

«Троянец» (статья)

«Троянец» – рабочая лошадка бронетанковых подразделений Имперской Гвардии. Он применяется в качестве тягача полевой буксируемой артиллерии или транспортировщика боеприпасов, подвозя снаряды артиллерийским батареям или частям на передовой, которым требуется пополнение боезапаса.



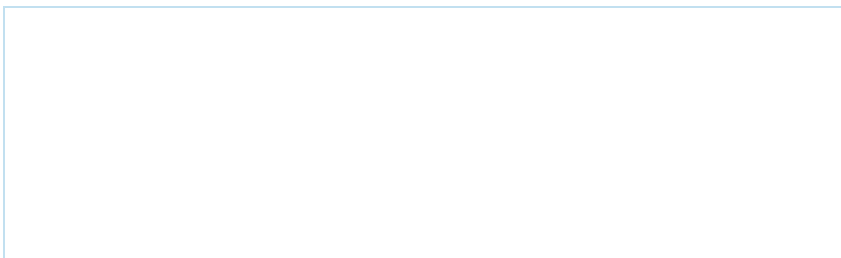
«Троянец» – не боевая машина, и его редко можно встретить на линии фронта. Его место позади атакующих подразделений, где он курсирует между складами и передовой. Используя шасси и двигатель базовой «Химеры», «Троянец» прост в изготовлении и полностью соответствует возложенным на него задачам, демонстрируя отличную проходимость и по шоссе, и на пересеченной местности. В отличие от «Химеры» он не имеет лобового бронирования, и в нем отсутствуют также приборы наведения и аптечка, что освобождает больше внутреннего пространства для грузов.

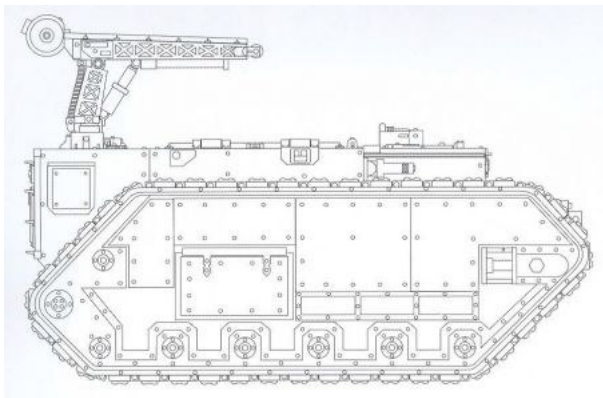
Каждый «Троянец» оборудован краном, который используется для погрузки и выгрузки из складов хранения тяжелых ящиков с боеприпасами. Обладая достаточной грузоподъемностью, чтобы поднимать подобные ящики, кран все же недостаточно силен для буксировки бронетехники, что ограничивает его применение в качестве боевой ремонтно-эвакуационной машины. Для этих задач Имперская Гвардия обычно используют тягачи «Атлант».

Помимо внутреннего грузового пространства, «Троянец» способен также тянуть за собой несколько прицепов. Для «Троянца» существует три основных типа прицепов – большая цистерна с топливом, бронированный прицеп с боеприпасами, а также прицеп с едой, одеждой, обмундированием и т.д.

Несмотря на не боевое предназначение, существует много примеров полевых модификаций «Троянца» для применения в бою. Некоторые попавшие в отчаянное положение командиры иногда используют ее на передовой в качестве бронированной машины (пусть и с крайне слабой броней). Вот некоторые примеры модификаций: установка дополнительных автопушек для превращения машины в самодельное средство ПВО, закрепление дополнительного бронирования для использования ее в качестве бронетранспортера, монтирование средств связи в грузовой отсек для превращения «Троянца» в передвижной штаб или же оборудование минными трапами или понтонными мостами, что делает машину инженерным танком. Они не столь функциональны, как их специализированные собратья, но некоторые командиры предпочитают навлечь на себя гнев технопровидца Адептус Механикус, чем подвести начальство или комиссара.

Из-за своей роли «Троянец» получил в войсках много разных прозвищ, вроде «Мула», «Тягалки», «Прицеповоза» и «Жука-навозника».





«Троянец» модели «Грайя»

Обозначение: 0427-941-112-TR14

Наименование: «Троянец»

Мир-кузница происхождения: Грайя

Известные модели: I-MXVII

Экипаж: командир, механик-водитель, оператор

Силовая установка: «Вулканор-16» сдвоенная многотопливная

Масса: 3,5 т

Длина: 6,90 м

Ширина: 5,70 м

Высота: 3,00 м

Клиренс: 0,45 м

Максимальная скорость по шоссе: 80 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 60 км/ч

Главное орудие: тяжелый болтер

Дополнительные орудия: отсутствуют

Угол горизонтального обстрела: 10°

Угол снижения и возвышения орудия: -1° до +18°

Боекомплект главного орудия: 300 выстрелов

Боекомплект дополнительных орудий: нет

Бронирование:

Башня: нет

Надстройка корпуса: 90 мм

Основная часть корпуса: 80 мм

Орудийная манжета: нет



«Троянец» из 9-й Конигской роты тяжелых танков. Кампания на Колонии. Одна из ротных машин снабжения.

«Троянец» из 9-го танкового корпуса. С машины снят кран, что указывает на то, что она больше не используется в качестве техники снабжения. Возможно, ее передали командованию роты «Бронированный кулак» в качестве временной командной машины либо направили в разведывательную роту для замещения потерянной в бою «Саламандры».

«Троянец» из 29-го Кригского бронетанкового полка. Экспедиция на Гален V.

