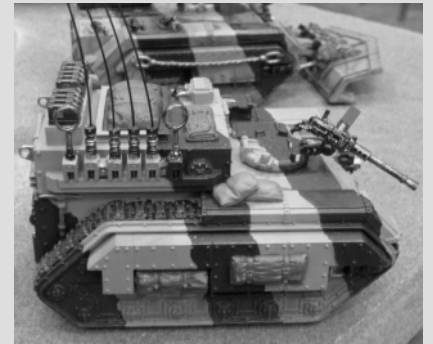


Jagdchimera Tank hunter

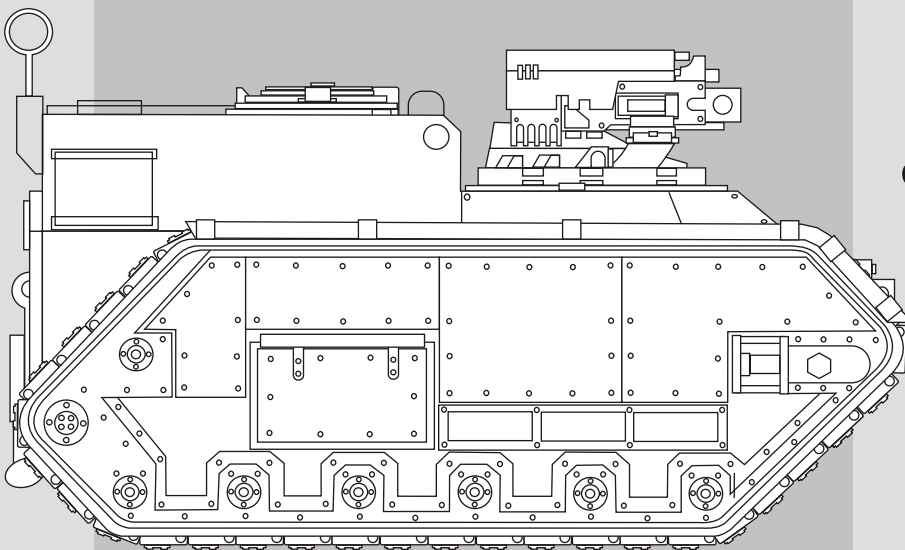




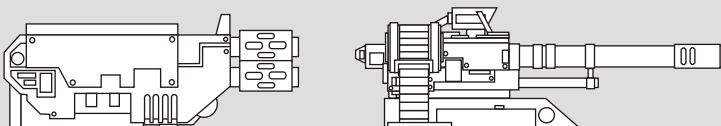
Chimera CPV5



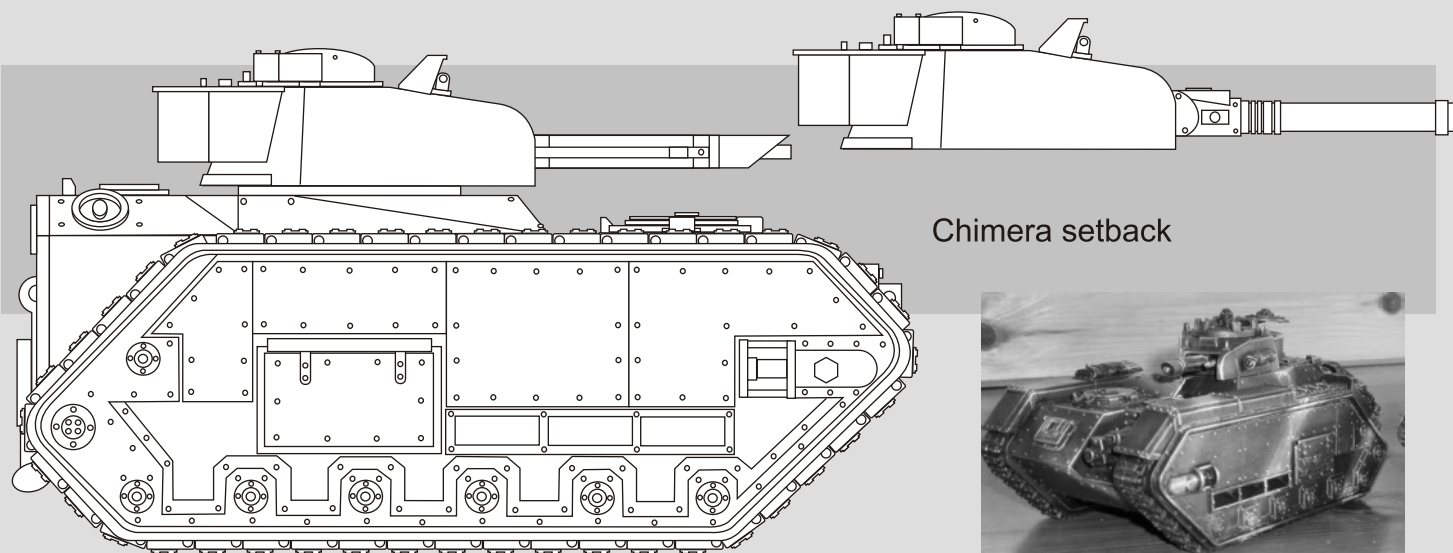
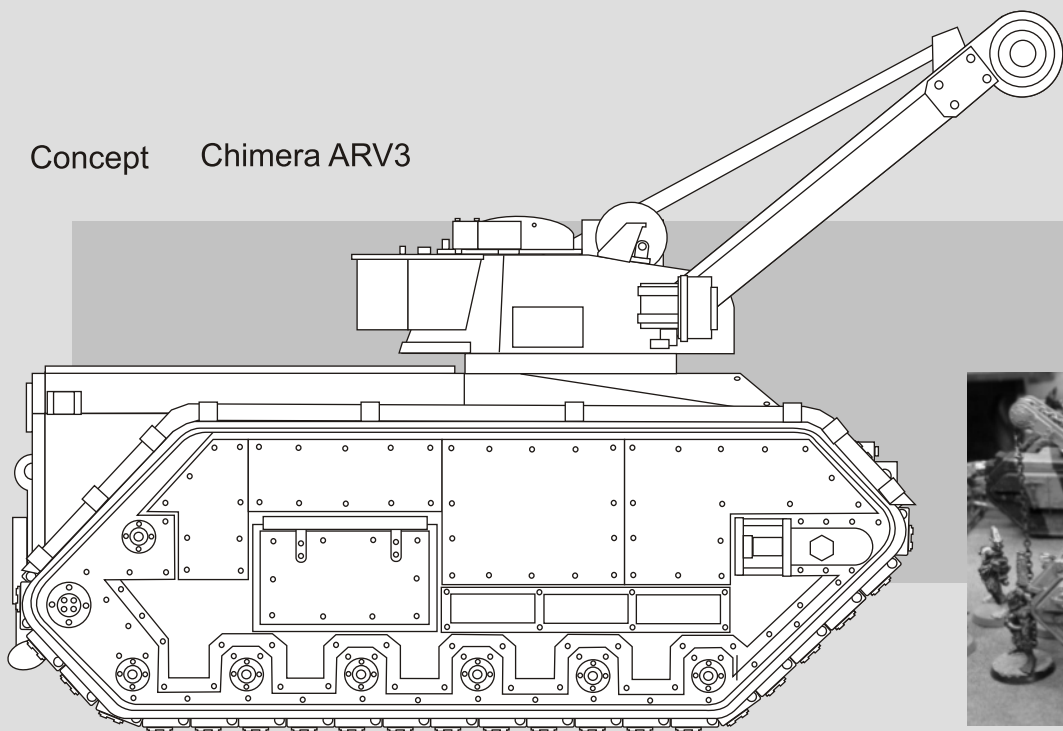
Chimera Command Centre



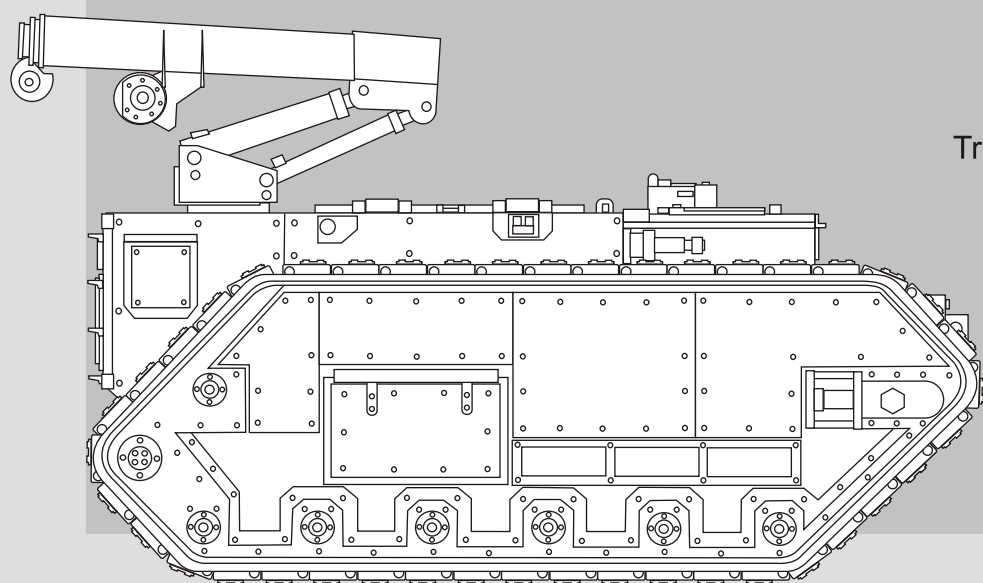
Chimera Command SM



Concept Chimera ARV3

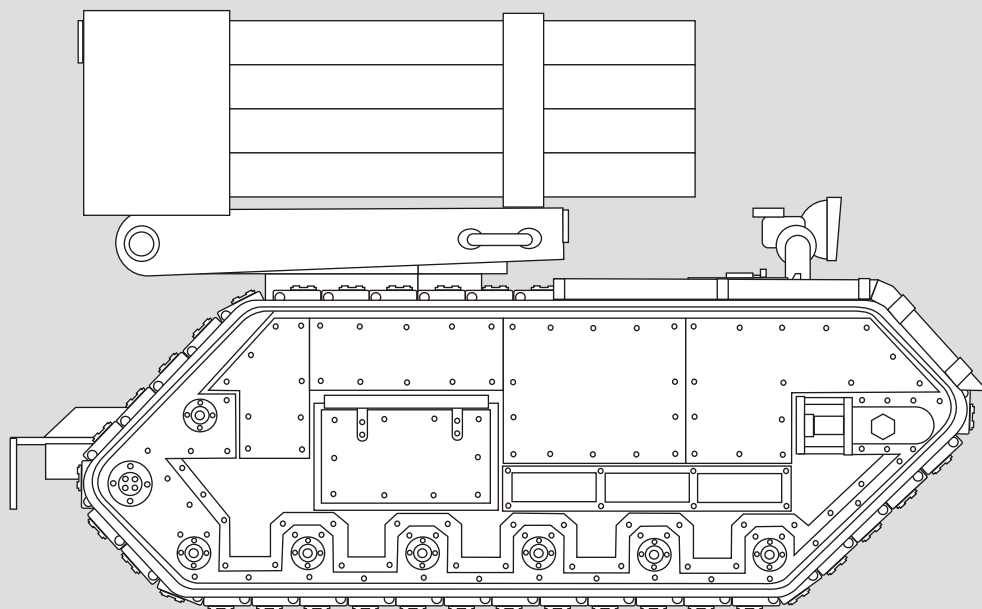


Chimera setback

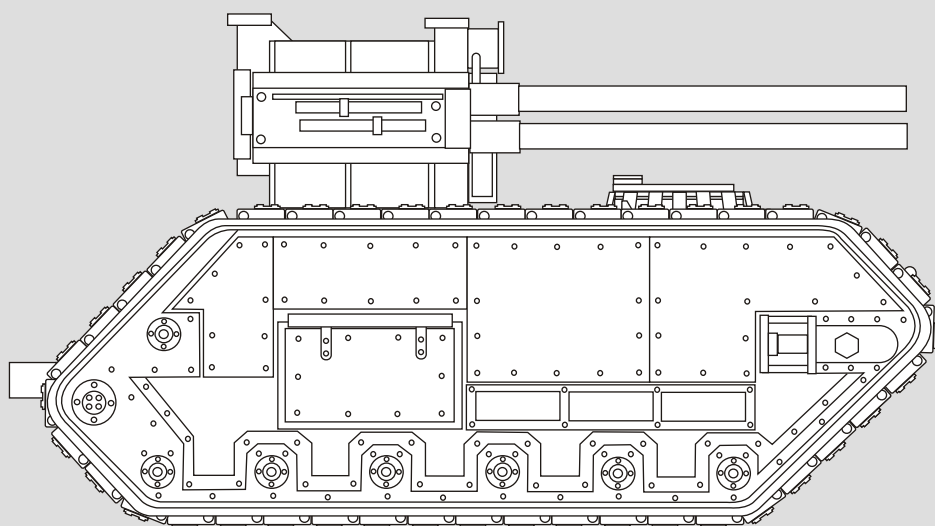


Trojan MK VI

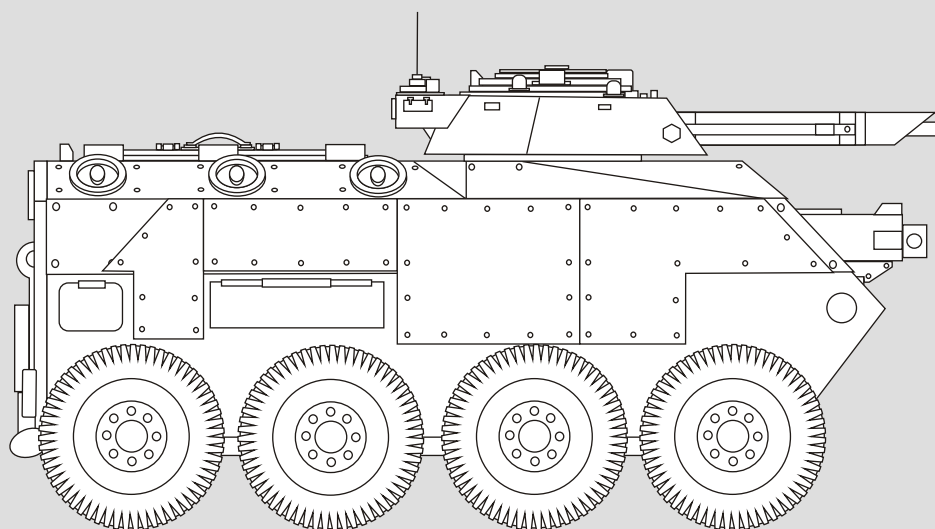




Manticore (GRAD)

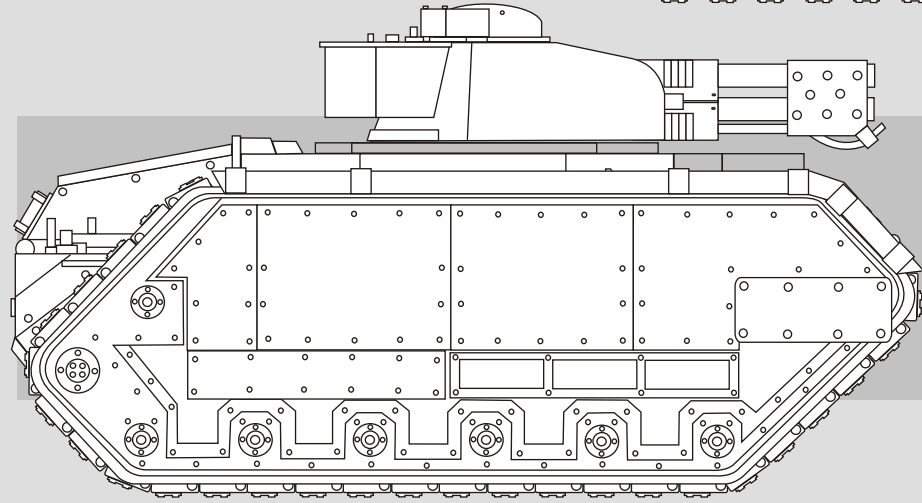
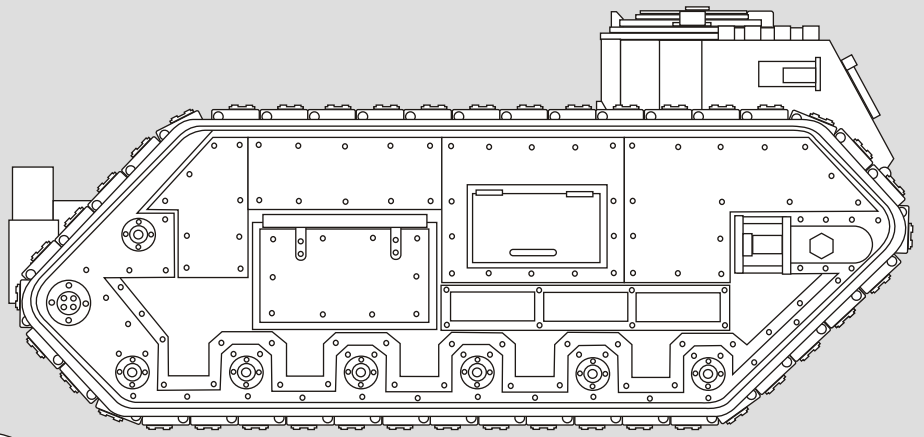


Hydra (old)

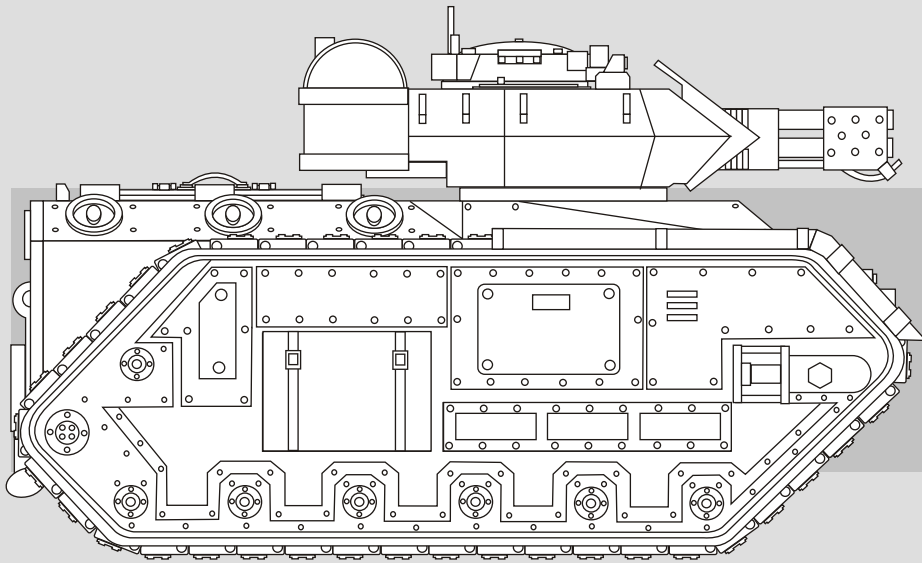




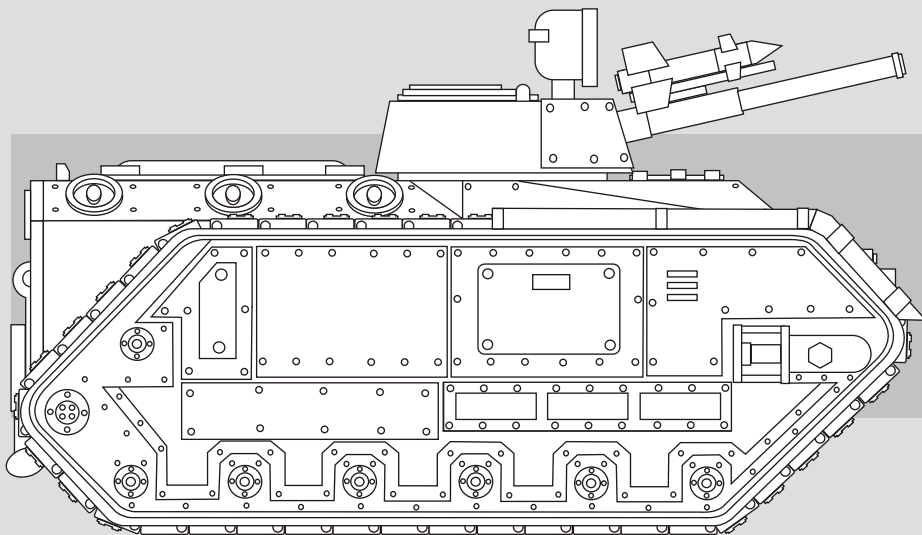
Chimera transport (Olimpic)



Hellflames III

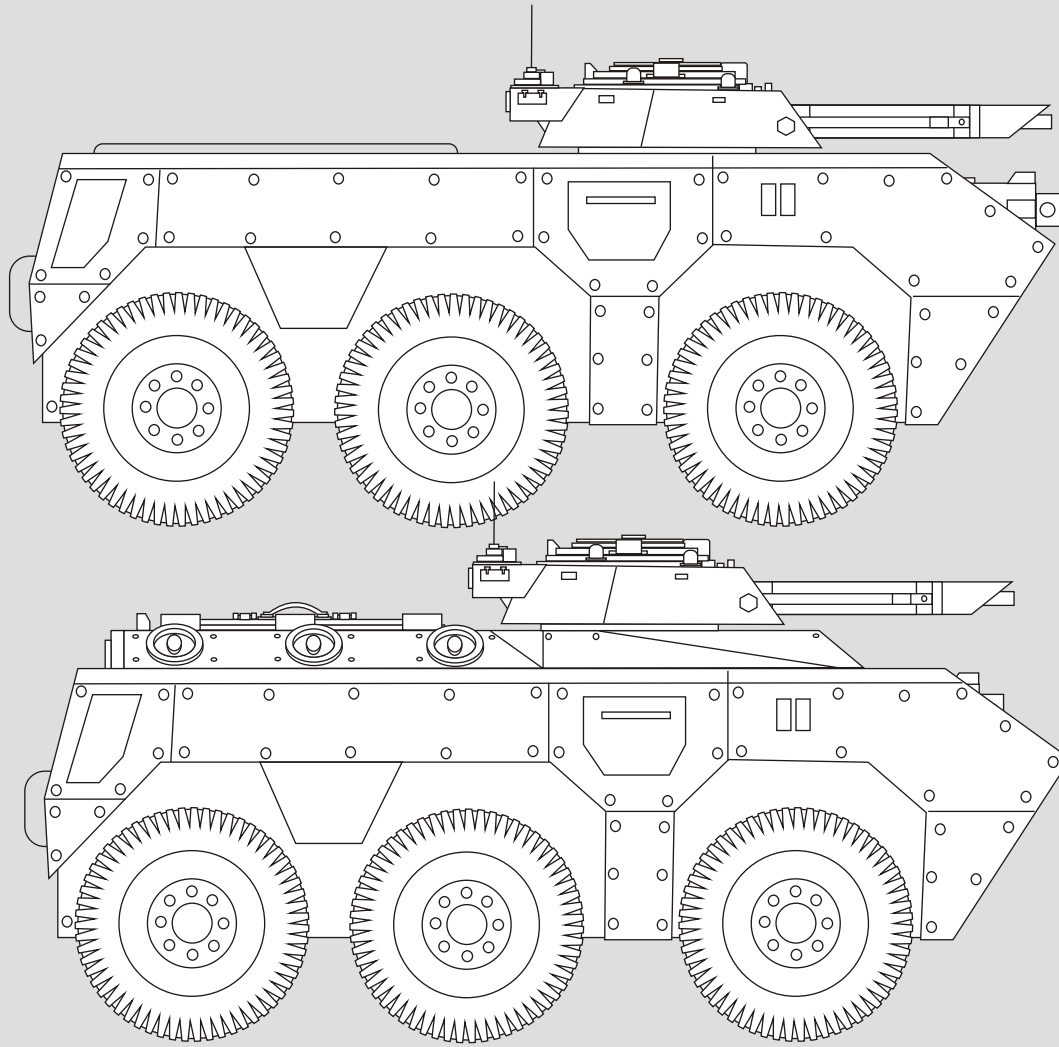


Hellhound IV



Chimera BMP1

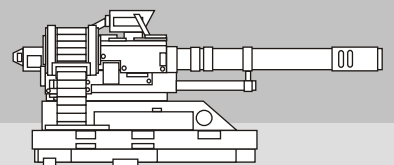
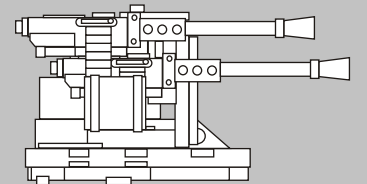
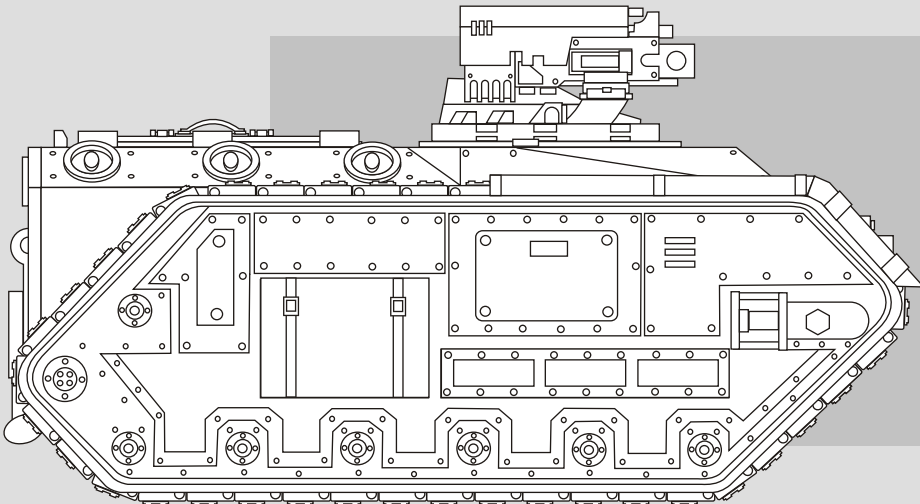
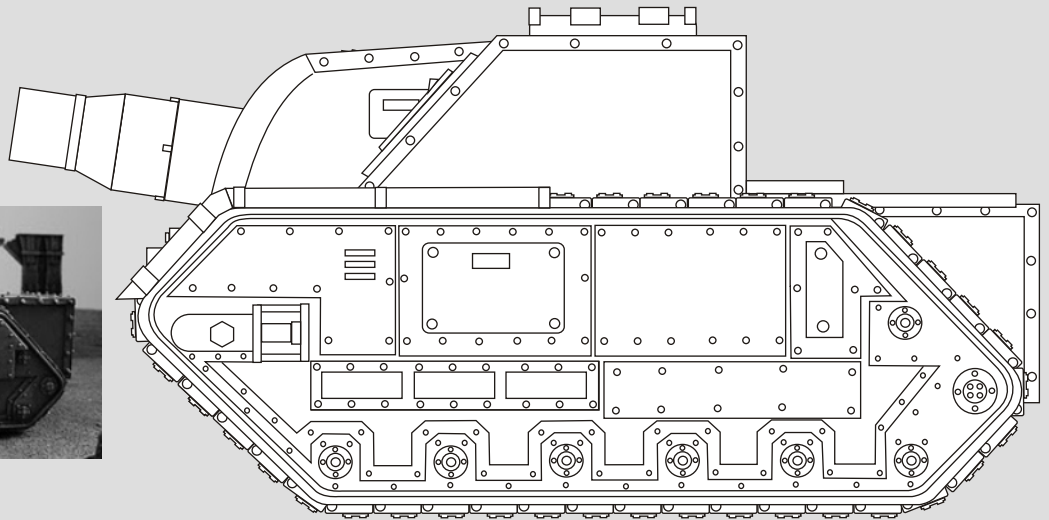
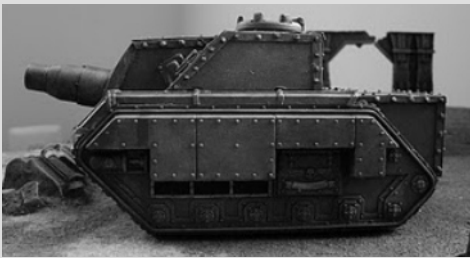




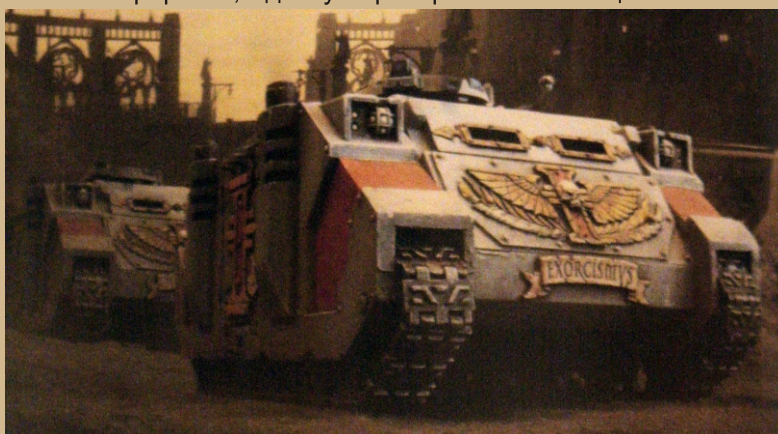
Chimera (concept)



Sturm Medusa III



Бронетранспортер "Носорог" рабочая лошадка Орденов Космического Десанта. Со времен Великого Крестового Похода он служил бронированным транспортом военным силам Империи и безопасно доставлял их к точке назначения на линии фронта, неся быстрое возмездие врагам Человечества. Выносливый и универсальный, способный переносить самые тяжелые условия, "Носорог" стал основным транспортом всех Орденов Космодесанта. Он также несет службу в других доверенных военных органах Империи, таких как Адептус Сороритас, Адептус Арбитрес и Инквизиция.



История

Бронированный транспортер "Носорог" состоял на имперском служении более десяти тысяч лет, но история его происхождения лежит еще раньше, в глубинах прошлого Человечества. Что необычно, сохранившиеся документы по происхождению практически полны и дают точную информацию о ранней истории машины. Древние записи говорят, что "Носорог" начал свою жизнь как "Многозадачная гусеничная машина для исследований и обороны RH1-N-0", стандартная шаблонная конструкция для использования колонистами и исследователями, когда Человечество колонизировало миры, распространяясь по галактике. Они нуждались в выносливой гусеничной вездеходной машине, подготовленной к суровым условиям и предоставляющей некоторую степень защиты. Первый "Носорог" прошел полевые испытания на Марсе и оказался большим успехом. Его можно было производить из любого доступного материала и заправлять из любого источника топлива, поэтому его популярность росла. Вскоре "Носороги" стали обычным зрелищем на передовых планетах быстро расширяющегося круга человеческих миров.

Вскоре за исследовательским потенциалом "Носорога" был замечен и его военный потенциал. Военные силы начали улучшать модель, устанавливая на нее оружие и дополнительную броню для сражений. "Носорог" и его многочисленные модификации предсказуемо стал основной военной машиной человеческих армий. Когда эти армии распространялись по галактике, они брали "Носорог" с собой.

Подавляющая позиция "Носорога" подошла к концу во время Эры Раздора, когда золотая эра исследования и расширения Человечества закончилась в кровавой войне, охватившей каждую человеческую колонию. Ко времени окончания Эры Раздора и появления нового Императора большинство систем СШК были потеряны или уничтожены. Запустение оставило свой отпечаток и на "Носорогах", разбросанных по галактике. Знание об их устройстве и секреты их производства были спасены только благодаря работе и усилиям новообразованных Адептус Механикус, которые разыскивали все оставшиеся технологии СШК и Технодесантникам новосозданных Легионов Космического Десанта. Благодаря своей надежности и универсальности модель "Носорога" почти не изменилась в последующие годы.

Сейчас только наиболее доверенные имперские организации имеют доступ к "Носорогам". Используемая в их создании технология слишком ценна чтобы рисковать, выдавая ее кому-то кроме наиболее верных из войск. Адептус Астарес, Адепта Сороритас, Адептус Арбитрес и Ордосы Инквизиции - все используют "Носорог" как свой основной бронированный транспорт.

Послужные записи

Старейшие записи об использовании "Носорогов" в сражении содержатся в древнем "Либер Арморум".

Согласно этому старинному документу, он использовался людьми-колонистами Мира Торбена против неизвестных инопланетных существ примитивного уровня технологического развития. "Носороги" сформировали передовой отряд атаки людей-колонистов, против которого примитивное огнестрельное оружие пришельцев было бесполезно. "Носороги" сокрушили поселения чужих и Мир Торбена был окончательно очищен от ксеносов, что не оставило преград для последующей колонизации.

За последующие 100 лет использование "Носорогов" распространилось в человеческих военных силах. Ранние командиры адаптировали стандартную модель шасси в качестве бронированной боевой машины, устанавливая различные оружейные системы и увеличивая мощность ее двигателя. Со временем "Носорог" стал основным транспортом военных сил Человечества. Системы СШК предоставляли ранним армиям многие варианты "Носорога", все еще используемые по сей день, такие как "Хищники", "Испепелители" и "Вихри".

Многие другие версии были потеряны во тьме веков.

Старейший известный "Носорог" принадлежит Ордену Саламандр. Несущий название "Молот Ноктюрна" он, как говорят, вез Вулкана, Примарха Саламандр, в битву. Он служил Ордену 8000 лет перед тем как был помещен в реликварий Ордена на их родном мире, Ноктюрне, где он находится и по сей день. В начале каждого нового века на двигателе ударяется Руна Активации. Если двигатель не заведется, это расценивается как дурной знак для Ордена в последующем веке.

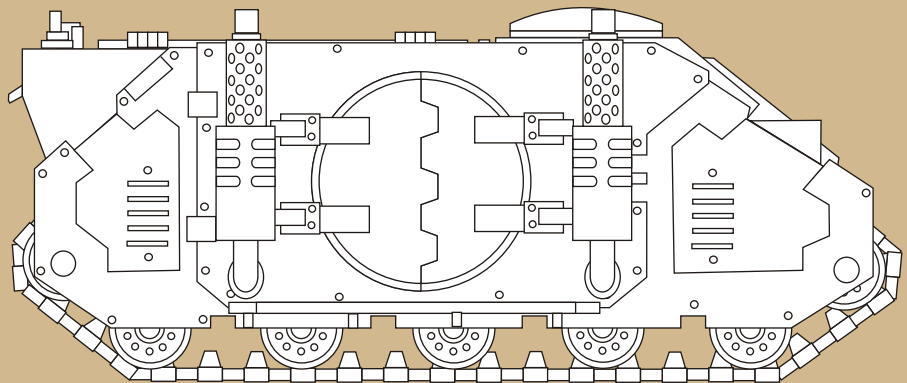
Отличительные особенности

Благодаря корням СШК "Носорог" можно сооружать из локально доступных материалов. Большинство "Носорогов" сооружается из прочного керамитового слоя поверх корпуса, отлитого из пласта, хотя иногда, в зависимости от происхождения, используются композитные карбоновые соединения или конвекционная укрепленная сталь. Двигатель "Носорога" может работать практически на любом доступном топливе. Экипаж "Носорога" состоит из единственного космического десантника-водителя, который также контролирует дистанционно управляемый штурмболтер, хотя установленное в люке оружие также может управляться непосредственно пассажиром из оружейного люка. Все космические десантники обучаются управлять "Носорогом" при прохождении программы тренировок.

В своем бронированном корпусе "Носорог" может нести до десяти космических десантников в силовой броне и полном вооружении. Доступ производится через четыре люка и двери. Задняя гидравлическая рампа и боковые двери используются для быстрой высадки отделения. Верхний бронированный люк может быть открыт, чтобы позволить пассажирам стрелять из своего оружия, а также предоставляет аварийный выход в случае катастрофического попадания.

Носорог питают четыре адаптируемых двигателя совместной термической реакции модели MkII ?Марс?. Каждый из них питает динамо, которые в свою очередь питают два электрических мотора (и перезаряжают батареи машины). Каждое динамо присоединено к двигателю через силовые кабели и работает независимо от остальных. Если двигатель будет поврежден, произойдет падение мощности, но мотор продолжит вращать ведущее колесо. Даже если оба двигателя на одной стороне будут потеряны, энергия с другой стороны продолжит питать оба ведущих колеса через вспомогательный ведущий вал и блокируемый дифференциал. Это затормозит машину примерно до половины полной скорости. Даже если все двигатели потеряны, энергия из батарей машины может быть направлена на дополнительные электродвигатели, чтобы поддерживать "Носорог" на ходу короткий период времени. Эта система позволяет "Носорогу" продолжать двигаться, несмотря на повреждения, которые разрушили бы практически любую другую машину.

Двигатели обеспечены вентиляционной подачей воздуха, предоставляющего кислород для камеры сгорания. У каждого двигателя есть собственный бак с топливом, а также запас кислорода. Это означает, что в случае отсутствия кислорода или если окружение не позволяет заборов воздуха (например, в случае глубоких погружений или на безвоздушных мирах), у двигателей все равно будет необходимый им кислород.



MKIC DEIMOS

Сооружение

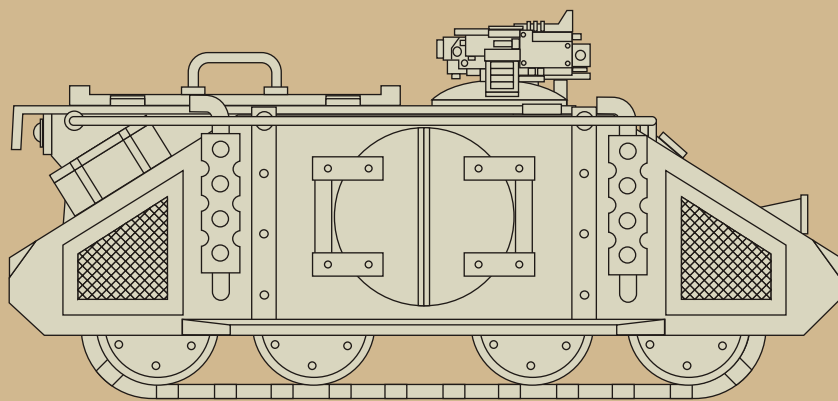
Адептус Механикус установили строгие директивы, управляющие сооружением и обслуживанием этих ценных машин. Чистота и духовная целостность души машины считаются столь же важными, как и мастерство оружейников, ее построивших. Множество ритуалов окружают сооружение, обслуживание и использование "Носорогов". О них нужно заботиться, используя правильные литургии обслуживания и руны инженерии, Дух

Машины должен быть благословлен, чтобы защитить машину и ее пассажиров в битве.

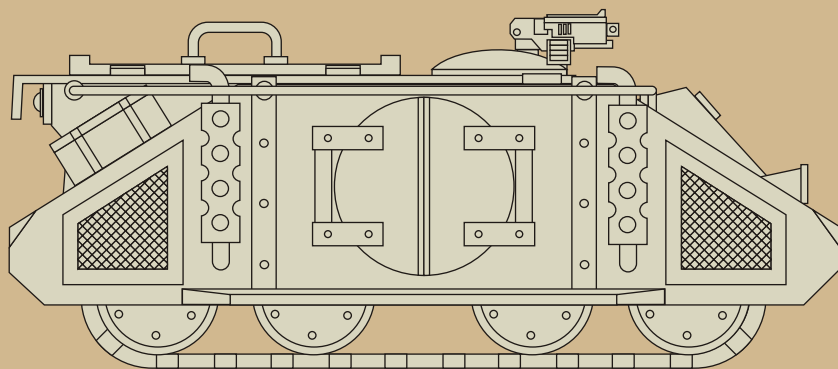
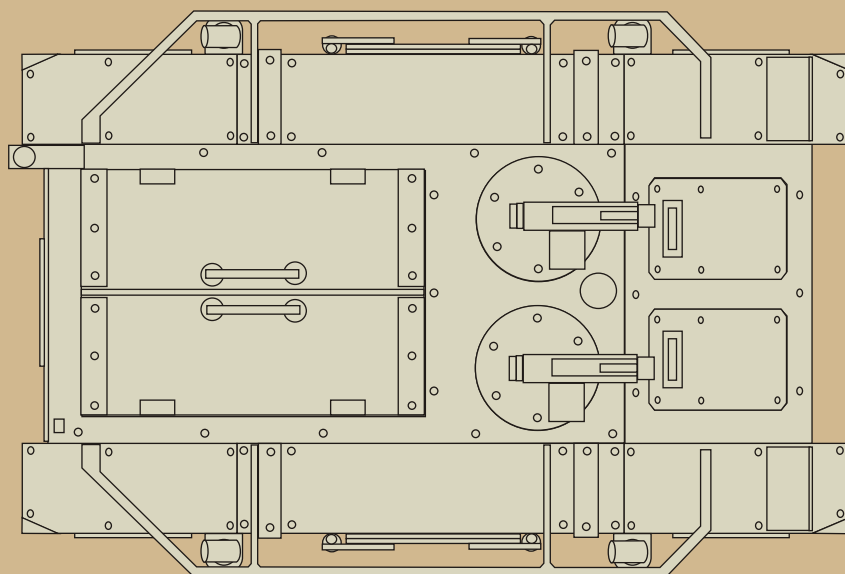
Сооружение "Носорога", как и всей техники Космического Десанта, ближе к религиозному ритуалу. На каждом этапе необходимо нанести правильные масла и сжечь правильный фимиам, чтобы освятить процесс и отпугнуть демонов и гремлинов, чтобы они не забрались в машину и не творили там свои пакости. Пока они используются, каждую бронированную панель покрывают защитными знаками, чтобы защитить от повреждений и помочь в защите будущих пассажиров машины. Компоненты проверяют и благословляют перед установкой. Наконец, когда "Носорог" завершен, готовят Церемонию Введения в Эксплуатацию. Технодесантник-создатель вызывает к Духу Бога-Машины, чтобы наполнить новый "Носорог" энергией. Руны Активации три раза пробиваются над двигателем и на третий удар он запускается. Если он пробуждается с первого раза, это считается хорошим знаком, у машины будет долгая и полезная жизнь.

Последним благословлением является Ритуал Наречения. Новая машина должна иметь боевое имя, достойное великой истории Ордена. Это имя записывается, и некоторые Ордена предпочитают написать или выгравировать его на "Носороге".

По поступлению на службу за "Носорогом" продолжают следить Технодесантники Ордена и оружейники его кузниц. Они чинят боевые повреждения, хотя боевые шрамы несут с гордостью, и следят за тем, чтобы машины чтились Литаниями Битвы. Старинные машины становятся чтимыми предметами, священными реликвиями Ордена и даже могут быть отозваны с фронтовой службы и использоваться только как рядовой транспорт или для церемониальных служб.



RHINO Mk I (носорог)



RHINO Mk I b (носорог)

Носорог" MkIb старейшая модель бронированного транспортера, все еще несущая службу в имперских силах.

Когда-то MkIb производился в больших количествах, поэтому многие Ордена Космического Десанта, приципты Адептус Арбитрес или крепости Инквизиции имеют сохранившиеся экземпляры этой когда-то популярной машины. Сейчас большинство Орденов считают его устаревшей моделью, лучшие времена которой прошли, но его все еще почитают и уважают за долгую и успешную службу.

Модели MkIb больше не производятся; все Мастеры Кузниц используют MkIIs для выполнения текущих боевых задач. Вся основанная на шасси "Носорога" техника также имеет свои MkI-эквиваленты, так что "Защитники", "Секачи" и "Хищники" также используются с этим базовым шасси и некоторые Ордена все еще владеют экземплярами и этих машин.

Главное отличие между моделями заключается в конструкции двигателя и приводной системы, которая куда выносливее у MkIIs, который в итоге имеет несколько более высокую максимальную скорость и грузоподъемность. В MkI отсутствует встроенная система восстановления, которая делает "Носорог" такой надежной машиной, хотя у упрощенного двигателя MkI есть свои преимущества, такие как время обслуживания, если Дух Машины откажет или будет сожжен.

Количество все еще находящихся на служении MkI неизвестно но, учитывая большое число уже произведенных, вероятно что MkI будет служить в имперских силах в постоянно уменьшающихся количествах еще какое-то время.

Церемония Ввода в Эксплуатацию

Как Руна Активации наносится на тебя,
Так пусть и Литания Зажигания окружает
твою душу.

Ударь Руну раз! [удар]

Как Бог-Машина наполняет тебя жизнью,
Так пусть он и защитит тебя от вреда.

Ударь Руну два! [удар]

Пробудись! Пробудись!

Да свершится Воля Императора.

Ударь Руну три! [Удар]

*Адептус Механикус Департаменту
Мануфактурум
Технические характеристики*

Обозначение машины: 0120-766-0724-PR 113

Название машины: Бронированный
транспортер "Носорог"

Мир производства: Марс

Известные модели: I-XXXV

Экипаж: Водитель

Силовая установка: Счетверенный
адаптируемый реактор
термического сгорания MkII

Масса: 30 тонн

Длина: 6.6 м

Ширина: 4.5 м

Высота: 3.6 м

Клиренс: 0.44 м

Максимальная скорость дороги: 70 км/ч

Максимальная скорость бездорожье: 55 км/ч

Основное вооружение: Штурмболтер

Дополнительное вооружение: Нет

Горизонтальная наводка: 360 градусов

Вертикальная наводка: От -65 до +45 градусов

Основные боеприпасы: 800 зарядов

Дополнительные боеприпасы: Нет

Бронирование:

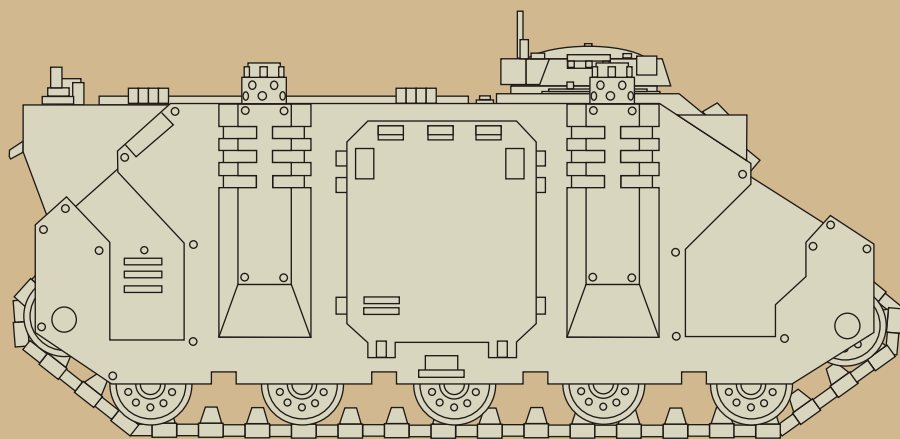
Турель: Нет

Надстройка: 60 мм

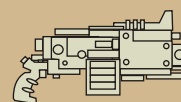
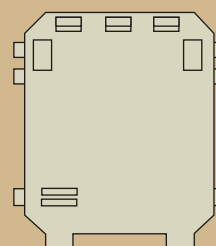
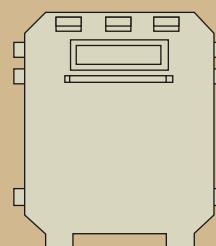
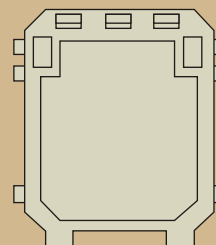
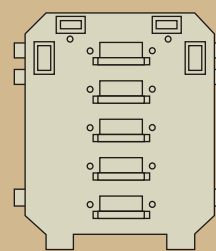
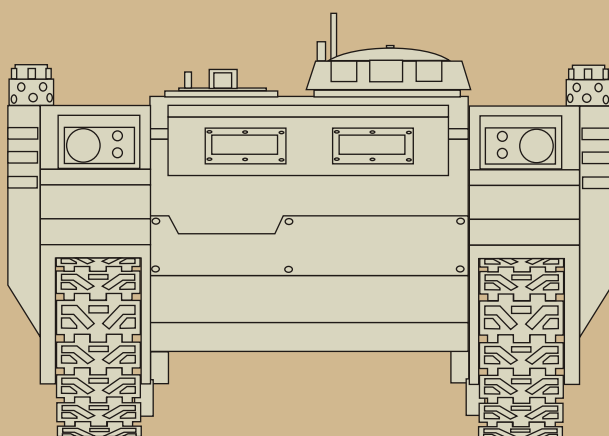
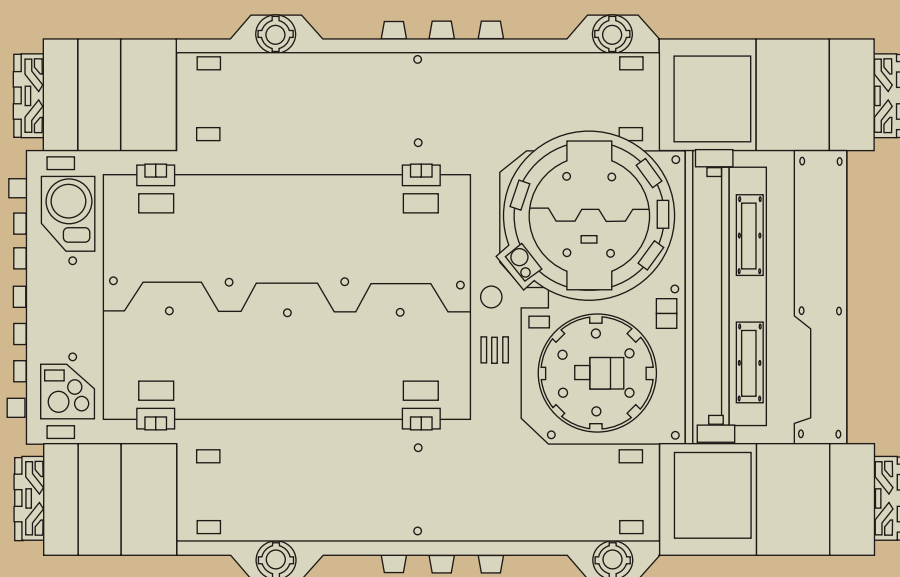
Корпус: 60 мм

Орудийные крепления: Нет

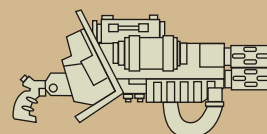




RHINO Mk II



Тяжелый болтер



Multimelta

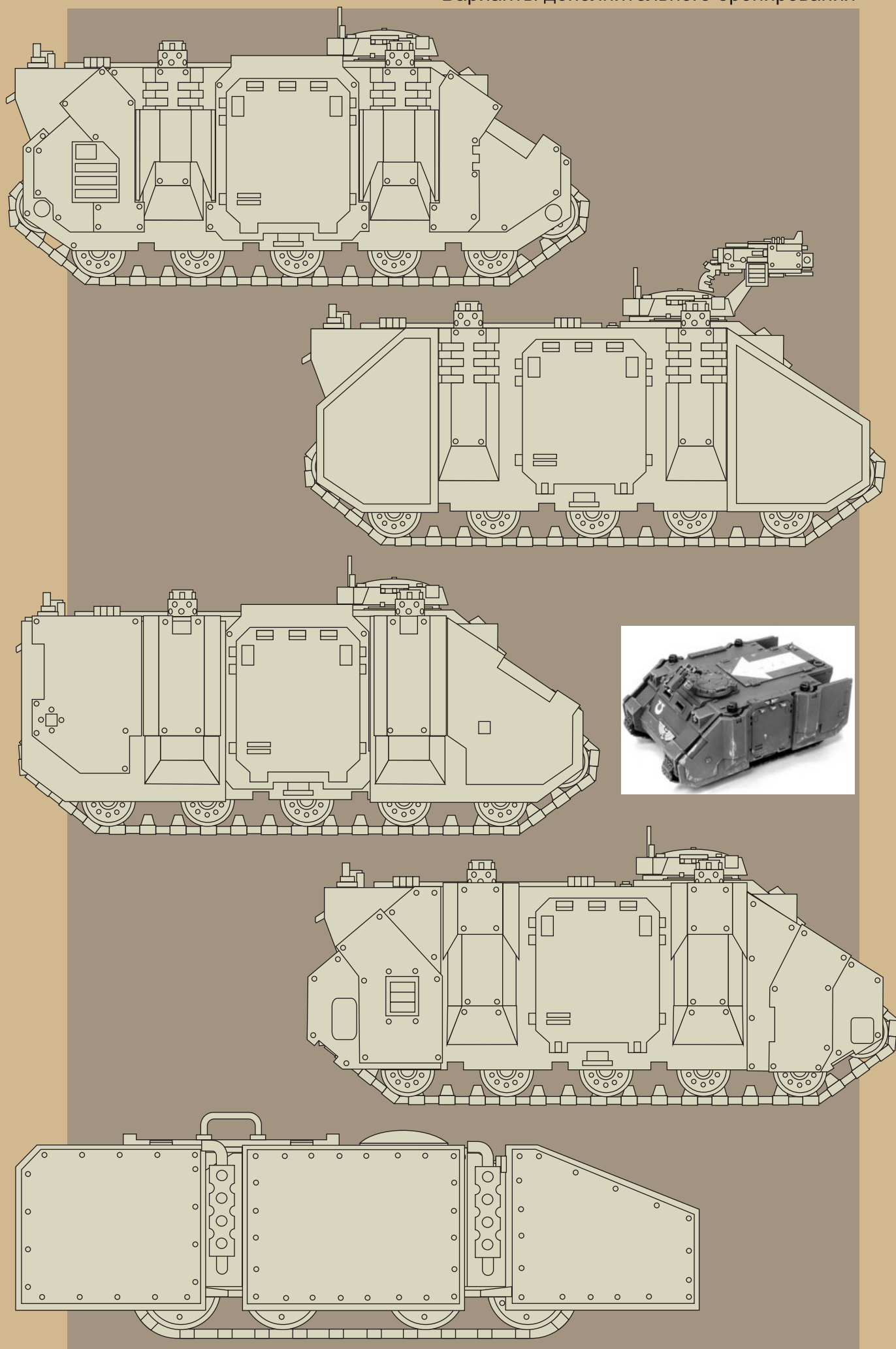


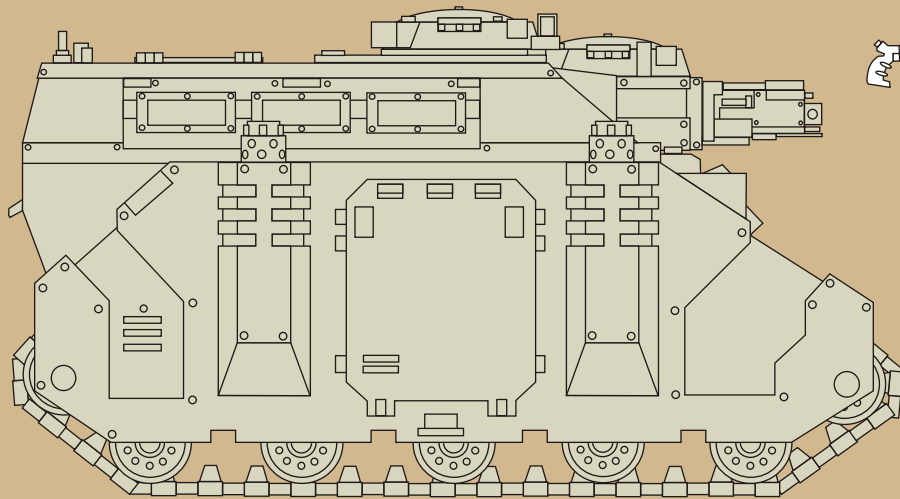
Штурмовой болтер



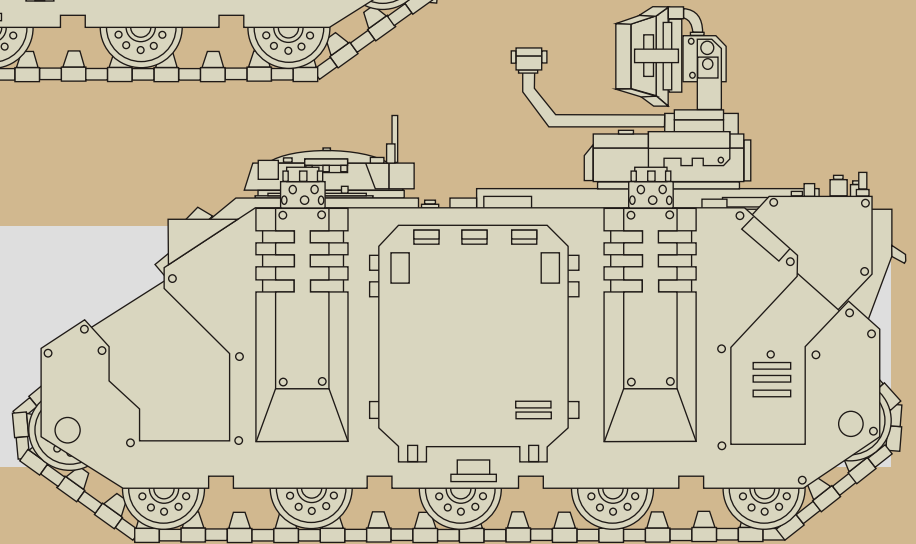
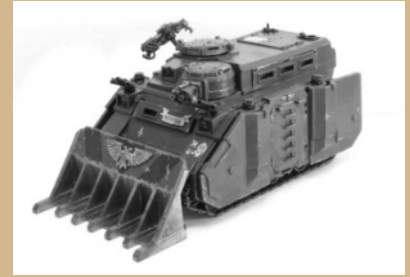
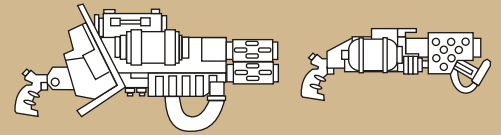
Длина	6.6 м
Ширина	4.5 м
Высота	3.6 м
М. Скорость	70 км/час
Экипаж	1+10
Запас хода	800 км
Броня	60 мм

Варианты дополнительного бронирования

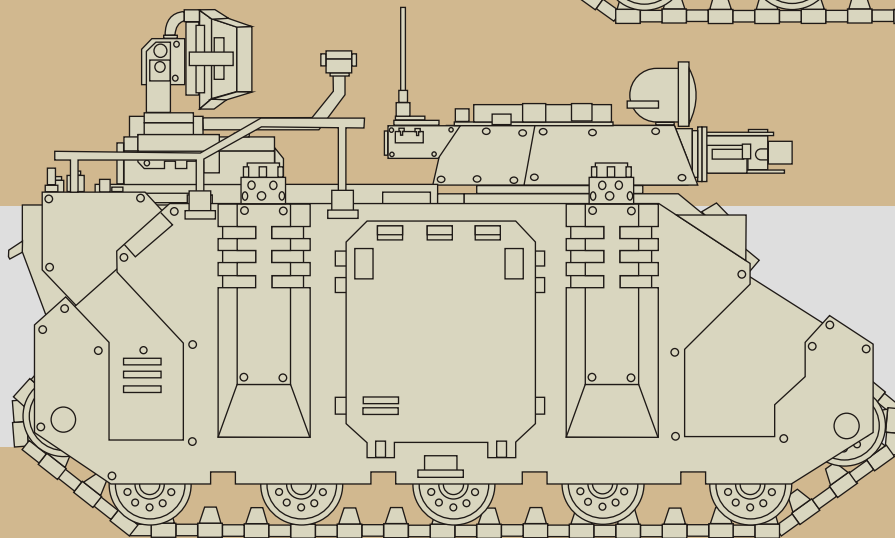




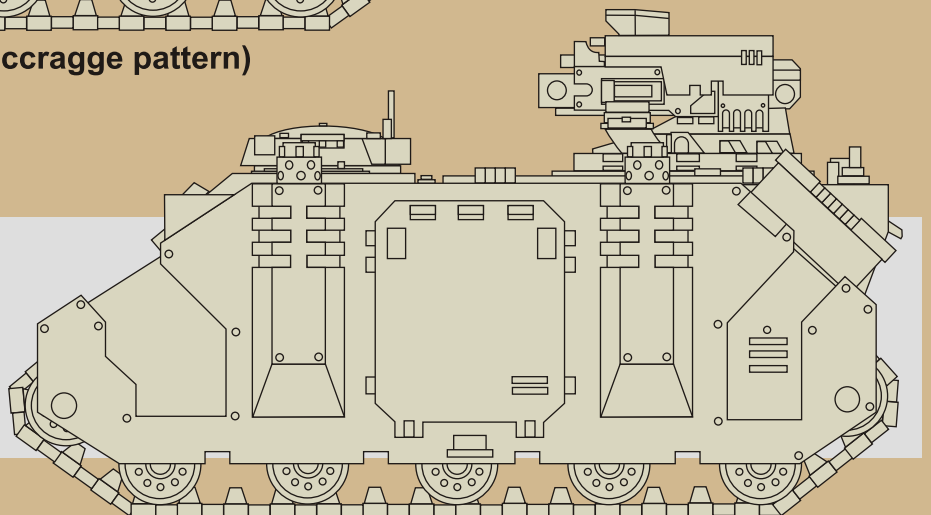
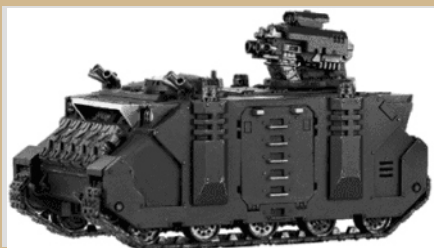
Mk II d Repressor



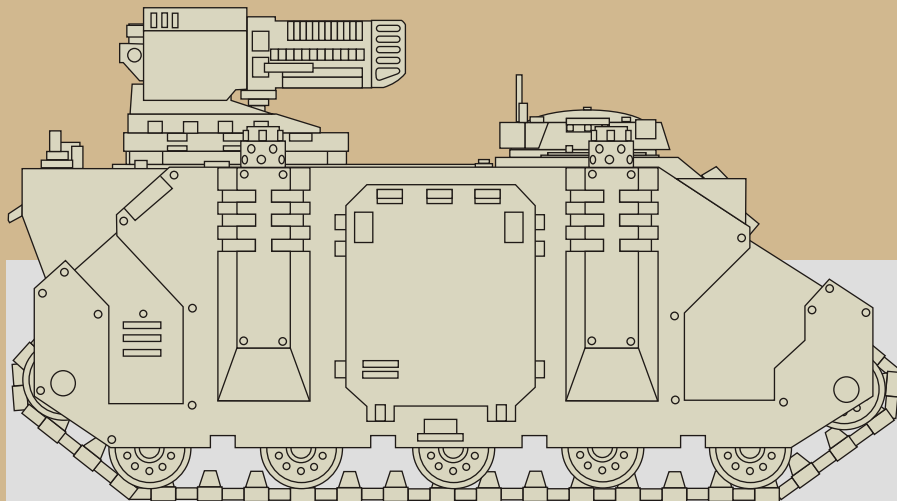
Damocles command vehicles



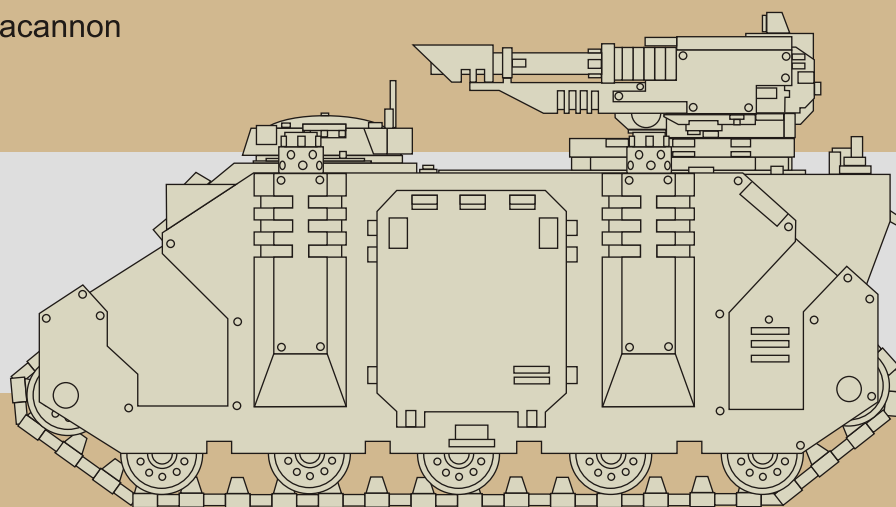
Damocles mobile HQ (Maccragge pattern)



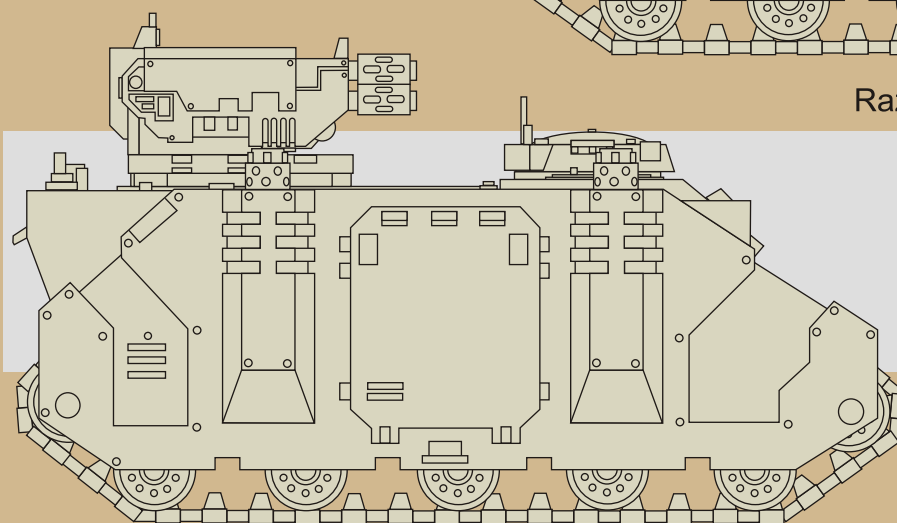
Razorback MkV heavy bolter



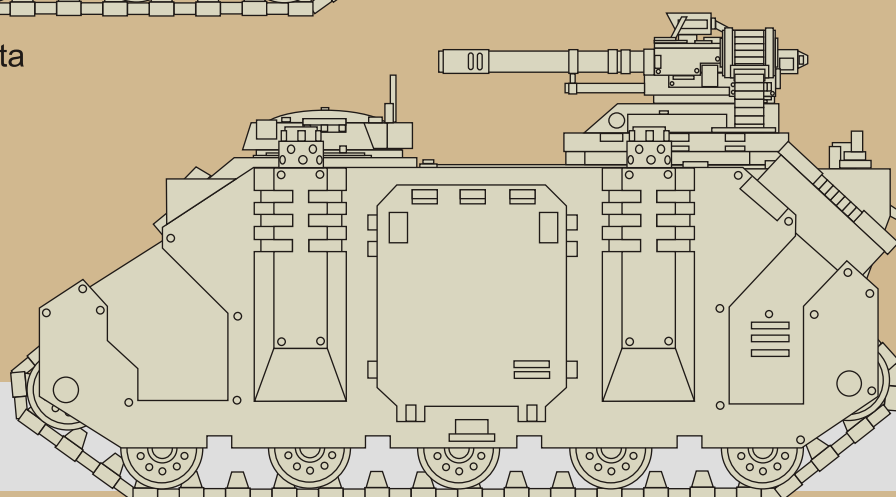
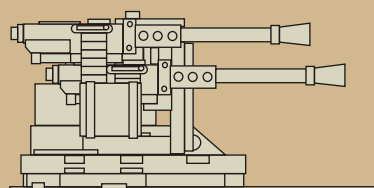
Razorback MkV twin plasmacannon



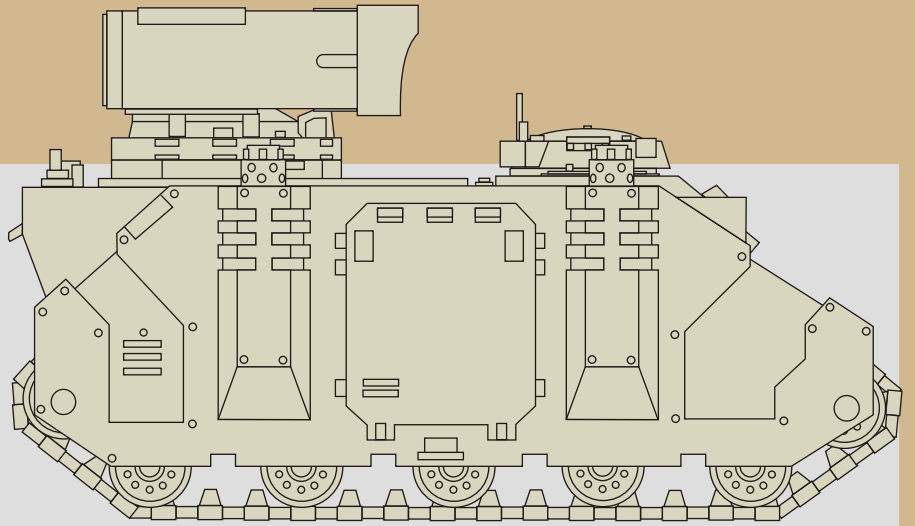
Razorback MkVI twin lascannon



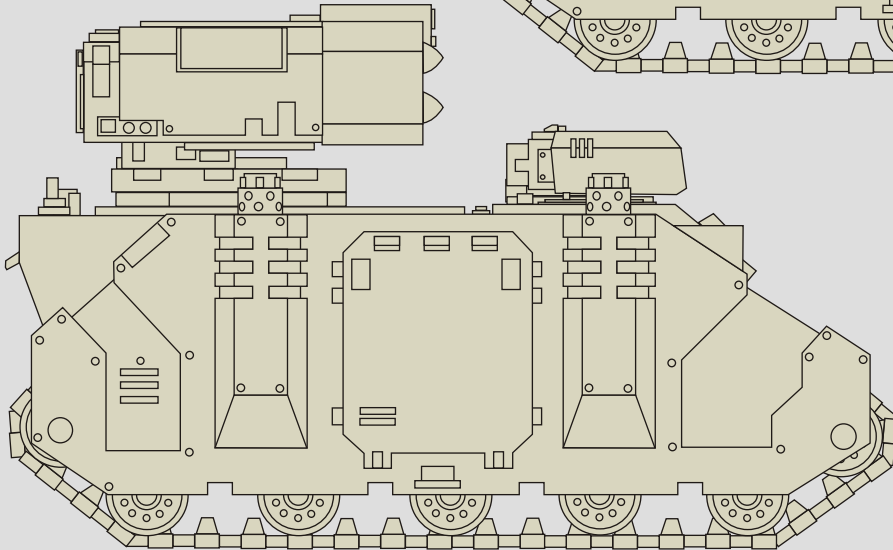
Razorback MkVI multi-melta



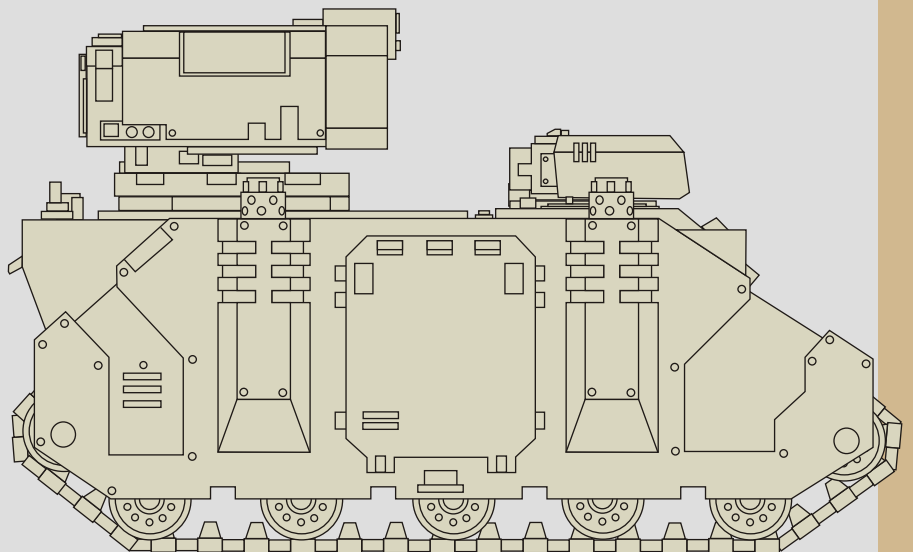
Razorback MkVI autocannons



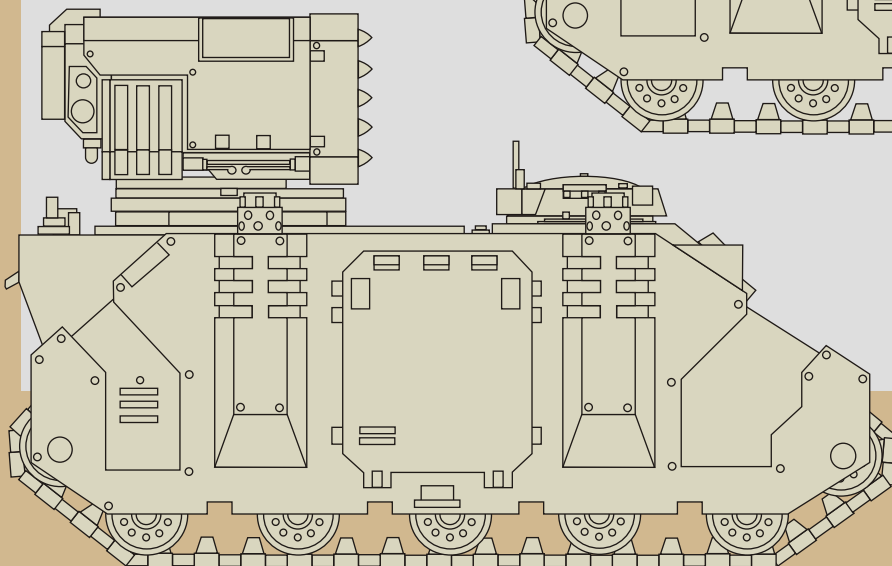
Whirlwind Exorcist



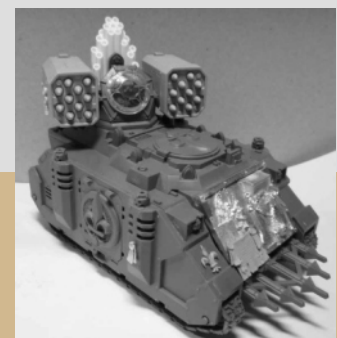
Whirlwind Vengeance

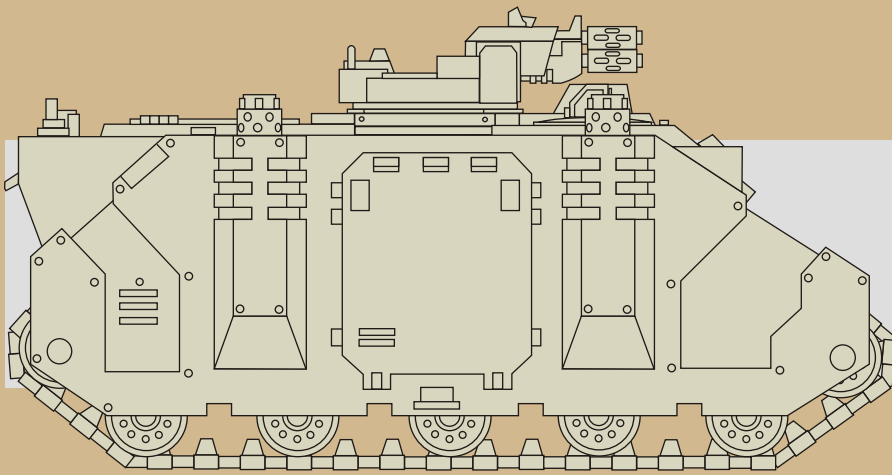


Whirlwind Castellan

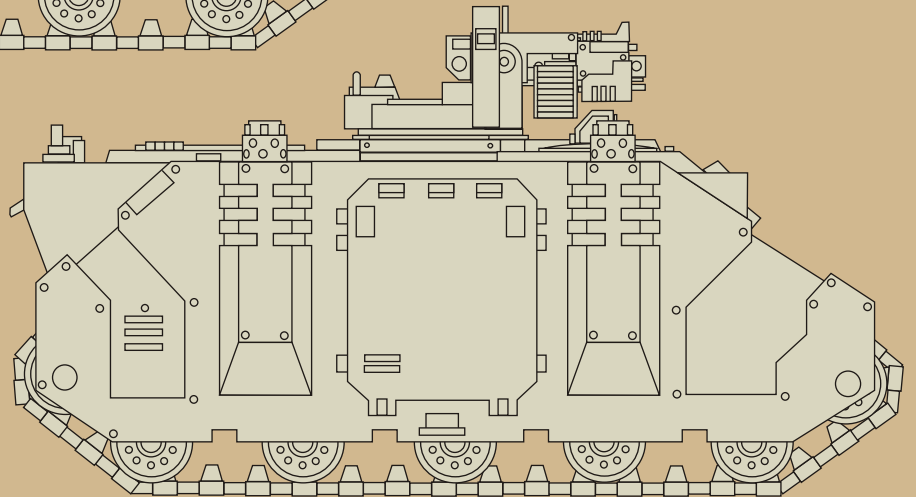


Whirlwind Hyperios

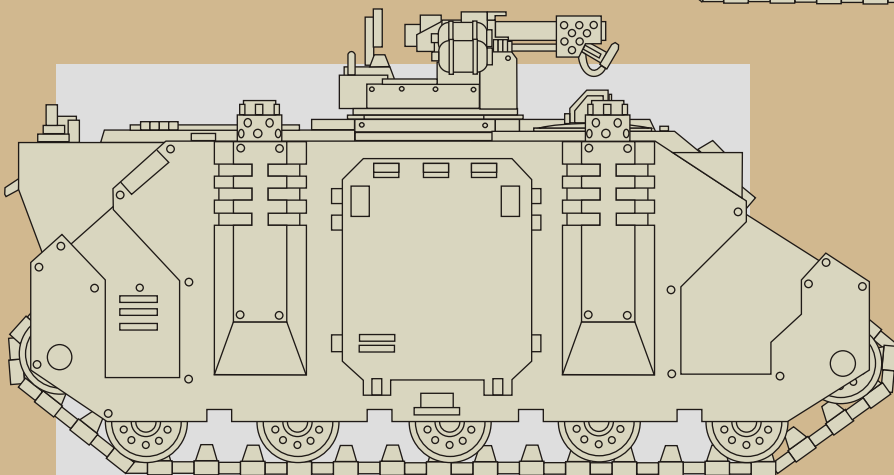




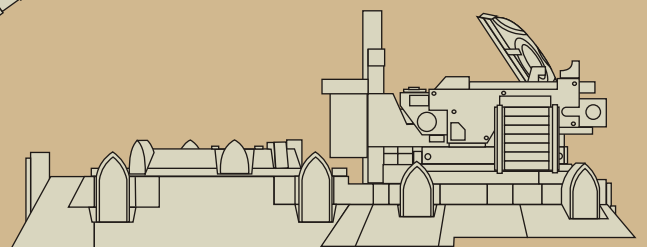
Immolator MkVI multi-melta



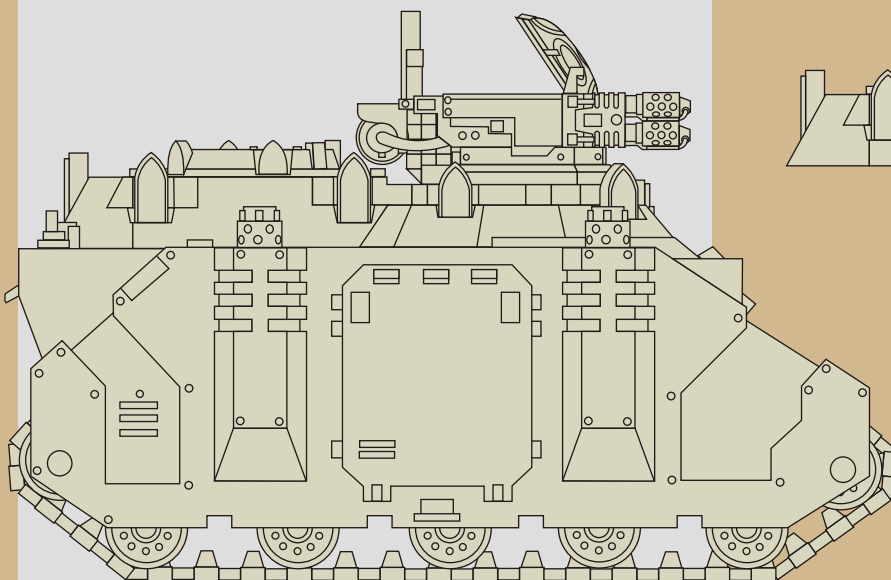
Immolator MkVI twin bolter



Immolator MkVI flamers

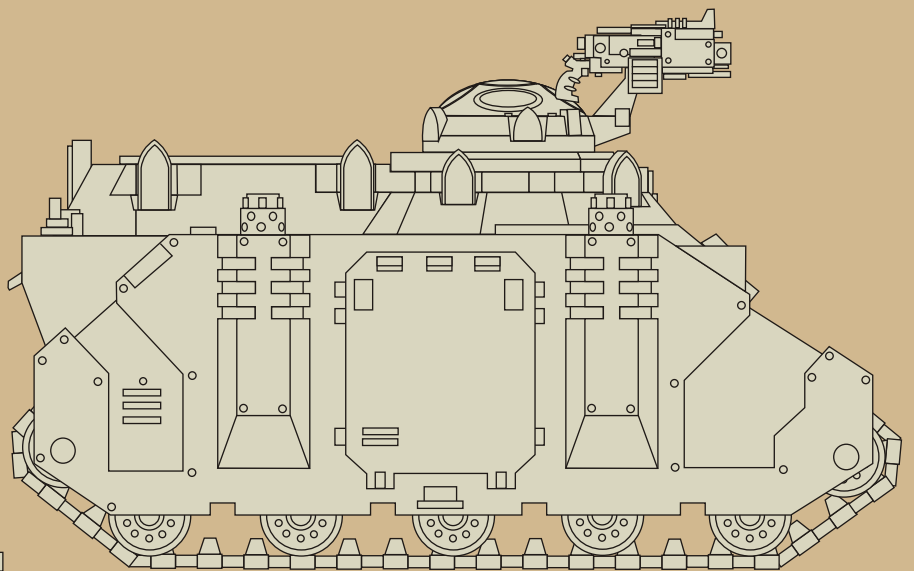


Immolator MkV heavy bolter

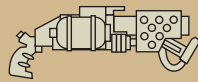
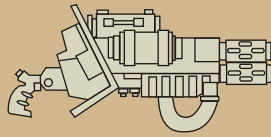


Immolator MkV

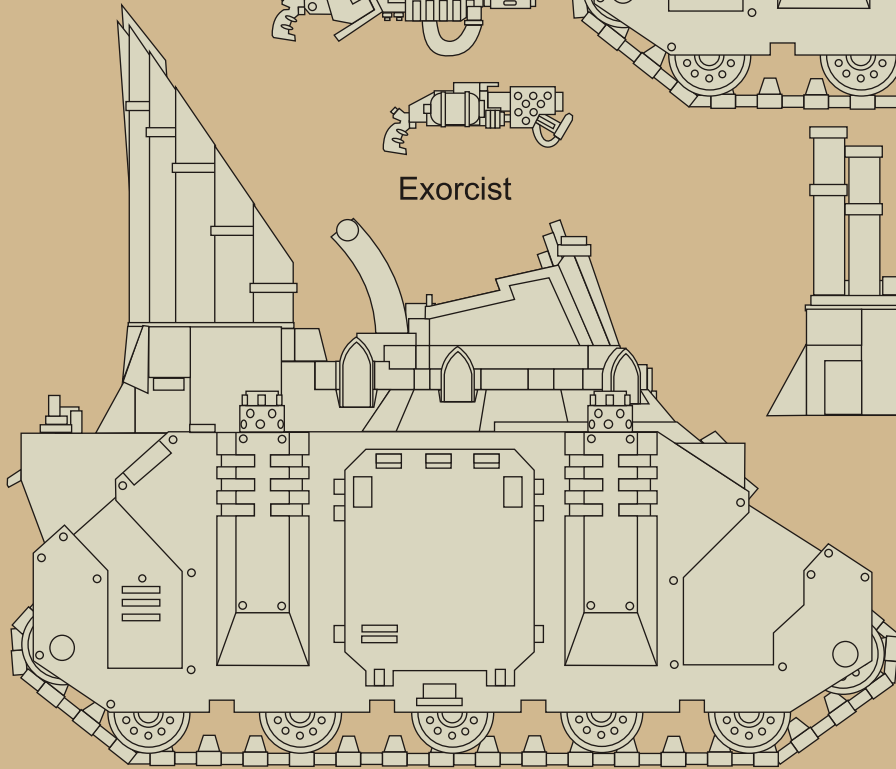




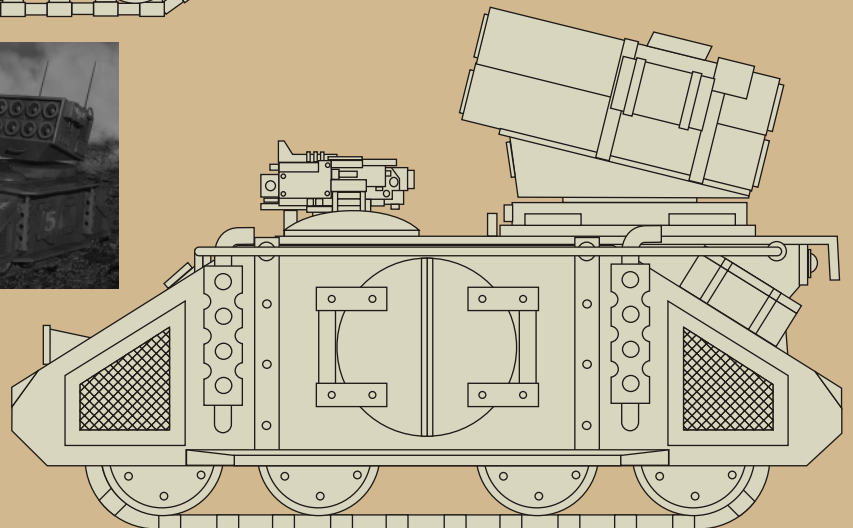
Immolator MkV transport



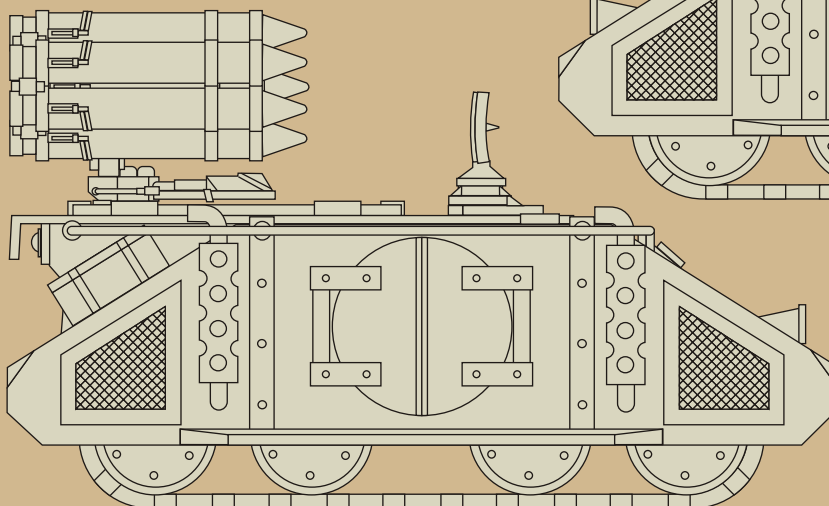
Exorcist



Exorcist II

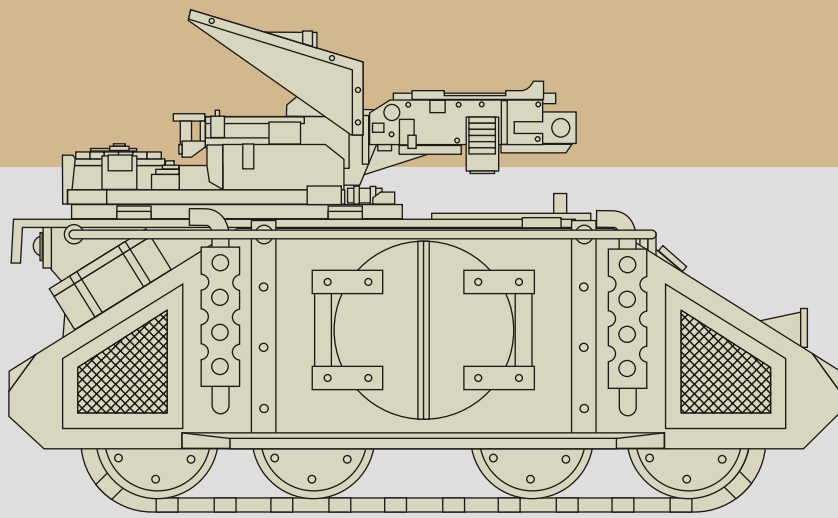


Whirlwind Mk II

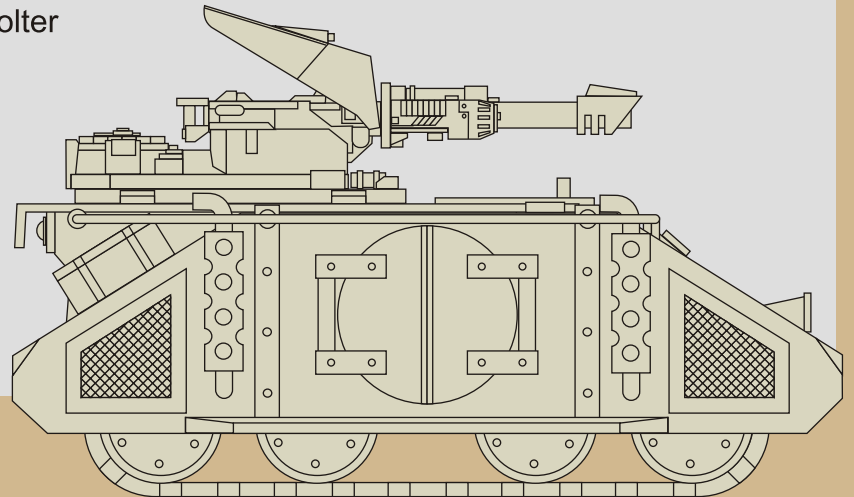


Whirlwind Mk I

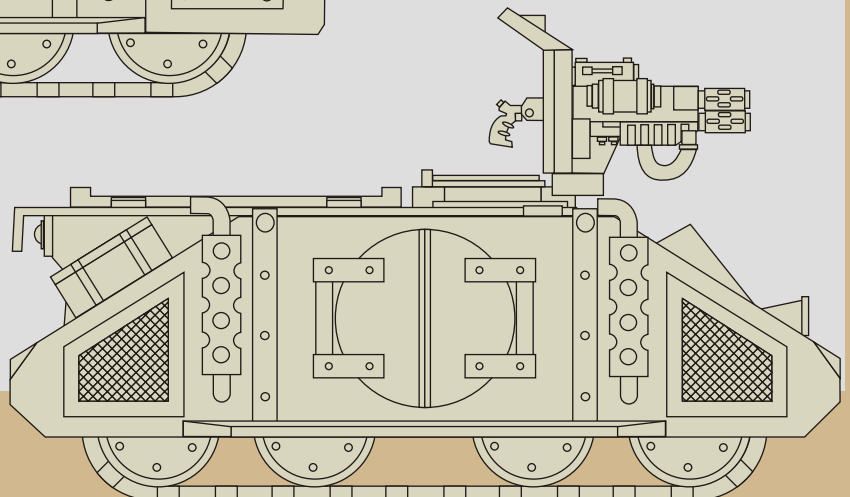
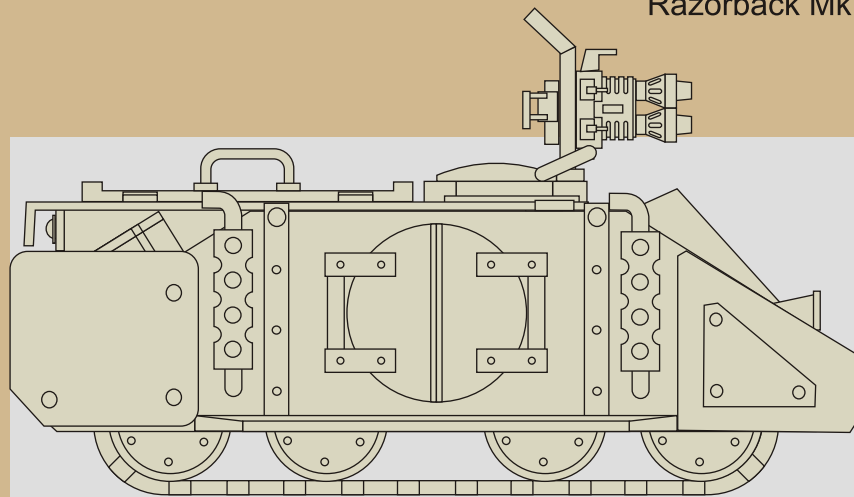


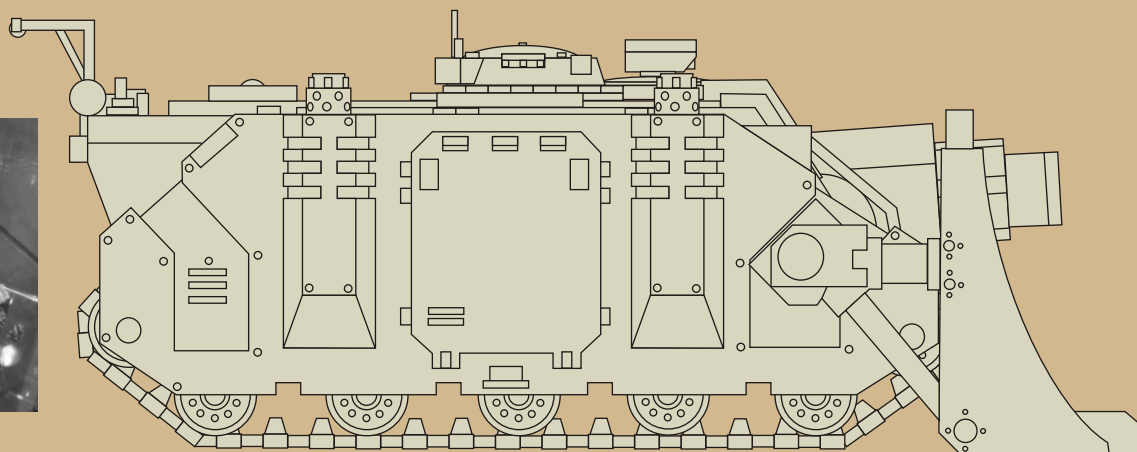


Razorback Mk II twin heavy bolter

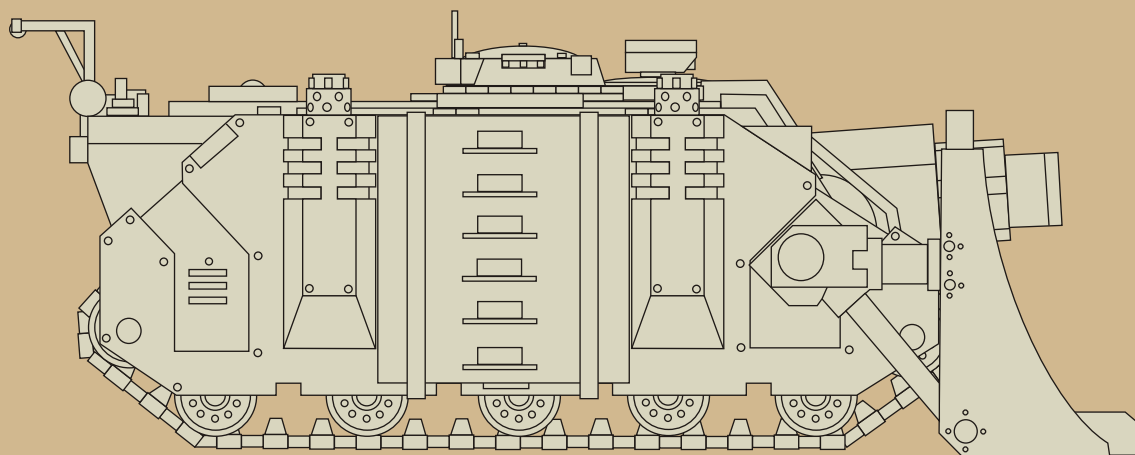


Razorback Mk II twin plasma guns, lascannon

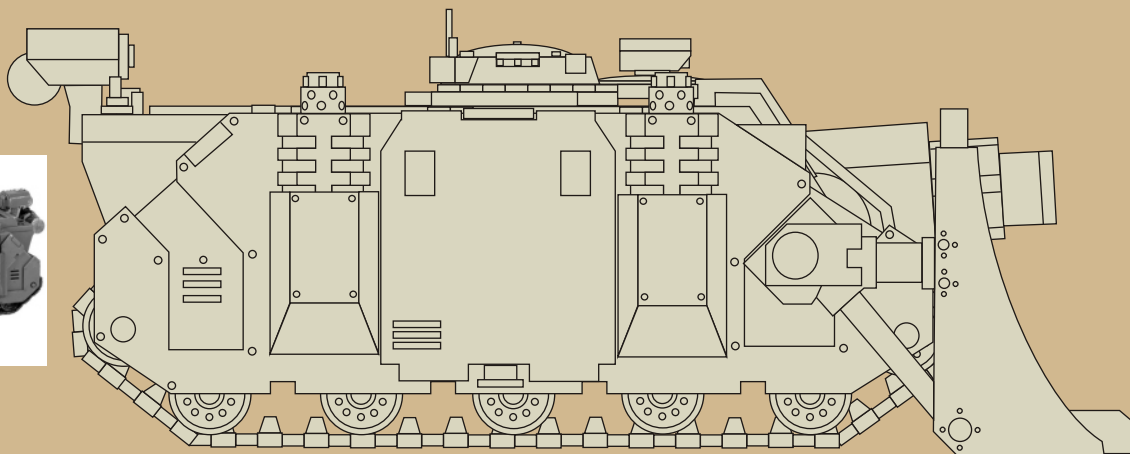
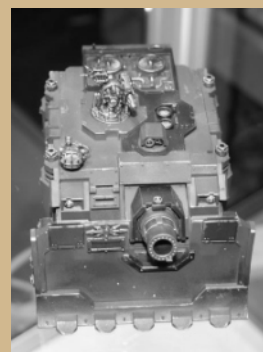




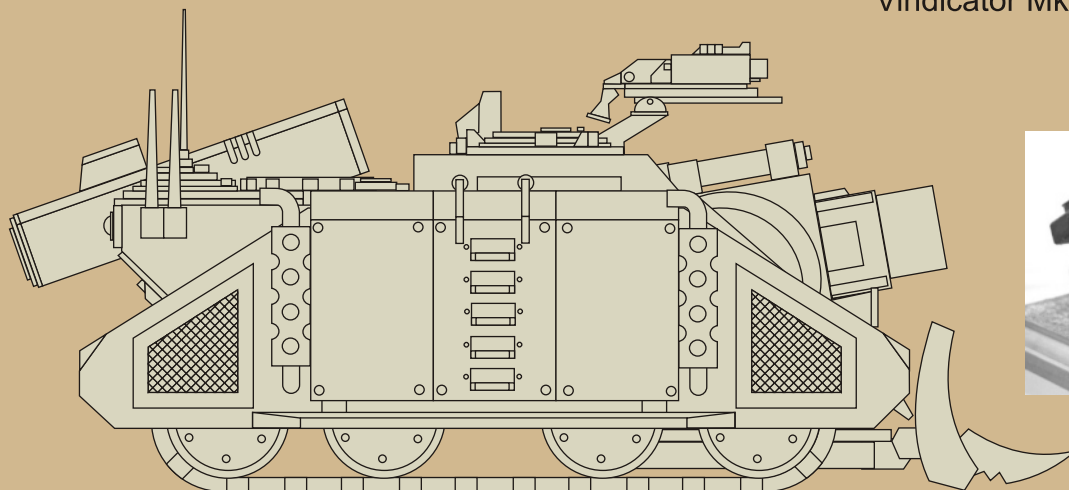
Vindicator Mk IV



Vindicator Mk IV b

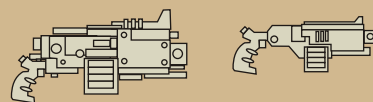
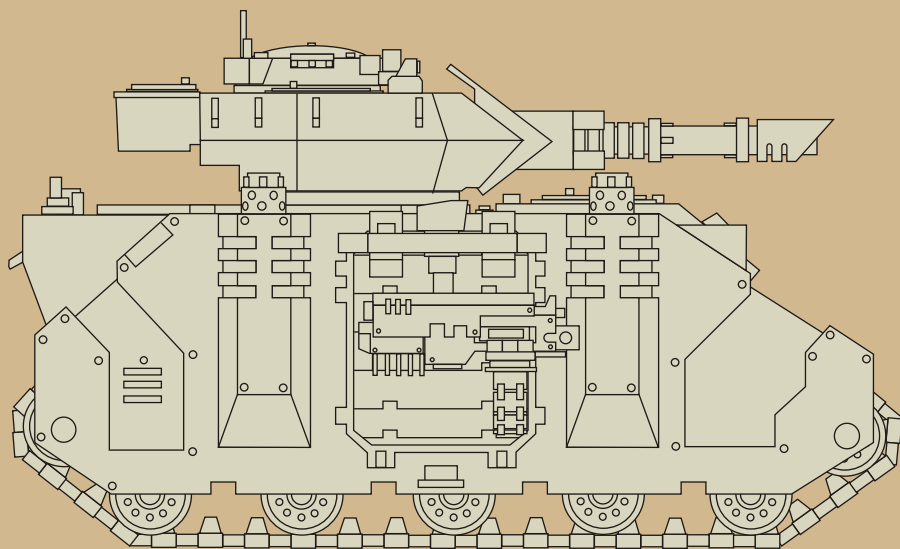


Vindicator Mk V

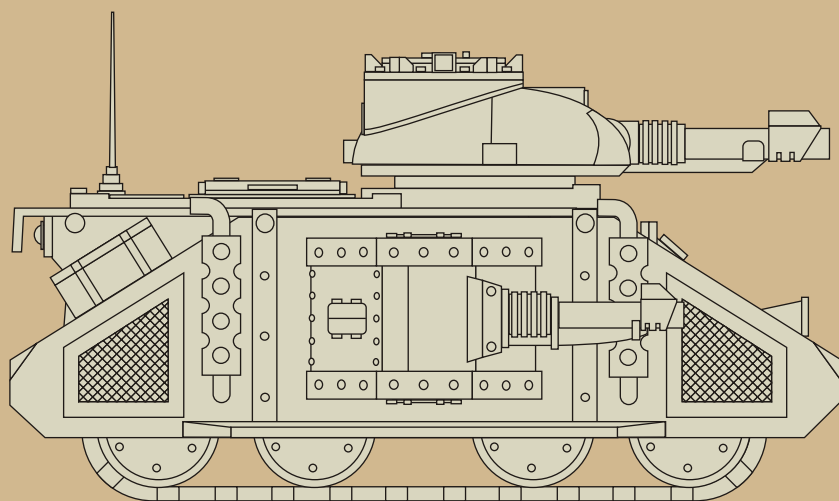
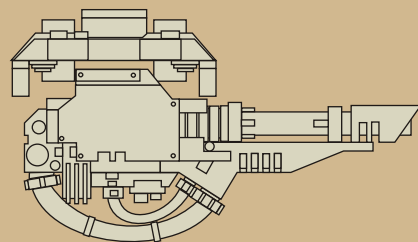
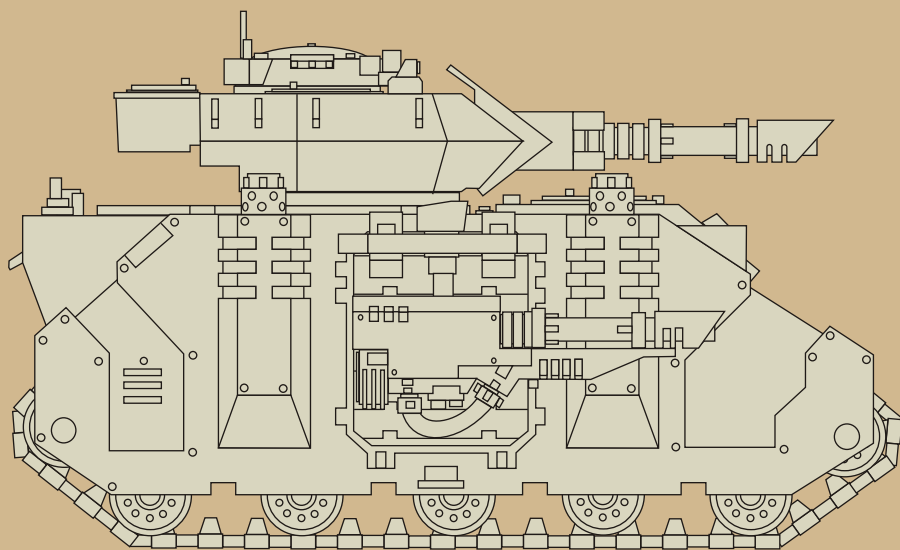
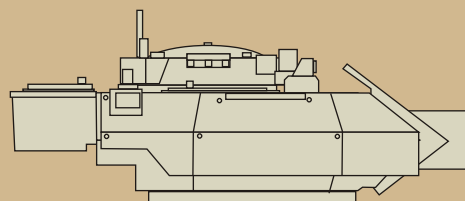
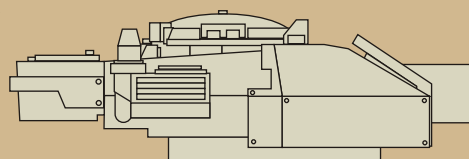
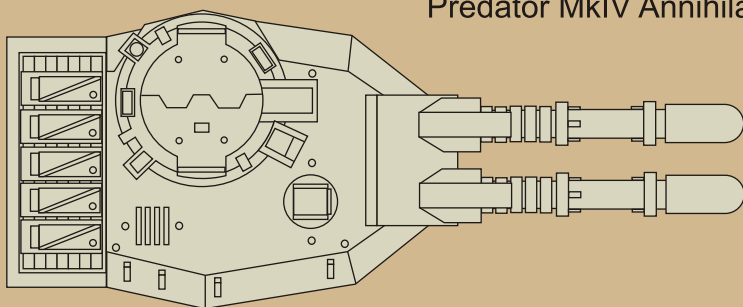


Mk1 Vindicator

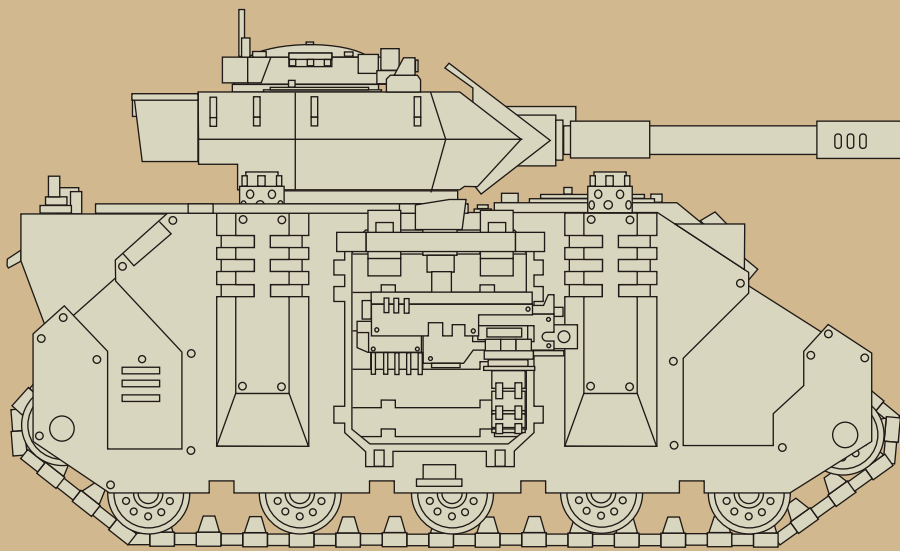




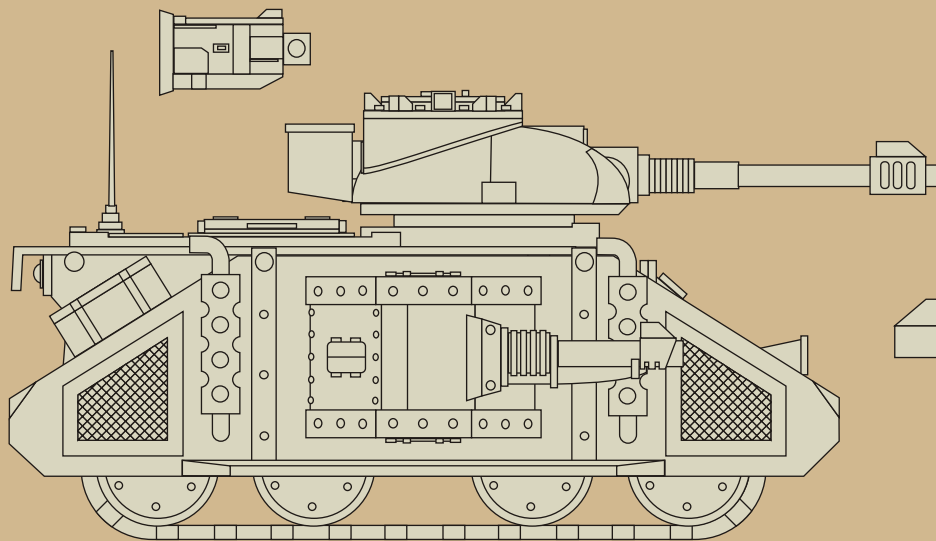
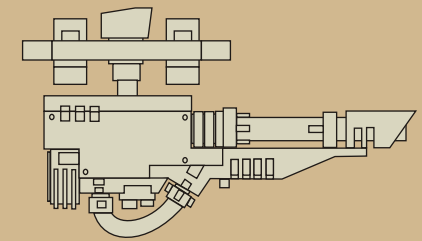
Predator MkIV Annihilator



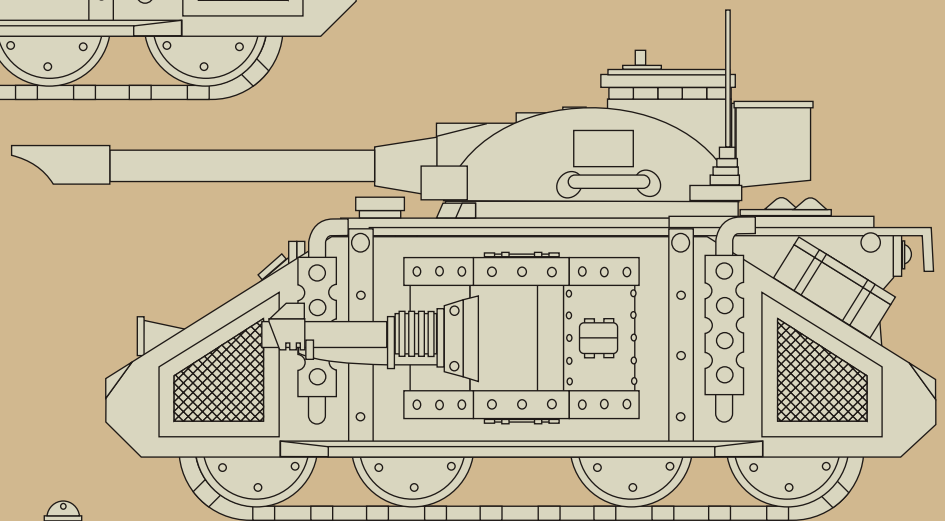
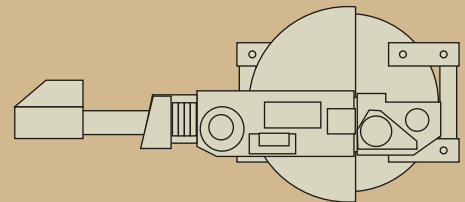
Predator MkII Annihilator



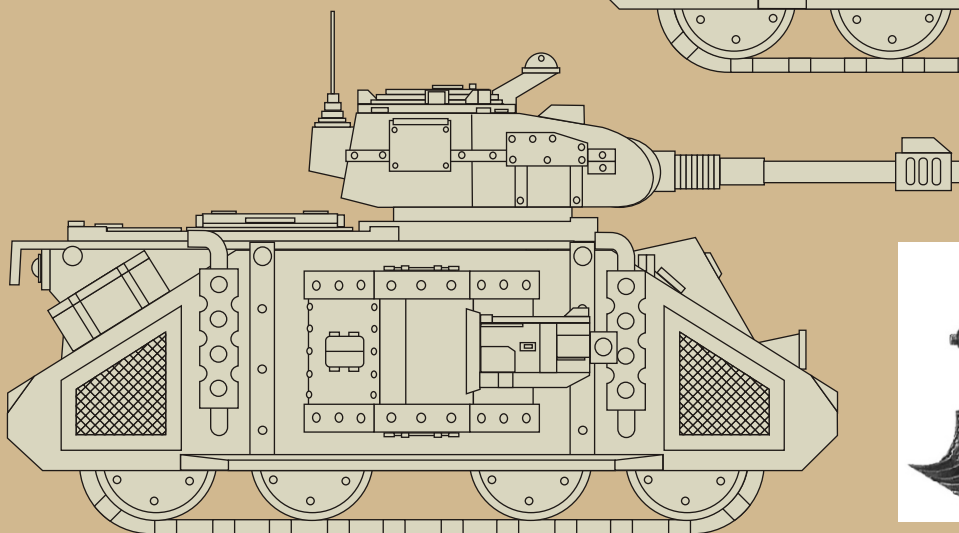
Predator MkIV Destructor



Predator MkII Destructor

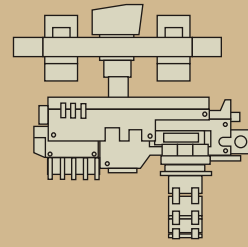
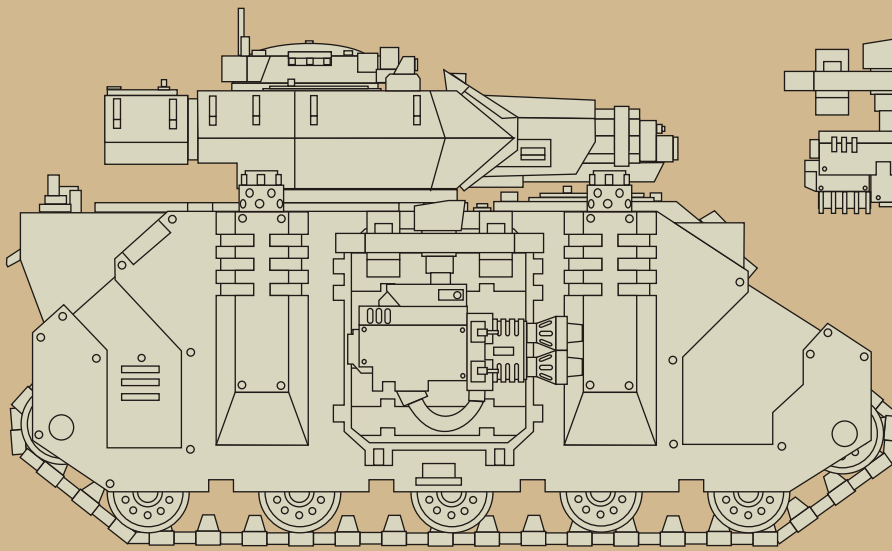


Predator MkI Destructor

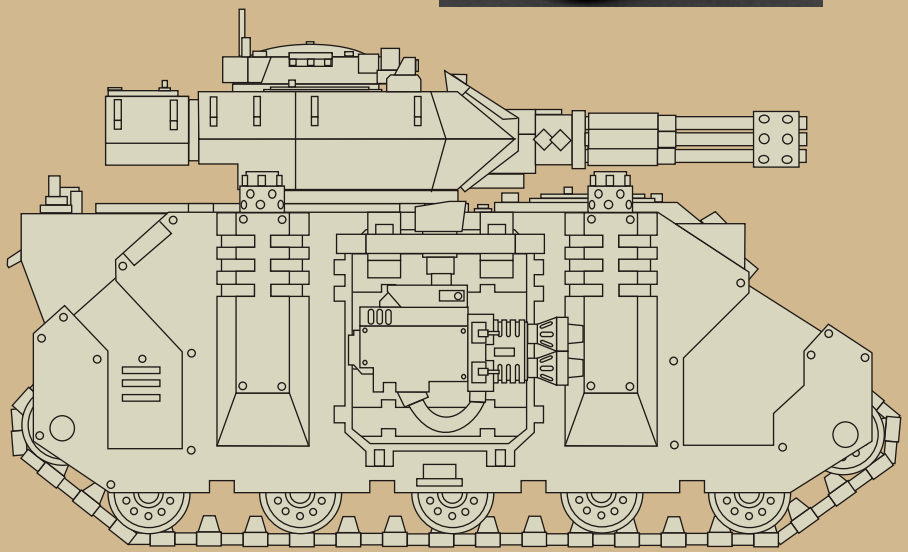


Predator MkIII c Destructor

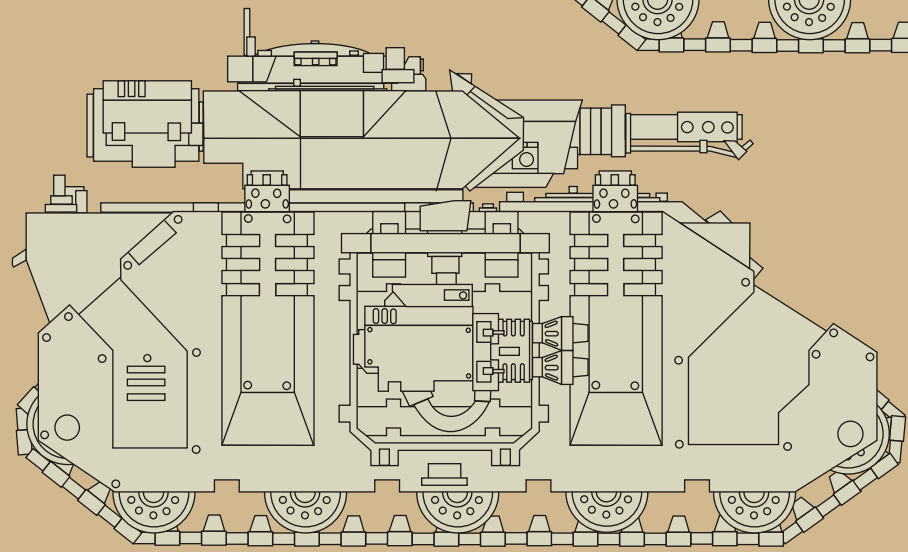




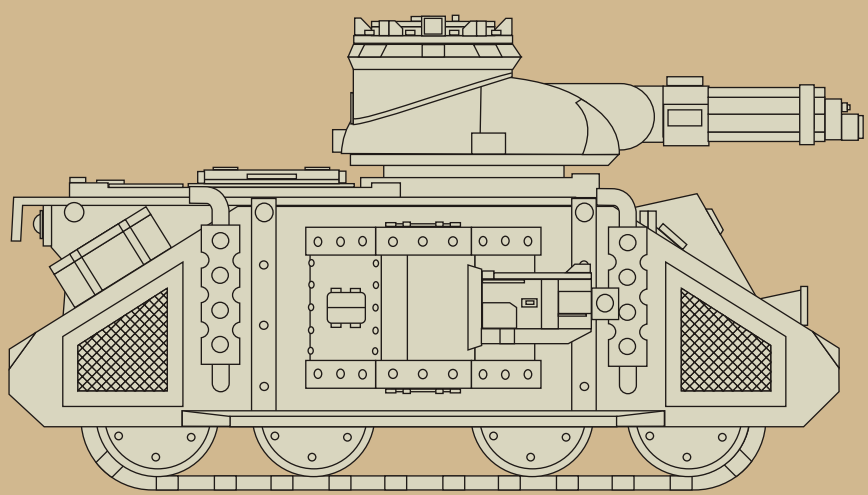
Predator MkIV Baal



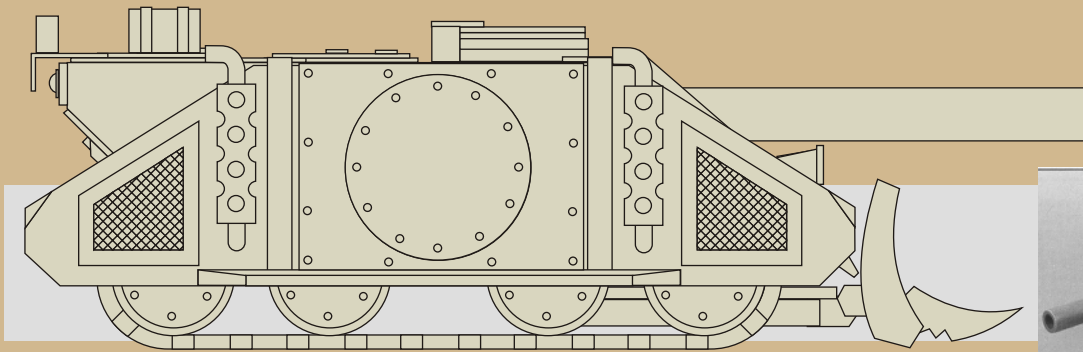
Predator MkIV Baal Vulcan



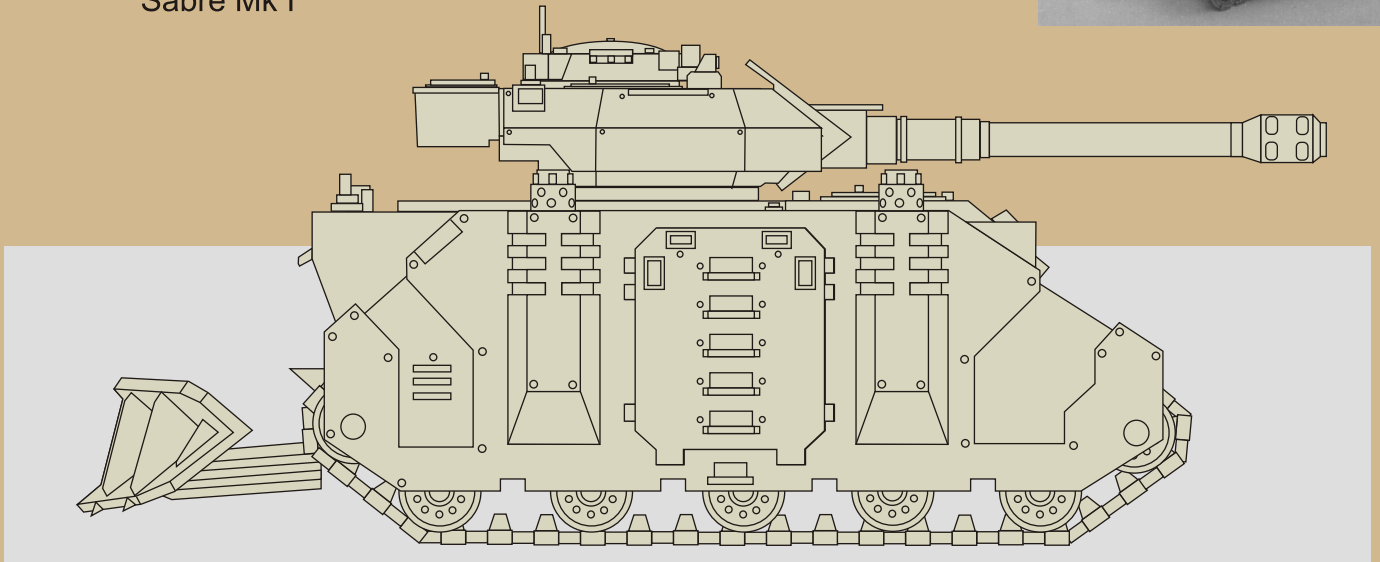
Predator MkIV Baal Inferno



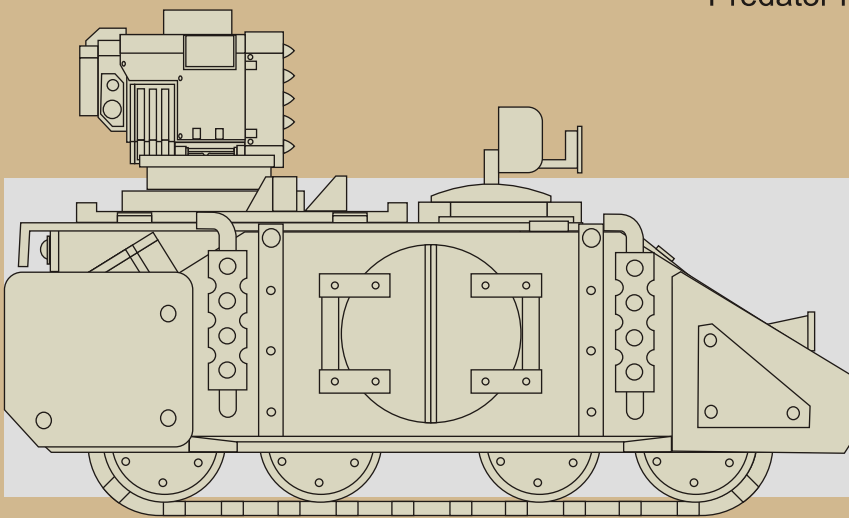
Predator MkIII Baal



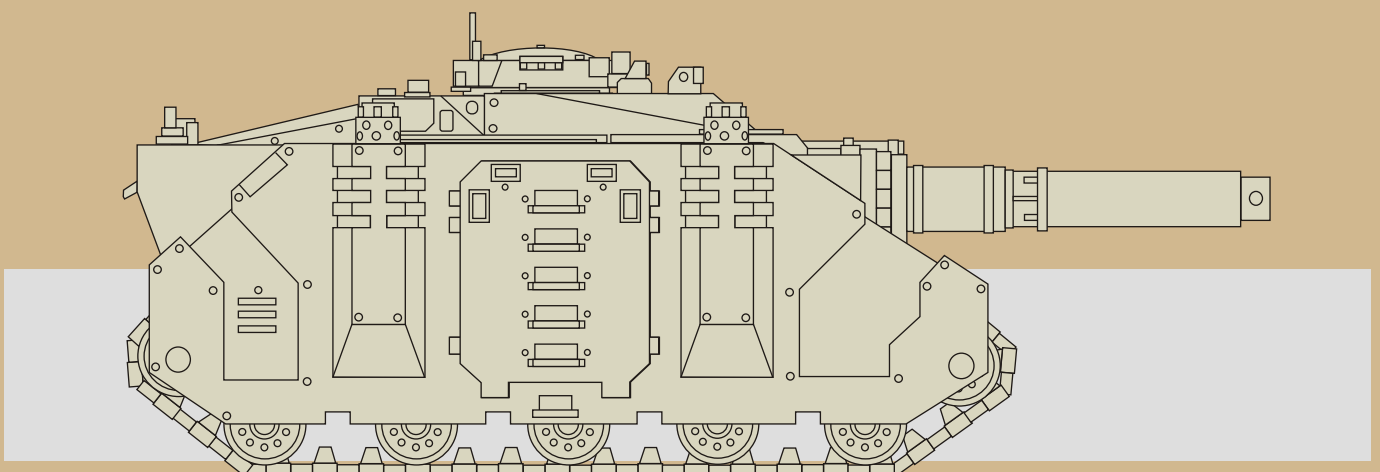
Sabre Mk I



Predator MkIV Vanquisher

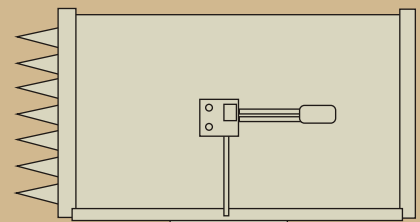
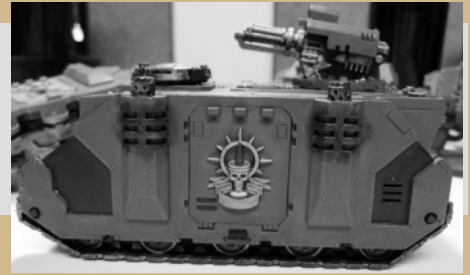
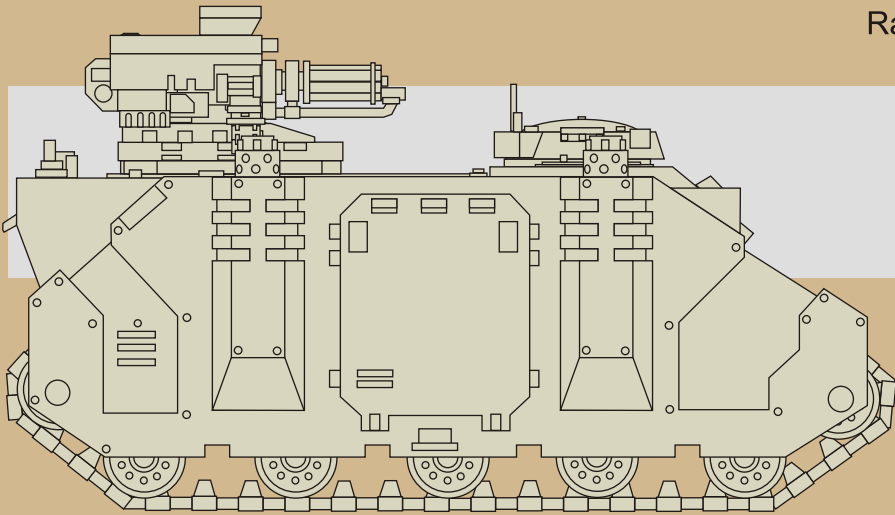


Painted by Agnès Nougier

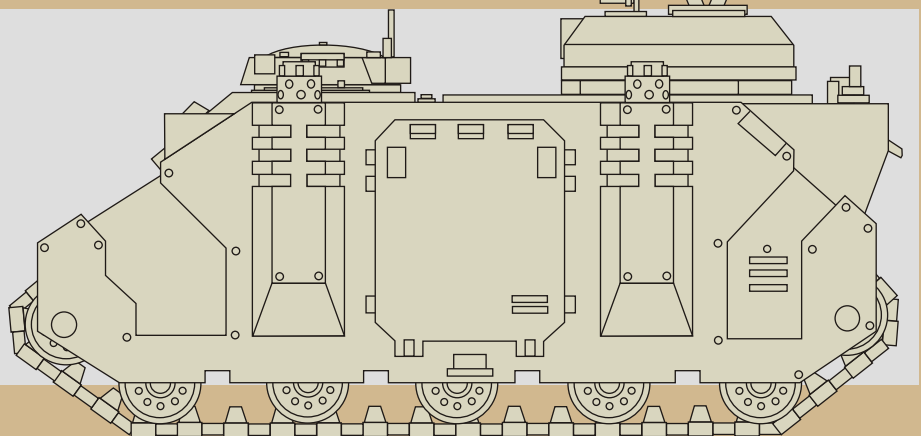


Vindicator Mk V Tank Hunter

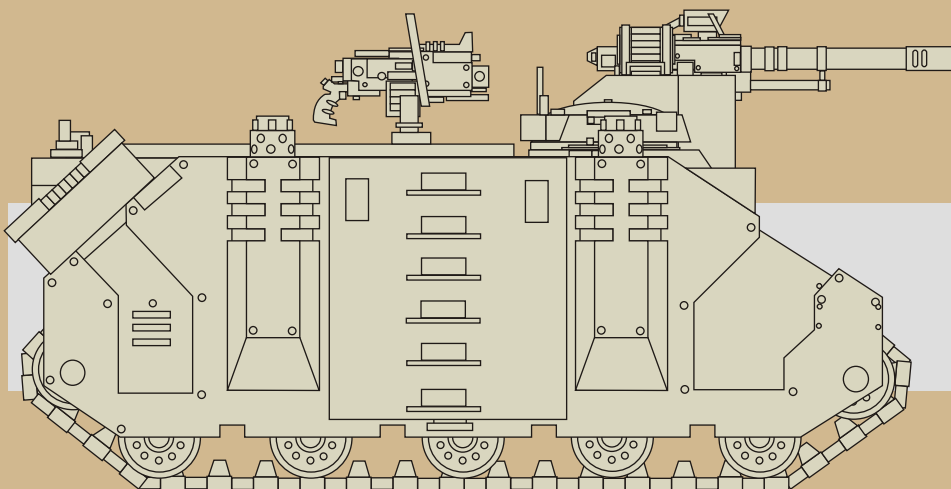
Razorback Mk II twin vulcan cannon

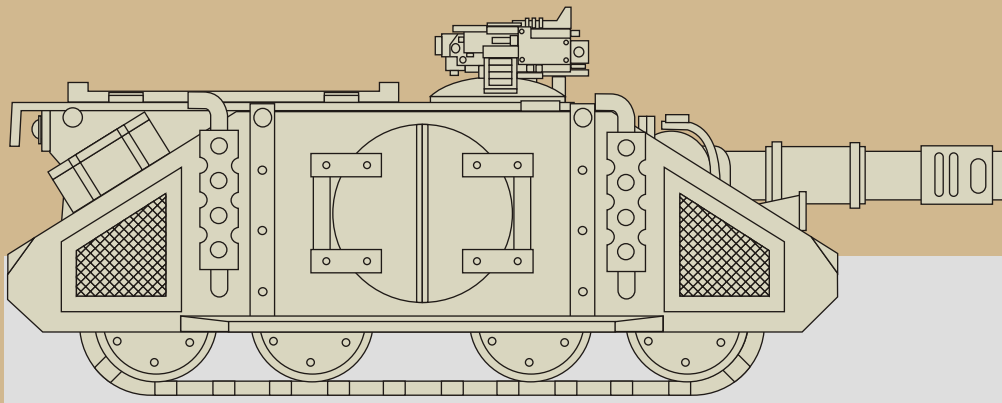


Exorcist (Armagedon)

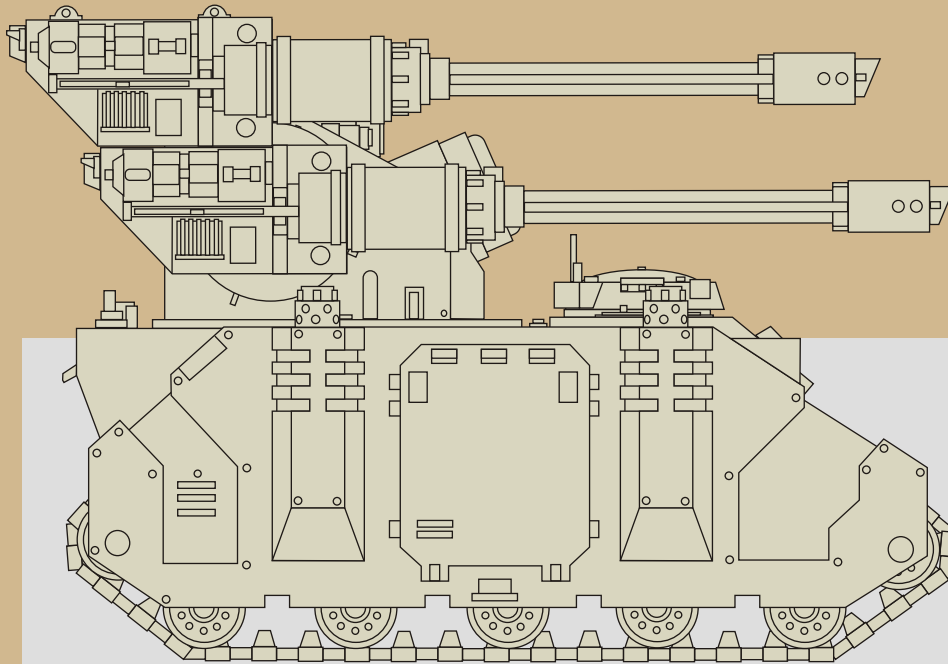


Hammer (Space Wolves)

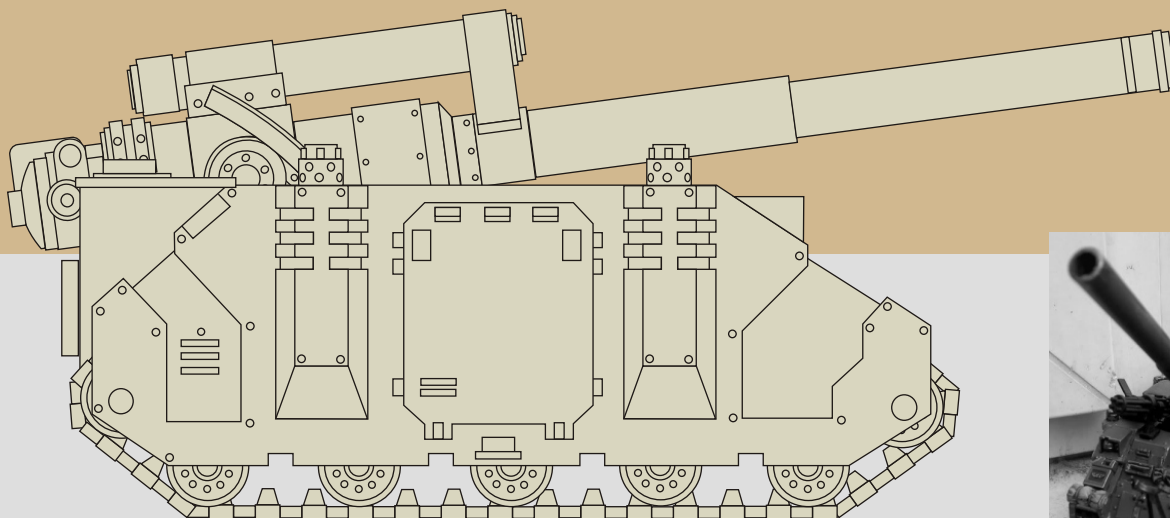


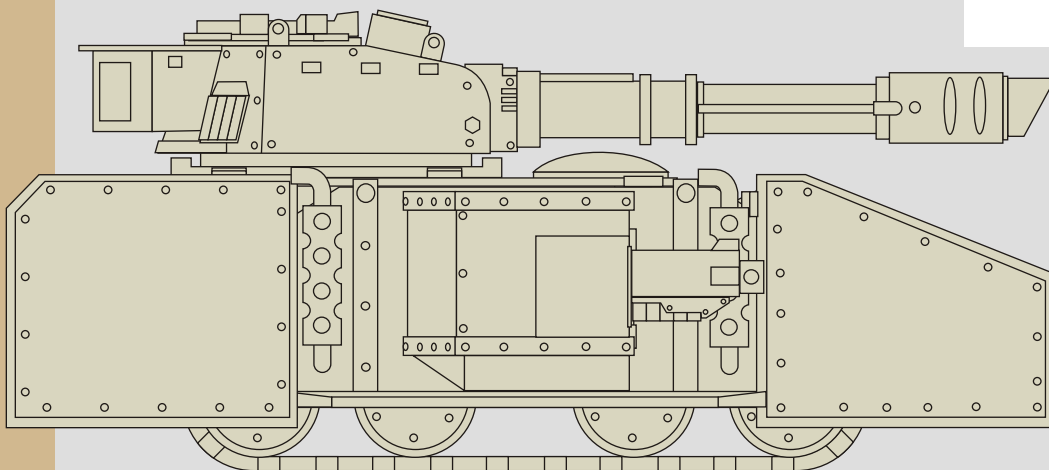
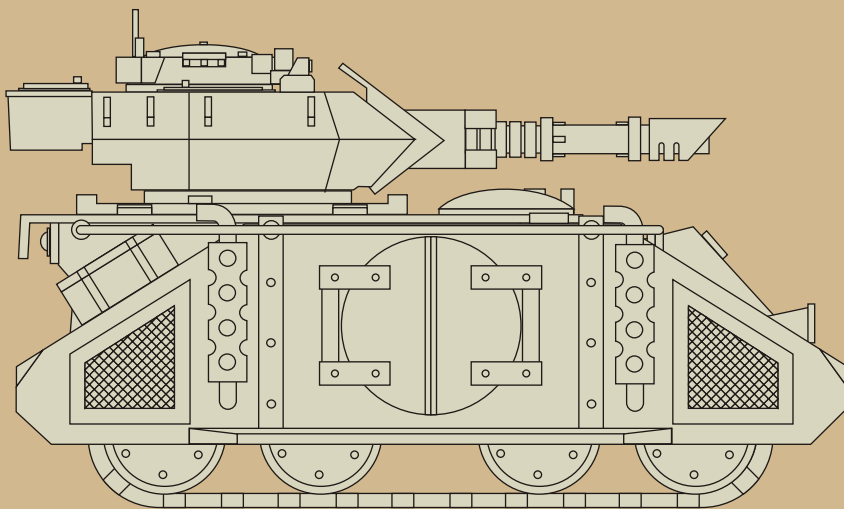
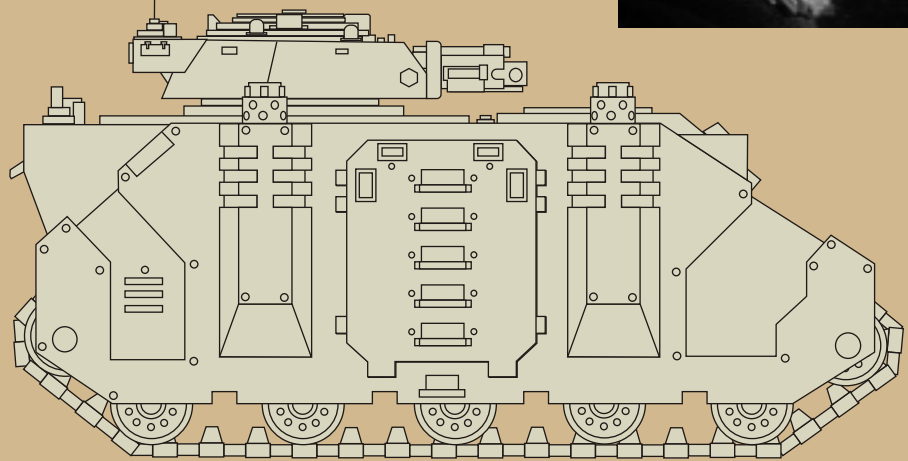
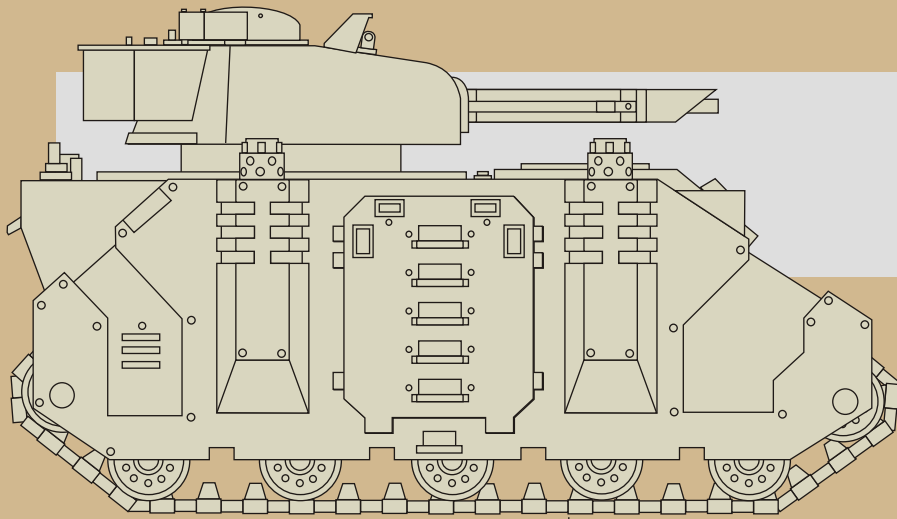


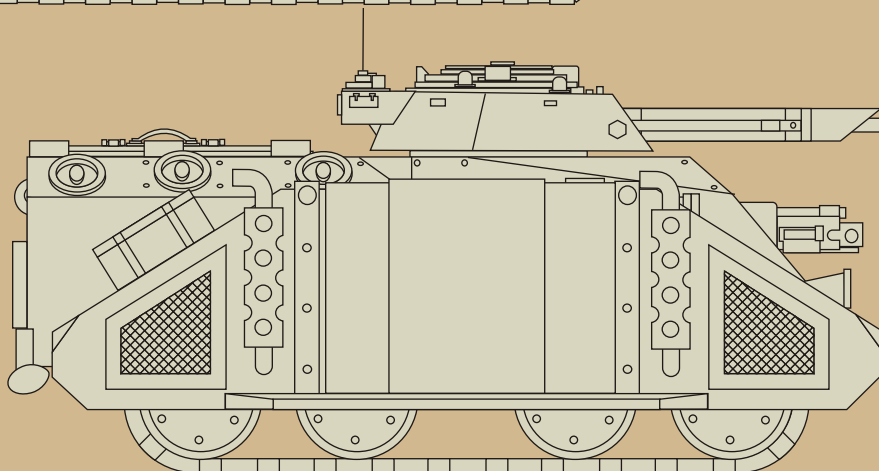
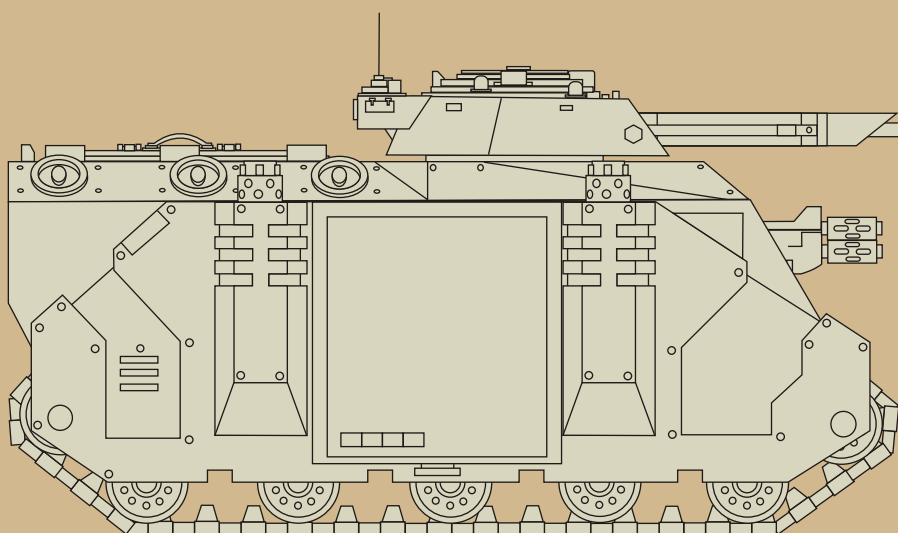
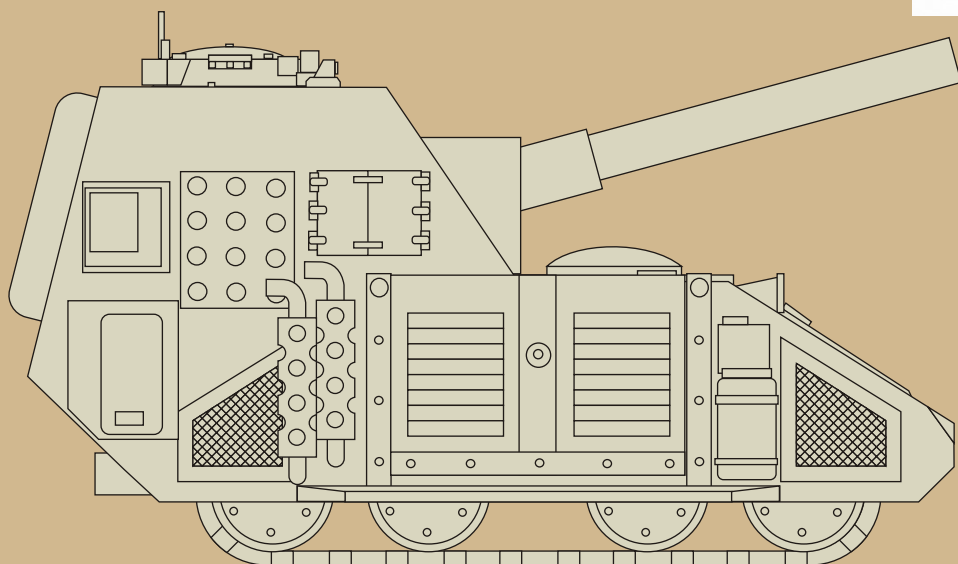
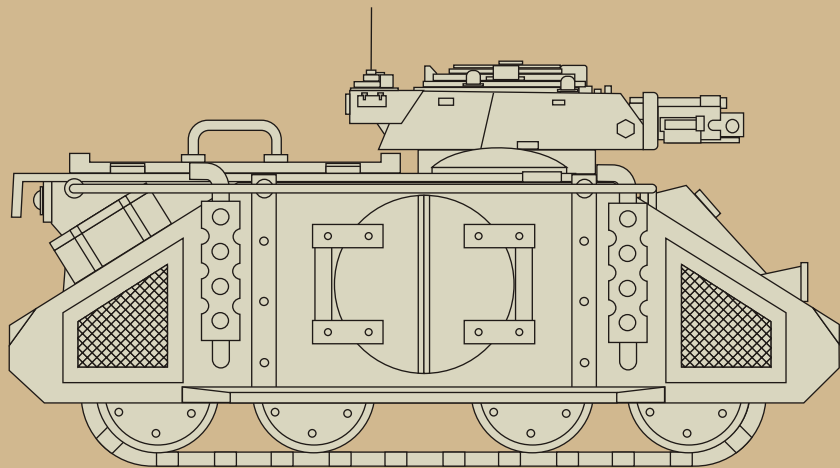
Sabre Mk IA



Razorback (Hydra)







"Сентинель" - двуногий вседорожный шагатель, пилотируемый одним человеком, который используется Имперской Гвардией при патрулировании пересеченной местности или же для оказания оперативной огневой поддержки.

"Сентинели" - крепкие машины, способные пройти там, где застрянут тяжелые танки и другая бронетехника.

Созданные для разведки и поддержки легкой пехоты, разведывательные "Сентинели" используются многими полками Гвардии для обнаружения и уничтожения узлов вражеской обороны, а также во внезапных атаках и засадах.

Залпы мультилазеров и потоки прометеума из огнемётов с легкостью уничтожают скопления вражеской пехоты.

Разведывательные "Сентинели" оснащены смягченными гиростабилизаторами, позволяющими им перемещаться по самым каменистым и перепаханым снарядами полям боя и спускаться по самым крутым склонам без опасности упасть. Шарнирно-сочлененные "ноги" помогают этой машине относительно быстро и тихо перебираться через завалы и воронки, при этом давая ощутимый прирост скорости на чистой местности. Двигатели Сентинеля-разведчика обычно модифицированы шумоподавительными системами, позволяющими избегать преждевременного обнаружения.

Пилоты также продолжают усовершенствовать свои машины собственными силами, приспособляя их к различным видам поверхностей с помощью самых разных агрегатов - от гигантских цепных пил для расчистки пути в джунглях до серво-шипов для лучшего сцепления на ледяном поле.

Разведывательный "Сентинель" не предназначен для работы непосредственно на линии фронта. Кабина пилота предоставляет хороший обзор, но оставляет водителя практически незащищенным от огня даже из ручного оружия, да и самой машине очень не хватает бронирования настоящего танка.

"Сентинели" становятся великолепными фронтовыми машинами после установки дополнительной брони, которая позволяет ему выстоять под огнём, уничтожившим бы более легкий шагатель. Механические ноги бронированного "Сентинеля" оснащены дополнительными компенсаторами и гиростабилизаторами, благодаря которым он может вести огонь из более мощных оружейных систем. Бронированные "Сентинели" часто используются как противотанковые единицы, группы разведки и уничтожения, которые самостоятельно ищут и подбивают вражеские танки плазма- и лазпушками. Также зачастую бронированные "Сентинели" маршируют рядом с полками Гвардии, готовые обеспечить огневое прикрытие без нарушения строя.

"Сентинели" часто используются вдали от имперских линий снабжения, глубоко в тылу врага. Их пилоты по этой причине очень инициативны - а это качество в Имперской Гвардии не поощряется. Как следствие, пилоты "Сентинелей" слывут несубординированными, наглыми сорвиголовами.

"Часовой" многофункциональная машина, различные модификации которой от разведчиков и погрузчиков до легких десантных машин уже многие годы используются полками имперской гвардии. "Часовой" прикрытие - одна из таких модификаций представляющая собой более (тяжело) вооруженный вариант. Действуя в составе дивизионов "Часовых", они обеспечивают тяжелый огонь с закрытых позиций. Использование этой модификации в крупных операциях (к примеру, таких как массированные сражения рот "часовых" или их использование в качестве мобильных платформ тяжелого вооружения, приданных пехотным взводам) предпочтительнее тяжелой артиллерии.

Это объясняется определенными недостатками, связанными с особенностями командования и управления столь различными родами войск. "Часовые" поддержки обеспечивают более своевременную огневую мощь. Первый и наиболее распространенный вариант "часового" поддержки вооружен ПУ НУРС. Это оружие используется для массированного противопехотного огня, действующего по площадям. Оно снаряжается небольшими осколочными ракетами, эффективными против масс вражеской пехоты, таких как толпы орков и стаи гаунтов тиранидов.

Второй тип "часового" поддержки вооружен ракетной установкой и оборудован специальным прицельным оборудованием, позволяющим вести огонь nepřямой наводкой. Эта модификация "часового" может функционировать как мобильная легкая артиллерия. Ее специальный высокий перископ (distinctive tall periscope) позволяет "часовому" находить цели, не смотря на рельеф, и вести огонь с закрытой позиции. К сожалению, "часовые" поддержки встречаются не так часто, как хотелось бы, и любая рота "часовых" будет рада одному или двум отрядам этих полезных машин. Командиры рот "часовых" высоко ценят эту модификацию за ее дополнительную огневую мощь. Улучшения "часового" поддержки не ограничиваются одним только оружием. Пилот "часового" защищен от реактивной струи ракет бронированным экраном, установленным вокруг кокпита. Хоть экран и выполняет свою основную функцию, но не может обеспечить достаточную защиту от вражеского огня. Также в комплект "часового" поддержки могут входить мощный дальномер и сканеры захвата цели. С помощью этого оборудования, установленного под корпусом, "часовой" может находить и поражать цели на расстоянии с большей эффективностью.

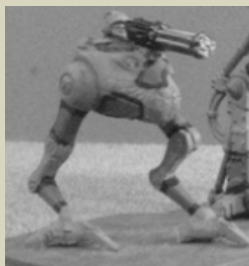
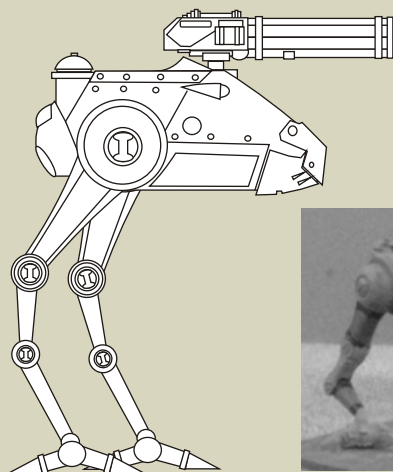
Когда "часовые" поддержки действуют в условиях пустыни, некоторые водители делают свои собственные несложные улучшения. Например, ставят навесы из брезента на кокпит, чтобы защититься от лучей солнца. За более сложными приспособлениями обращаются к полковым техножрецам. Наиболее востребованными улучшениями являются пешаные фильтры для защиты двигателя от засорения, и адаптации ног машины для движения по песку. Все эти изменения хоть и улучшают эксплуатационные характеристики "часового" в условиях пустыни, но мало влияют на его боевые качества.

Наряду со стандартным вариантом "часового" поддержки существует десантный вариант, применяемый Элизанскими десантными войсками. Он отличается от стандартной модели меньшим весом и модификациями, аналогичными модификациям десантного "часового". С их помощью машина может десантироваться посредством гравитута.

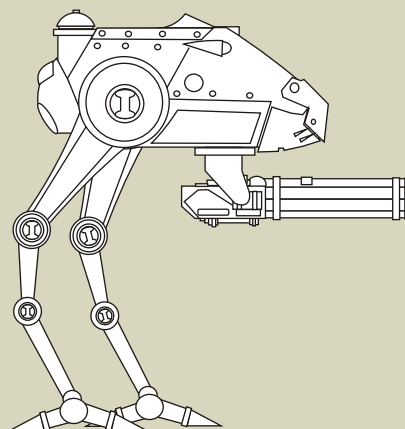
Будучи шагателями, они уступают в скорости колесно-гусеничной технике, но при необходимости могут практически сравняться с ними, переходя на «бег», напоминающий человеческий.

Среди Гвардейцев пилоты "Сентинелей" имеют репутацию лихачей и сорвиголов. Зачастую им приходится действовать в отрыве основных частей и цепей командования, из-за чего пилоты вынуждены проявлять индивидуализм и полагаться лишь на свою инициативу а проявление подобных качеств в Имперской Гвардии обычно не поощряется.





Sentinel Mk I



"Сентинели" обычно действуют эскадронами в составе от одной до трёх машин, но также могут действовать и большими группами. Их основная роль - разведка, движение впереди колонн Имперской Гвардии с целью заблаговременного обнаружения сил противника. Впрочем, эти машины могут быть использованы и для других целей: как лёгкие боевые машины, оснащённые

тяжёлым вооружением, "Сентинели" могут обеспечивать огневую поддержку пехоте, а вооружённые ракетами-охотниками они становятся противотанковыми единицами. "Сентинели" также используются для охранных функций, патрулирования линий снабжения, штабов и аэропортов.

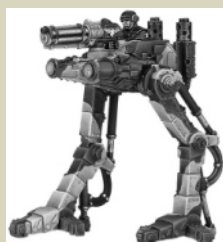
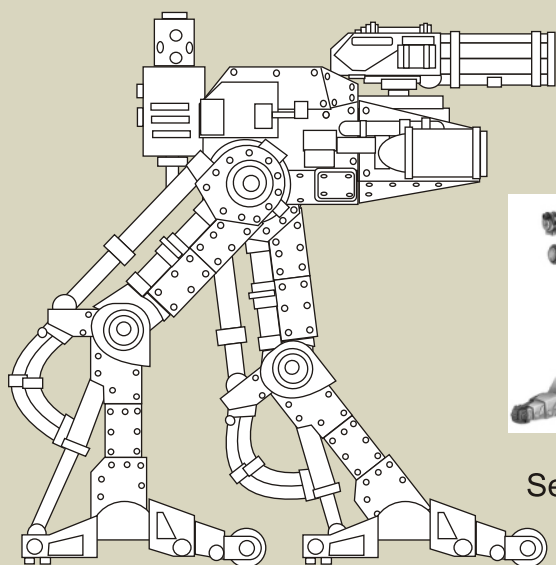
Существует множество по-разному оснащаемых модификаций «Сентинелей». Например, повсеместно используемая Марсианская модель "Сентинеля" вооружена мультиталером, катачанская модель оснащена тяжёлым огнемётот для зачистки джунглей, кадианский вариант оборудован автопушкой, а Армагеддонский может похвастаться лазпушкой и полностью герметичной кабиной, защищающей пилота от токсичной атмосферы.

Элизианская десантная модель "Сентинеля" - вариант Марсианской модели, оснащённый тяжёлым болтером или мультимельтой и модифицированный для перевозки в трюме «Валькирии». Такая модель «Сентинеля» может быть сброшена на гравитируте вместе с десантниками. Для Элизианских Десантных Частей, которые не используют более тяжёлое вооружение, десантный "Сентинель" является одновременно и мобильной орудийной платформой, и противотанковой поддержкой. В основном Элизианцы не используют "Сентинели" в качестве разведчиков, так как они приписываются непосредственно к пехотным взводам как тяжёлая орудийная поддержка. "Сентинели" 23 Элизианского полка были в самой гуще боя во время захвата и защиты гидропроцессорной станции 23-30. Все 36 машин полка были уничтожены в этом трёхдневном бою.

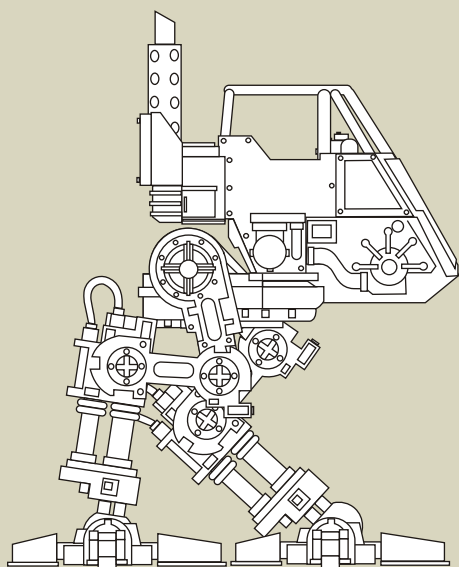
Технические характеристики:

Часовой еще один пример универсальной полевой техники. Его многосуставные ноги позволяют ему выполнять миссии практически в любых условиях. Он может спокойно передвигаться там, где пасует гусеничная или колесная техника. В отличие

от стандартной тяжелой техники, он уверенно себя чувствует на любой местности, например, в непроходимых джунглях, на болотах или в горах. Основная роль Часовой легкий разведывательный транспорт, однако Часовой также может использоваться при атаках подразделений Имперской гвардии в качестве машин поддержки, т.к. установленные на нем тяжелые орудия дают пехоте дополнительную огневую поддержку.

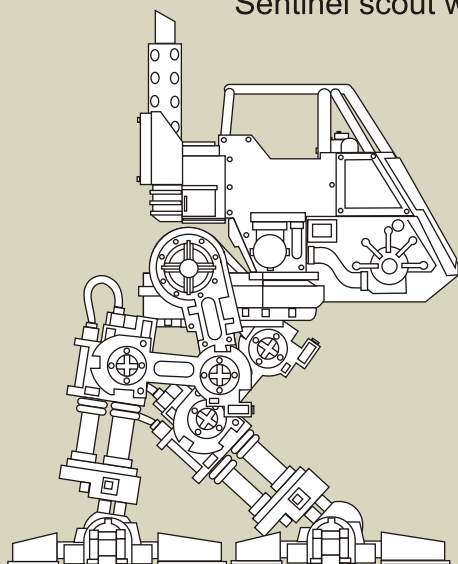


Sentinel Mk II

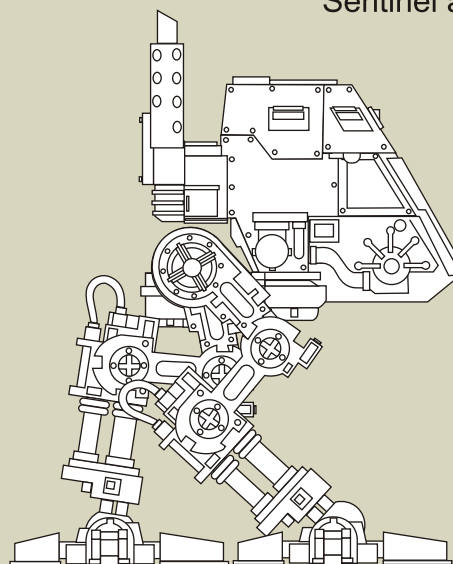


Sentinel scout walker

Sentinel scout walker



Sentinel armour walker



Кроме того, в качестве легких бронемашин Часовые могут быть использованы для тыловых операций, таких как, например, подавление бунтов или патрулирование. Не боевая модификация Часового -Часовойпогрузчик, чаще все используется в тылу и не имеет штатного вооружения в принципе. Эта грузовая машина рабочая лошадка, предназначенная для работ по погрузке и выгрузке вооружения и припасов. Единственное их применение это бесконечное перетаскивание ящиков с амуницией и других необходимых грузов. Так как погрузчик начисто лишен каких-либо намеков на вооружение и креплений для него, невероятно представить его на поле боя в качестве боевой единицы. Его единственное оружие грузовой манипулятор с мощным гидравлическим захватом.

Каждый погрузчик обладает тяжелым противовесом, прикрепленном к его задней части, для того чтобы машина не опрокидывалась вперед при переноске тяжелых грузов.

Погрузчики часто используются на аэродромах и на стартовых палубах космических кораблей для установки необходимого вооружения, загрузки ракет и амуниции на подвески ожидающих старта истребителей и штурмовиков.

Артиллерийские позиции также часто укомплектованы несколькими Часовыми-погрузчиками, которые могут быть очень полезны при зарядке орудий и переноске крупнокалиберных снарядов, к тому же, иногда им приходится еще и защищать орудийные позиции, но такое случается только в совсем отчаянных ситуациях.

Подробные технические характеристики:

Наименование техники: "Часовой" поддержки

Известные модификации: I-XII

Экипаж: водитель,

Двигатель: CRDv 6 цилиндровый 90PS

Масса: 4 т

Ширина: 2,3 м

Высота: 4,8 м

Клиренс: 2,22 м

Максимальная скорость

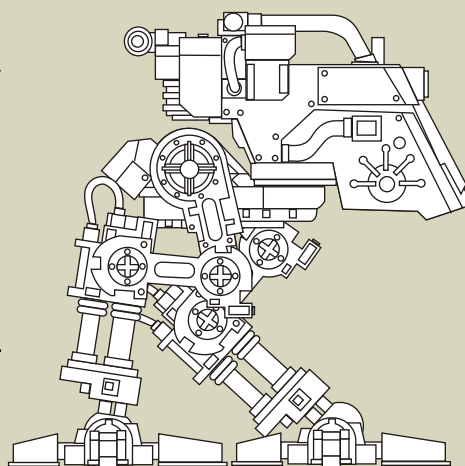
по дороге: 45 км/ч

по бездорожью: 40 км/ч

Бронирование

Надстройка: 45 мм

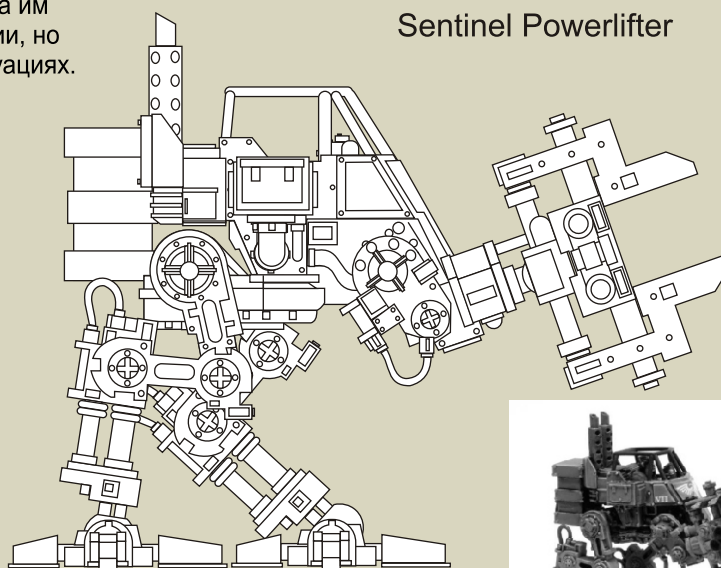
Корпус: 45 мм



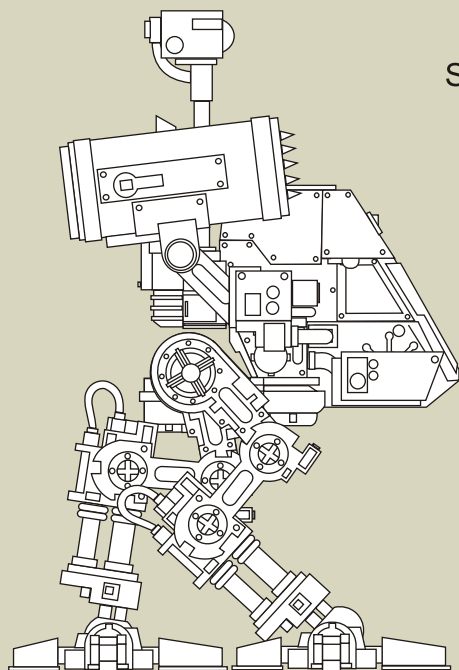
Drop Sentinel



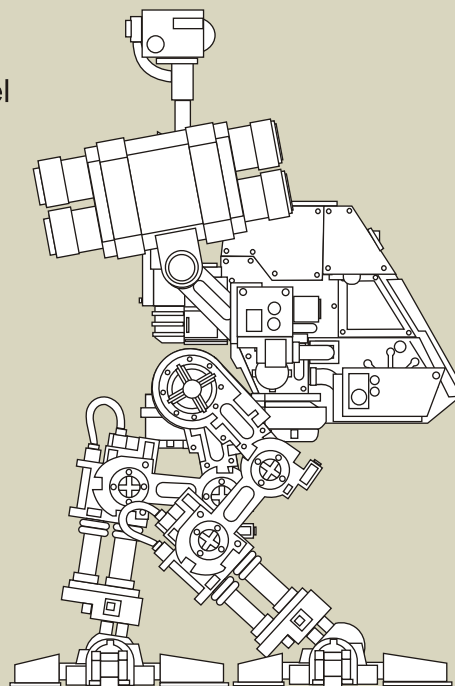
Sentinel Powerlifter



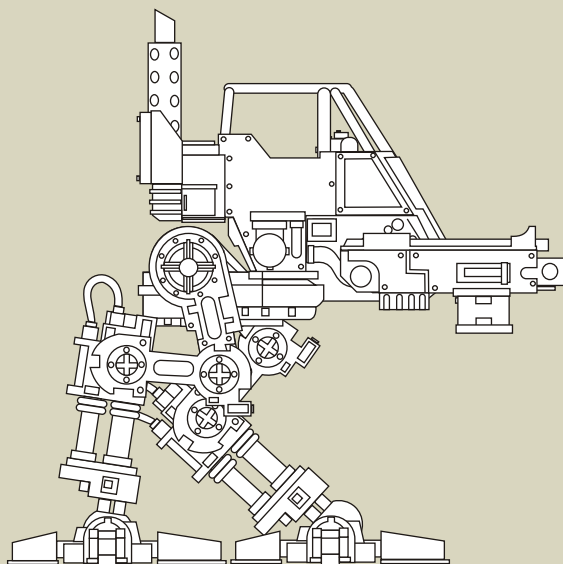
Support Sentinel



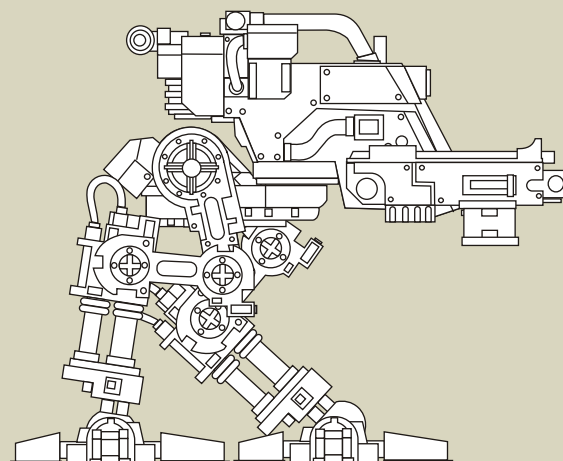
Multiple rocket



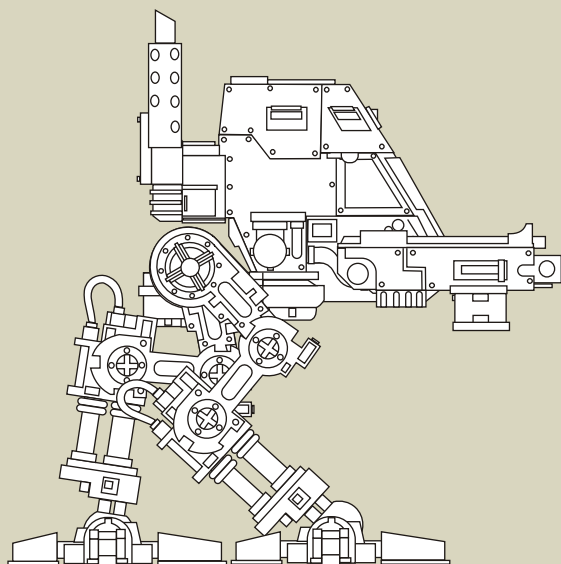
Missile launcher



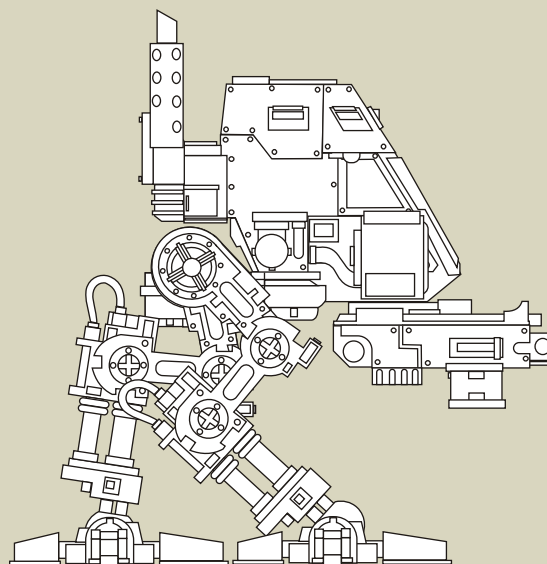
Sentinel heavy bolter



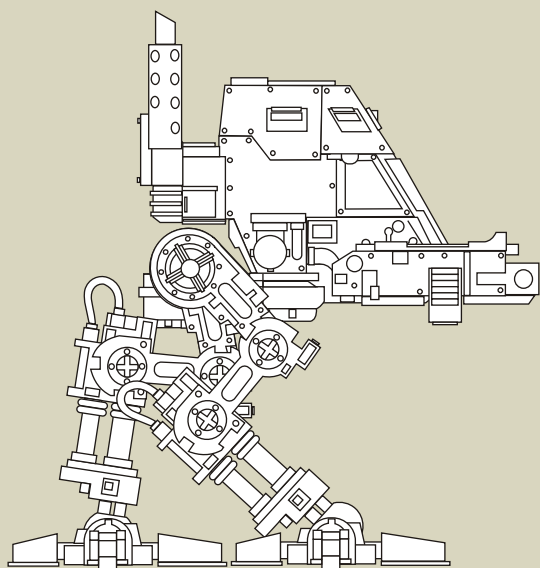
Drop Sentinel heavy bolter



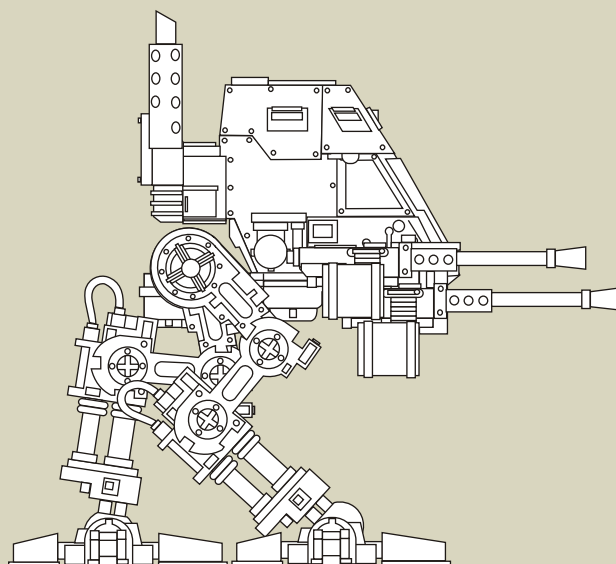
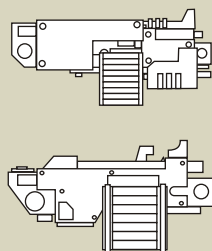
Sentinel heavy bolter



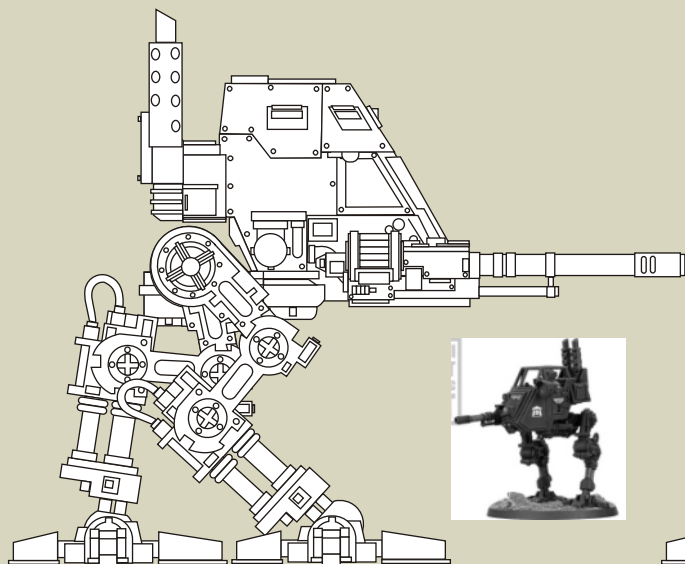
Sentinel twin heavy bolter



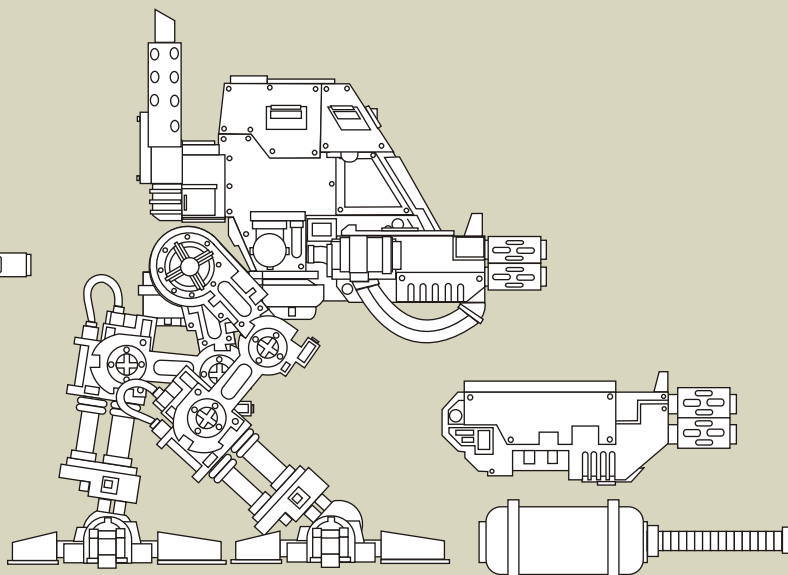
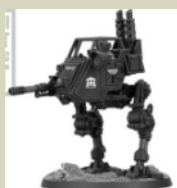
Sentinel heavy bolter



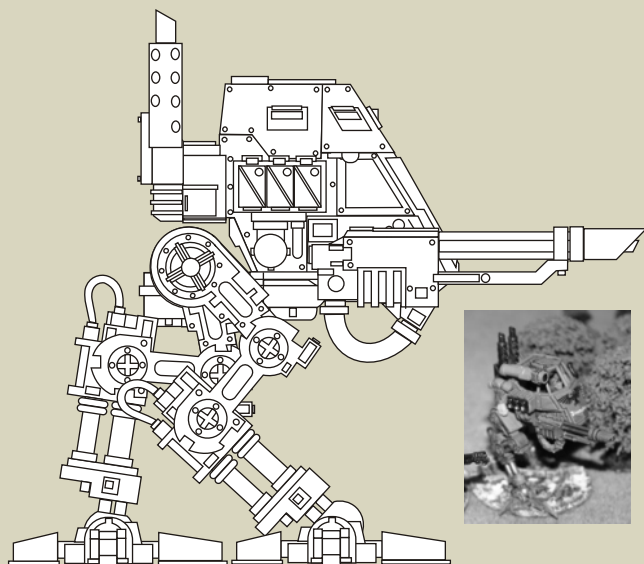
Sentinel avtogun



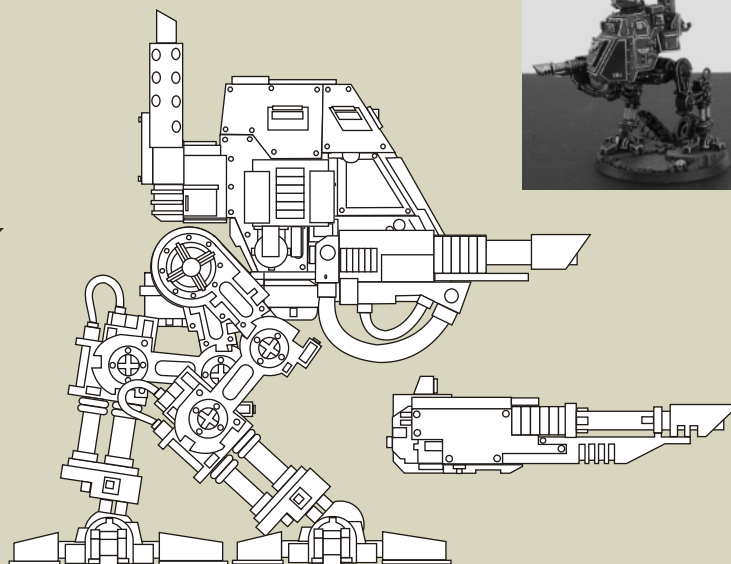
Sentinel avtocannon



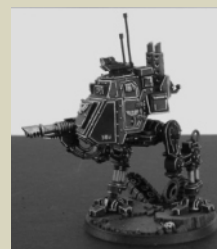
Sentinel multi-melta

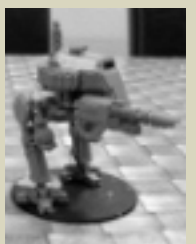
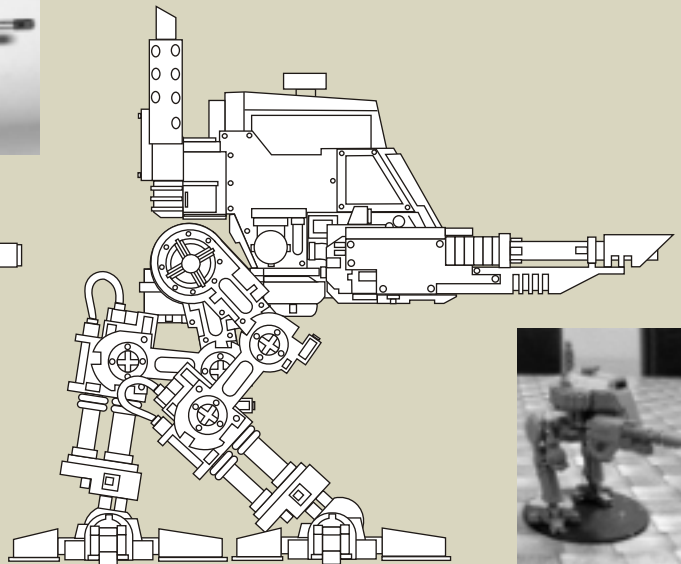
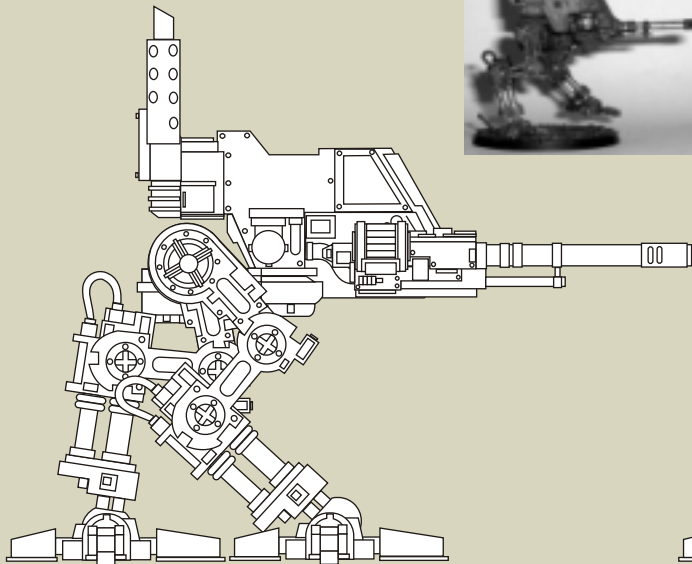
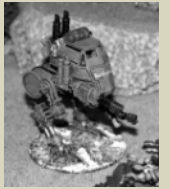
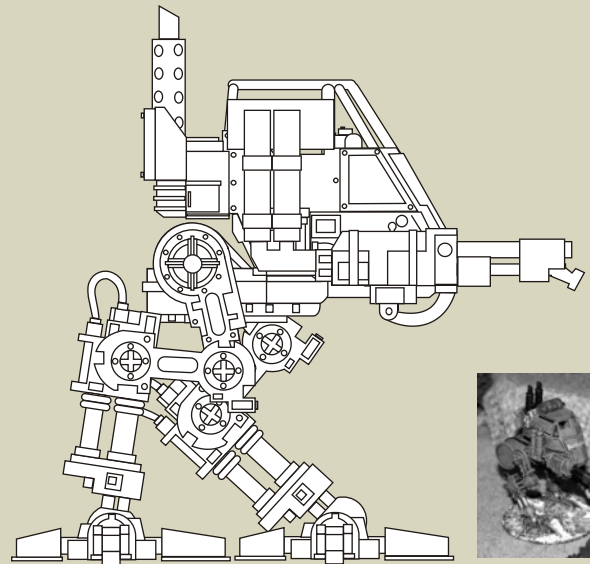
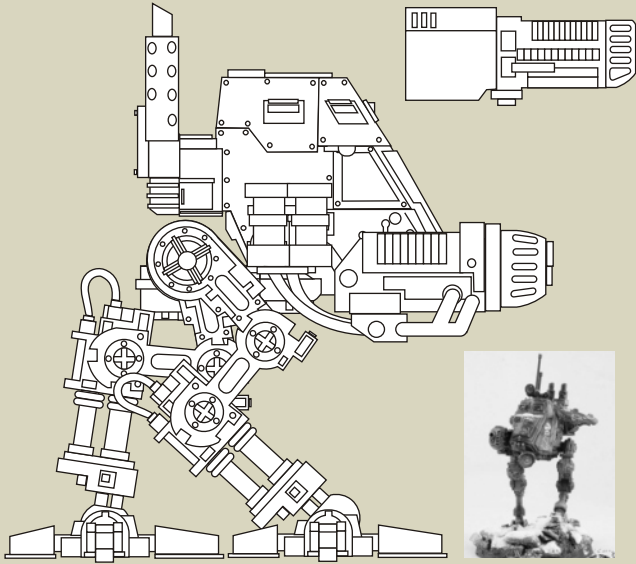
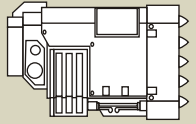
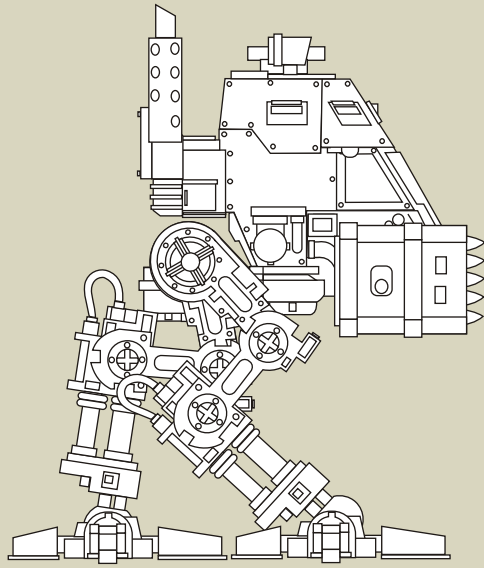
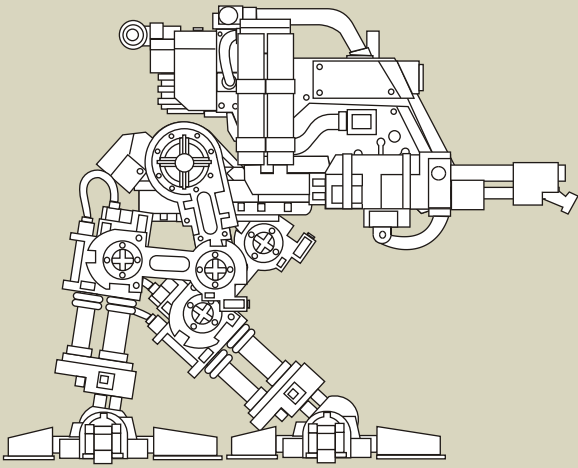


Sentinel multi-laser



Sentinel lazercannon





In deptus mechanicus departamentu manufacturum 34

Land Raider

Heavy Tank

ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ



ТАЦАНАМ НА ТОТ СЛУЧАЙ

Sluk-print 2011

Maach productions 324343213