

Тягач «Кентавр» (статья)

...«Кентавр» — небольшая многоцелевая машина, которая используется как транспортное средство командного отделения, машина связи и буксировщик прицепов. Впрочем, главным образом его применяют для перевозки полевых артиллерийских орудий и их расчётов. Несмотря на лёгкое бронирование, «Кентавр» не предназначен для действий на передовой.



Хотя по штату экипаж «Кентавра» состоит из двух человек — водителя и стрелка — многие машины обходятся без последнего. В таком случае место у орудия доверяют одному из пассажиров. Помимо экипажа в машине может разместиться до пяти человек.

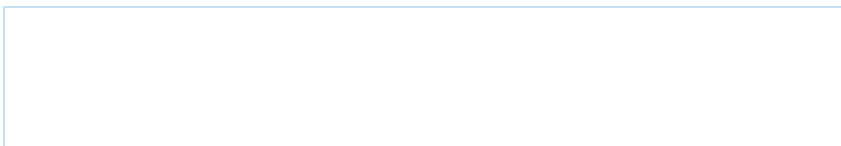
Как правило, «Кентавр» вооружен станковым тяжёлым стаббером. Нередко это оружие снимается и используется пехотинцами для дополнительной огневой поддержки, однако большинство орудийных расчётов считают его своей лучшей защитой против внезапных вражеских нападений, поскольку полевой артиллерии обычно приходится действовать возле самой линии фронта. Также у «Кентавра» имеется место для установки дополнительного вооружения, расположенное на передней части корпуса рядом с водителем. Таким образом, транспортируемое отделение может установить собственное тяжёлое или специальное оружие для защиты машины. Большинство орудийных расчетов не располагают подобным вооружением, но командные и грендерские отделения находят эту особенность «Кентавра» полезной.

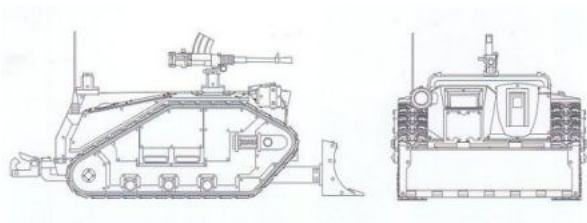
Помимо оружия, на «Кентавры» часто устанавливают другие нужные устройства: бульдозерные отвалы, дымовые установки, самонаводящиеся ракеты и минные тралы. Все эти улучшения придают «Кентавру» необходимую гибкость на поле боя.

Однако главной особенностью машины являются два двигателя, расположенные в спонсонах траков. Несмотря на свои размеры, «Кентавр» обладает мощным силовым агрегатом, позволяющим перевозить очень тяжёлые грузы. Незадействованный в буксировке тягач способен разогнаться до 110 км/час по дороге и до 70 км/час на пересечённой местности. Экипажи «Кентавров» ценят свои машины за скорость, позволяющую им уходить из-под вражеского огня.

«Кентавры» часто придаются грендерам в качестве фронтового транспорта, поскольку они способны быстро доставить отделение к цели. Из-за того что им приходится действовать в самой гуще боя и пересекать ничейную землю под вражеским огнём, грендерские «Кентавры» не могут обойтись без усиленной брони. Дополнительные бронеплиты увеличивают защиту экипажа и пассажиров, особенно против осколков. Кроме того, машину оборудуют специальным тараном для преодоления заграждений из колючей проволоки.

На Враксе полки Крига использовали тысячи «Кентавров» для самых разных задач. Чаще всего их можно было встретить в тылу, буксирующими прицепы с боеприпасами или подвозящими подкрепления.





«Кентавр» модели «Ванахейм»

Обозначение: 5657-436-0671-CN71

Наименование: «Кентавр»

Мир-кузница происхождения: Ванахейм

Известные модели: II-XIV

Экипаж: механик-водитель, стрелок

Силовая установка: «Вулканор-8» парная многотопливная

Масса: 6,2 т

Длина: 4,1 м

Ширина: 3 м

Высота: 2,3 м

Клиренс: 0,4 м

Максимальная скорость по шоссе: 110 км/ч

Максимальная скорость на пересеченной местности: 70 км/ч

Главное орудие: тяжёлый стаббер

Дополнительные орудия: нет

Угол горизонтального обстрела: 160°

Угол снижения и возвышения орудия: -22° до +45°

Боекомплект главного орудия: 300 снарядов

Боекомплект дополнительных орудий: нет

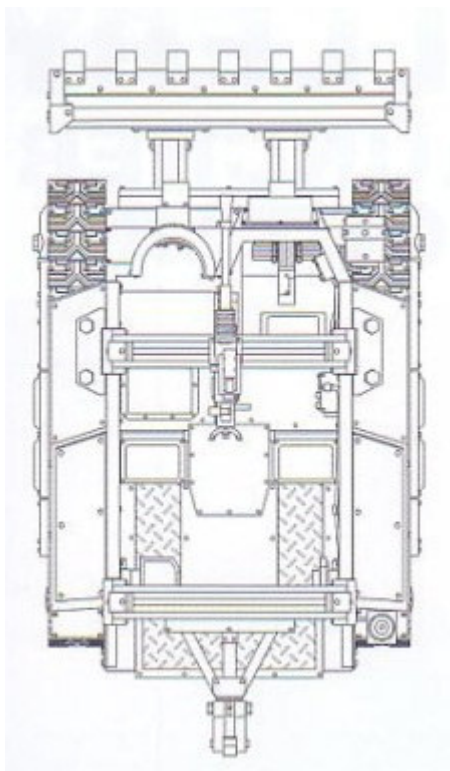
Бронирование:

Башня: нет

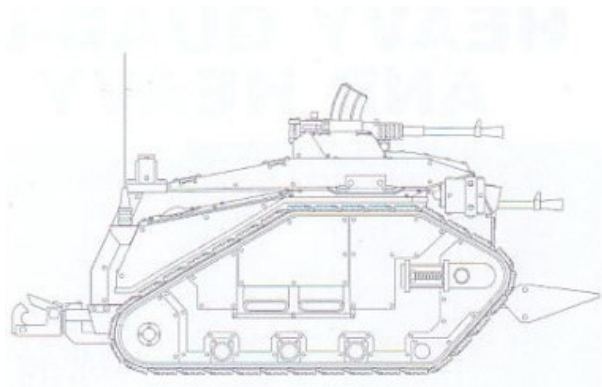
Надстройка корпуса: 80 мм

Основная часть корпуса: 50 мм

Орудийная манжета: нет



«Кентавр» модели «Ванахейм»,
гренадерский вариант



Мысль дня: Нам неизвестно слово «мир».