

# Транспортный «Громовой ястреб» (статья)

---

...Транспортная модификация стандартного десантно-штурмового корабля «Громовой ястреб» относится к средствам материально-технического обеспечения, осуществляющим переброску бронетехники ордена из ударных крейсеров на поверхность планеты или от одного района боевых действий к другому. Данная модель «Громового ястреба» не предназначена для перевозки войск, кроме тех, что уже находятся внутри

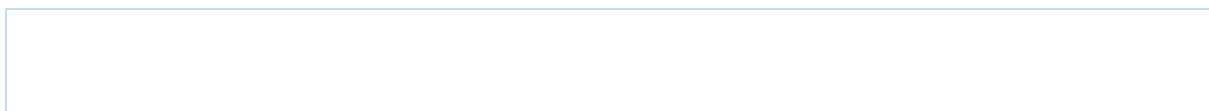


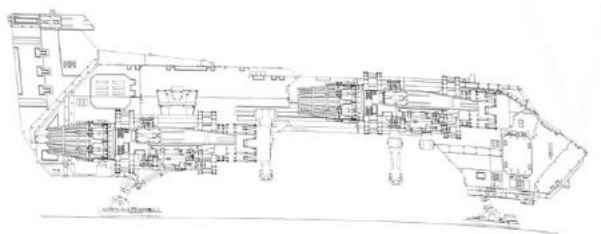
боевых машин. Её защита обеспечивается четырьмя турелями, оснащёнными тяжёлыми болтерами. Кроме того, корабль способен нести под крыльями до четырёх ракет «Адский удар», предназначенных для зачистки зоны высадки, что, впрочем, редко бывает необходимо, так как большую часть работы «Громовой ястреб» выполняет лишь после обеспечения безопасности посадочной площадки. Во время планетарных операций транспортные корабли без перерыва подвозят технику и боеприпасы находящимся на поверхности планеты силам Космодесанта.

Эта крылатая транспортная машина оснащена четырьмя комбинированными ракетно-турбовентиляторными двигателями RX-92-00 и обладает достаточной грузоподъёмностью, чтобы поднять в воздух два полностью укомплектованных «Носорога» или один «Лэндрейдер», удерживаемых на месте с помощью больших магнитных прихватов. На подвижных креплениях вдоль фюзеляжа установлены четыре манипулятора, которые можно двигать по бортам машин. Они захватывают груз и приводят его в транспортировочную позицию. После приземления манипуляторы опускаются, чтобы поставить свешивающиеся из-под фюзеляжа машины на землю. Иными словами, корабль быстро приземляется, отцепляет груз и взмывает обратно в небо. Такой процесс минимизирует время, проведённое транспортным «Громовым ястребом» на земле – там, где он наиболее уязвим для вражеского огня.

Помимо переброски бронетехники, транспортный корабль может быть оборудован специальным подфюзеляжным контейнером, предназначенным для перевозки боеприпасов, топлива и других необходимых материалов. Кроме того транспортные «Громовые ястребы» оснащены различным полезным оборудованием, таким как лебёдки и тросы для погрузки десантных капсул. В экипаж корабля входят: пилот и второй пилот.

На Таросе транспортные «Громовые ястребы» стали важной частью ударной группировки ордена Рапторов. Они обеспечивали поддержку каждой операции Космодесанта, доставляя с орбиты машины и возвращая воинов на боевую баржу по окончании боевых действий. Самым значительным их вкладом стала транспортировка бронетехники, что возглавила Иракундский прорыв, быстро перебросив космодесантников на позиции, откуда те смогли начать бронетанковое наступление. В заключительной части военной кампании на Таросе транспортные «Громовые ястребы» покидали планету одними из последних, перевозя уцелевшую технику Рапторов на орбиту в ходе эвакуации арьергарда.





Транспортный «Громовой ястреб»

**Обозначение:** 5463-028-7108-ТН 011

**Разновидность:** орбитальный транспортник

**Наименование:** транспортный «Громовой ястреб»

**Мир происхождения:** Марс

**Известные модели:** I-XI

**Экипаж:** пилот, второй пилот

**Силовая установка:** 4 X комбинированных ракетно-турбовентиляторных двигателя RX-92-00

**Масса:** 105 т

**Длина:** 28,8 м

**Размах крыльев:** 26,65 м

**Высота:** 8,6 м

**Максимальная высота:** нет

**Максимальная скорость:** около 2000 км/ч

**Дальность полета:** 28000 км в атмосфере

**Главное орудие:** 4 X спаренных тяжелых болтера

**Дополнительные орудия:** нет

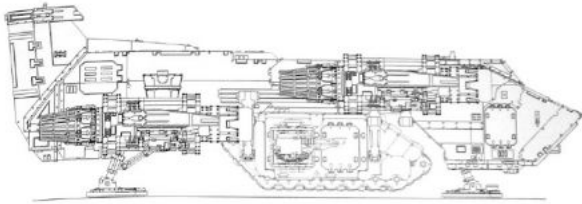
**Боекомплект главного орудия:** 2200 снарядов

**Боекомплект дополнительных орудий:** нет

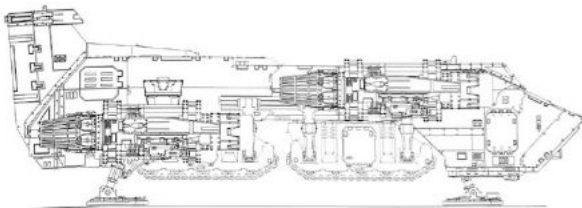
**Бронирование:**

**Надстройка корпуса:** 45 мм

**Основная часть корпуса:** 45 мм



Транспортный «Громовой ястреб» с  
«Лэндрейдером»



Транспортный «Громовой ястреб» с  
«Носорогами»

*Мысль дня: Надежда – суть грех.*